

Onderwerp Verkeersmaatregelen Lodewijkstraat
ter informatie

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 14 050

Bijlage(n)

Ons kenmerk 97624-2024

Datum 24-4-2024

Uw brief van

Uw kenmerk



Geachte lezer,

De bewoners van de Lodewijkstraat ondervinden al langere tijd overlast van snel rijdende (brom)fietsers in hun straat. We hebben uw raad hier meerdere keren over geïnformeerd. Inmiddels kunnen we u meedelen dat we in de tweede week van september 2024 maatregelen willen uitvoeren om de ervaren overlast terug te dringen. Deze maatregelen zijn in samenwerking tussen de gemeente en de bewoners bedacht.

Terugblik

De bewoners van de Lodewijkstraat ondervinden al jarenlang last van de toenemende drukte door (brom)fietsverkeer. Dit is door bewoners bij uw raad aangekaart. De Lodewijkstraat heeft zowel de functie van een belangrijke fietsroute naar het Hoofdstation (circa 8000 fietsers per dag) als een woonerf. Het smalle profiel van de Lodewijkstraat gaat niet goed samen met de hoge intensiteit en snelheid van (brom)fietsers.

In 2020 heeft de raadsfractie van de PvdA schriftelijke vragen gesteld met betrekking tot de fietsintensiteit en -snelheid in de Lodewijkstraat. N.a.v. deze vragen is voorgesteld om korte termijn maatregelen te treffen (nudging borden en belijning) gericht op het gedrag en de snelheid van de fietsers. Deze maatregelen bleken helaas onvoldoende effect te hebben.

Op de lange termijn is er een oplossing voor de drukte op de Lodewijkstraat. Afgelopen zomer heeft uw raad ingestemd met het Uitvoeringsprogramma Lopen, Fietsen en Verkeersveiligheid 2023-2030 inclusief middelen. Daarin is geld gereserveerd voor een nieuwe fietsverbinding aan de zuidkant van het spoor vanaf de Helperzoom (ter hoogte van de Helperbrink) tot aan de nieuwe stalling aan de zuidkant van het Hoofdstation. Deze verbinding moet de drukte op de Lodewijkstraat

Volgvel 1

doen verminderen omdat er voor fietsers komend vanaf de Helperzoom een snellere route naar het station ontstaat. De realisatie van dit fietspad is echter afhankelijk van het moment dat het Herewegviaduct wordt vervangen. Tot die tijd blijft het dus druk in de Lodewijkstraat.

Samen met bewoners van de Lodewijkstraat zijn verschillende maatregelen bedacht om de snelheid van het (fiets)verkeer in de straat te doen afnemen. Ook zijn de maatregelen besproken met de Fietsersbond Groningen. Zij zijn geen voorstander van drempels op een hoofdfietsroute maar hebben begrip voor deze (tijdelijke) situatie. De maatregelen zullen in de tweede week van september 2024 worden geïmplementeerd; eerder is dit helaas niet mogelijk vanwege de Operatie Ring Zuid.

De belangrijkste maatregelen zijn als volgt:

Verkeersdrempels: Er zullen twee nieuwe verkeersdrempels worden geplaatst in de Lodewijkstraat. Eén drempel wordt geplaatst halverwege het woonerf. De andere drempel zal worden aangebracht bij de wegversmalling op de kruising van de Mauritsdwarsstraat. Deze drempels, conform CROW richtlijnen, zullen een hoogte hebben van 12 centimeter om (snor- en brom)fietsers af te remmen tot een snelheid van 15 km/u, passend bij een woonerf. Na de plaatsing van de drempels zullen er tijdelijk borden worden geplaatst om het (fiets)verkeer te attenderen op de nieuwe drempels.

Overige maatregelen: Aan de oostkant van de Lodewijkstraat zullen wegmarkeringen worden aangebracht ter hoogte van de Oosterweg, om fietsers die vanuit de richting Europapark komen te motiveren om via de Oosterweg naar de binnenstad te fietsen. Ook de fietsbewegwijzering zal op dit punt worden aangepast. Aan de westzijde van de Lodewijkstraat, bij het Herewegviaduct wordt een plantenbak (inclusief belijning) geplaatst. Door het creëren van een slingertje in de weg zal de snelheid van het verkeer verder worden afgeremd. De slinger zal naar verwachting geen verkeersveiligheidsproblemen veroorzaken en zal de toegankelijkheid voor veiligheidsdiensten niet belemmeren.

De werkzaamheden aan de Lodewijkstraat zullen naar verwachting twee dagen duren. Daarom is het noodzakelijk om het verkeer tijdelijk om te leiden. Enkele maanden na het aanleggen van de drempels zal de gemeente samen met de bewoners de effectiviteit van de maatregelen beoordelen.

De kosten van de maatregelen bedragen circa € 30.000,- en worden gedekt uit het door de raad beschikbaar gestelde uitvoeringskrediet 'Kredietaanvraag maatregelen verkeersveiligheid 2024'.

Volgvel 2

Wij verwachten met deze maatregelen de ervaren verkeersoverlast in de Lodewijkstraat te verminderen en de veiligheid van de bewoners en de weggebruikers te verbeteren.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,
Koen Schuiling

secretaris,
Christien Bronda

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.