

VERSLAG RAADSCOMMISSIEVERGADERING BEHEER EN VERKEER BEGROTING 2019

Datum: 15 mei 2019
Plaats: Oude raadzaal
Tijd: 15.00 - 16.40 uur

Aanwezig: M. Bolle (voorzitter), W.B. Leemhuis (GroenLinks), M. van der Glas (GroenLinks), C.T. Nieuwenhout (GroenLinks), J.P. Loopstra (PvdA), H.E.H. van Niejenhuis (PvdA), dhr. T. Rustebiel (D66), J.S.R. Lo-A-Njoe (D66), W.H. Koks (SP), W. Spoelstra (VVD), J. Boter (VVD), C.G. Arnold (ChristenUnie), K. de Wrede (PvdD), H.P. Ubbens (CDA), Y.P. Menger (100% Groningen), R.F. Stayen (Stad en Ommeland), S.R. Bosch (Student en Stad), H.A. Haaima (PVV)

De wethouders: P.E. Broeksma, G. Chakor, I.M. Jongman

Namens de griffie: W.T. Meijer (commissiegriffier)

Verslag: Z. Jeuring (Notuleerservice Nederland)

Insprekers: geen

A1. Opening en mededelingen

De voorzitter:

- Opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

Wethouder Broeksma:

- De stad Groningen is van 14 tot 19 juni 2019 het internationale centrum van duurzame mobiliteit. Er vinden twee conferenties plaats: het International Cargo Bike Festival en de 6^e Europese conferentie over duurzame stedelijke mobiliteit. Raadsleden kunnen deelnemen en ontvangen nadere informatie.

A2. Vaststelling agenda

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

A3. Rondvraag

Geen opmerkingen.

Inhoudelijk deel

B1. Gemeentebegroting 2019

(raadsvoorstel 18 april 2019)

Programma 6 Cultuur (onderdeel evenementen)

Programma 7 Verkeer

Programma 9 Kwaliteit van de leefomgeving

Paragraaf 2 Duurzaamheid

Mw. Nieuwenhuis (GroenLinks):

- Duurzaamheid moet in alle beleid worden opgenomen. Aandachtspunten zijn duurzaamheid bij evenementen en in de bouw.
- De raad moet goed worden geïnformeerd over de voortgang bij het halen van het doel Groningen CO2-vrij 2035.
- Warmte: de inwoners moeten goed worden geïnformeerd over de wijktransitieplannen.
- Groningen Woont Slim kan een groter bereik krijgen met goedkopere adviezen.
- Energie besparen: extra aandacht is nodig voor huurwoningen en studentenwoningen.
- Zonnepanelen op bedrijven: waarom blijft dit achter? Waarom is er slechts een inzet tot 2020?
- Biobased economy: is de biomassa duurzaam en regionaal?

Dhr. Van der Glas:

- Is blij met het onderzoek naar een groen investeringsfonds.
- Meer aandacht is nodig voor ecologisch groen ook in reguliere gebieden. Wat vindt het college?

- Groenplan: hoe staat het ermee? Wordt de groenstructuurvisie tegen het licht gehouden?
- Groningen moet een afvalloze stad worden. Diftar lijkt tot nu het enige geschikte systeem. De lasten van alle burgers kunnen omlaag.

Dhr. Leemhuis (GroenLinks):

- Zegt dat het herwinnen van de openbare ruimte erg belangrijk is en vraagt aandacht voor foutparkeren. Is de Amsterdamse scanauto in te zetten?
- Vraagt aandacht voor de Lelylijn, de fietsstrategie en doorrijroutes bij werkzaamheden.

Dhr. Koks (SP):

- Is blij dat het college gaat sturen op buurten met een lage waardering voor het openbaar vervoer.
- Is tevreden dat het project Oosterhamriktracé in de ijskast is gezet.
- Het onderzoek verkeerscirculatieplan: ook de Eikenlaan en het vergunningparkeren moeten worden betrokken. De leefbaarheid binnen de wijken is aan de orde. Het straatparkeren moet worden teruggedrongen.
- De relatie Oosterhamriktracé en verkeerscirculatieplan: in de begroting zijn geen gelden opgenomen voor het onderzoek. Beide zaken moeten gekoppeld blijven. Hoe zit dat?
- Verkeersveiligheid in de wijken: waarom is er geen streefpercentage voor 2019 waarmee bewoners aangeven hoe tevreden zij zijn met de verkeersveiligheid in hun buurt? Dan wordt duidelijk of de aanpak effectief is.
- Kwaliteit leefomgeving: het college komt met plannen. De SP blijft tegen Diftar en wil gekapte bomen 1-op-1 gecompenseerd zien. Wat wordt de nieuwe BORG-norm?
- Veiligstellen werkgelegenheid in het openbaar beheer voor mensen met Wsw-indicatie: de fractie vindt dit een goed plan.
- Sanering asbestdaken: heeft het college al een visie voor deze mega-ingreep in vooral het landelijk gebied?
- Duurzaamheid: de SP staat achter het doel om Groningen in 2035 CO2-vrij te maken. Voorwaarde is een rechtvaardige verdeling van de lasten. Verlaging van de energielasten is een goed middel.
- Warmtenet Selwerd en Paddepoel: gaan de energielasten voor bewoners echt omlaag?
- Wanneer komt het masterplan verduurzaming coöperatieve woningvoorraad?
- Wat is de inhoud van de maatschappelijke coalitie waarin sociale opgaven worden samengebracht met verduurzaming, wonen en vergroening?

Dhr. Rustebiel (D66):

- Gaat in op verkeer en verwacht een nauwe samenhang tussen de fietsstrategie, de visie voor het openbaar vervoer, de netwerkanalyse voor de auto, de parkeervisie en duurzaamheid.
- Stelt de bereikbaarheid en de leefbare stad in plaats van de verkeersvorm voorop.
- Is voor verdere investeringen in de fiets en vraagt of de raad wordt betrokken bij de verdeling van de gelden over de verkeersvormen.
- Is blij dat de motie diepenring autovrij in het coalitieakkoord staat.
- Verkeersveiligheid bij scholen is belangrijk, ook in Haren.
- Kwaliteit leefomgeving: bewoners hebben een eigen verantwoordelijkheid.
- De scheidingspercentages voor afval moeten omhoog. Diftar lijkt de beste methode hiervoor.
- Kan een indicator biodiversiteit worden opgenomen om het ecologisch beheer te toetsen?
- Duurzaamheid: energiebesparing levert direct voordeel voor alle mensen die meedoen. De integrale aanpak bij duurzaamheid is prima.
- Biomassa als energiebron: de fractie ziet dit niet zo zitten. Vindt het college dit duurzaam?
- Kinderen en klimaat: hoe staat het met de voortgang van de kinderklimaattop?
- Duurzaamheid moet in alle beleidsvelden worden opgenomen.

Dhr. Spoelstra (VVD):

- Vindt bereikbaarheid belangrijk en vindt het vreemd dat het college de auto wil aanpakken.
- Waarom milieuzones instellen als de luchtkwaliteit goed is?
- Duurzaamheid mobiliteit: dit kan inderdaad beter maar de mensen moeten niet op kosten worden gejaagd. Spreker is voor een autoambassade.
- Fiestparkeren: voor het stadhuis kan dit beter bijvoorbeeld met parkeervakken.
- Verduurzaming gemeentelijk vervoer en openbaar vervoer: dit zijn goede maatregelen.
- Bij grote infrastructurele werken is goede aansluiting op het openbaar vervoer nodig.

Dhr. Boter (VVD):

- Zegt dat de stoepen in Haren aangepakt moeten worden.
- Stadspanel: is een expert echt nodig? Het stadspanel zorgt voor een goede borging.
- Groningen energieneutraal 2035: de benodigde investeringen moeten betaalbaar blijven.

Dhr. Van Niejenhuis (PvdA):

- Gaat ervan uit dat de collegebrief over de knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid ook de benodigde financiële middelen aangeeft.
- Bereikbaarheid: zijn er voldoende middelen?
- Fietsenstalling onder Forum: graag een toezegging van de wethouder om het effect te meten en of op basis daarvan aanvullende maatregelen nodig zijn zoals handhaving op andere plekken.
- Sneltreinverbinding met de randstad: die verbinding is nodig.

Dhr. Loopstra (PvdA):

- Duurzaamheid: wat kan het college doen om burgers te faciliteren en bedrijven te ontzorgen?
- Regionale Energie Strategie: zet het college zich in voor een hoge gezamenlijke ambitie?
- Zonneparken, overbelasting energienet: is het college in overleg met Tennet?
- Verbeteren kwaliteit oppervlaktewater: hoe en wanneer wordt de kwaliteit verbeterd?
- Vergroten bewustwording afvalscheiding: past dit in het afvalplan 2016-2020 of is het een extra aanpak? Hoe staat het met de glasbak in Gravenburg?
- Onkruidbestrijding in Beijum: wordt dit in 2019 weer opgepakt?

Dhr. Bosch (Student en Stad):

- Vraagt hoe de wethouder het samenhangend fietsnetwerk ziet gezien het lagere budget.
- Fietsparkeren binnenstad: is geld uitgetrokken voor een onderzoek naar een stalling in het westelijk stadsdeel?
- Openbaar vervoer: de fractie onderschrijft de ambities.
- Afval: het ophalen van grofvuil moet weer een taak van de gemeente worden. De proef in de binnenstad is prima. Grofvuil kan maandelijks of anders tweemaal per jaar worden opgehaald.
- Duurzaamheid: het is jammer dat geen verdere stappen voor windenergie worden gezet. Waar is de voorinvestering uit 2018 gebleven? Hoe kunnen de ambities voor 2035 worden gehaald?

Dhr. Ubbens (CDA):

- Evenementen, evaluatie locatieprofielen: graag informatie over het aantal klachten per locatieprofiel. Waarom is het maximumaantal klachten elk jaar opgehoogd?
- Verkeer, fietsbeleid: fietsroutes dwars door de stad moeten worden aangelegd.
- Bewonersparkeren: waarom wordt dit duurder? Waarom is dit onvermijdelijk?
- Verkeersveiligheid in de buurt: spreker sluit aan bij de vraag van de SP.
- BORG-norm: een norm per wijk of buurt is gewenst. De norm moet worden verhoogd inclusief ecologisch groenbeheer.
- Doel CO2-vrij Groningen 2035: tussendoelen moeten worden aangegeven.
- Energieproductie binnen de gemeentegrenzen: het beschikbare geld moet leidend zijn.

Mw. De Wrede (PvdD):

- Biomassa: het aandeel biomassa is veel te hoog. Kan het college toezeggen dat de totale hoeveelheid biomassa niet stijgt als het aandeel hernieuwbare energie stijgt? Biomassa hoort niet bij een CO2-neutrale gemeente. Wat vindt het college? Gras inzamelen en verbranden zoals als stadsbeheer doet, is geen goede zaak. Waarom gebeurt dit?
- BORG-schouw: al het groen moet uit de schouw. Ingezet moet worden op biodiversiteit.
- Doel CO2-vrije gemeente: waarom staat er niets over een afname van de veestapel en een plantaardig voedingspatroon? Kan de gemeente een bewustwordingscampagne starten?
- Plan buitengebied: kan een onderzoek worden gedaan naar mogelijkheden en wensen van agrariërs om over te stappen naar biologische akkerbouw?
- Kan het welzijn van agrariërs worden onderzocht?
- Jacht: hoe wordt plezierjacht aan banden gelegd? Wat is de visie op beheer? Wordt de nota dierenwelzijn vernieuwd?

Dhr. Stayen (Stad en Ommeland):

- Fietsparkeren: waar en hoe worden in het centrum meer stallingen gerealiseerd? Hoe zorgt de gemeente ervoor dat de fietsers er gebruik van maken?

- Reistijden buslijnen Beijum en Lewenborg: hoe anticipeert de gemeente op de langer wordende reistijden vanwege de langer openstaande bruggen?
- Spreker sluit aan bij de opmerking van de SP over het Oosterhamriktracé.
- Autoparkeren: hoe blijft de stad bereikbaar als het parkeren moeilijk wordt gemaakt.
- Fietsparkeren: handhaven is wel nodig.
- Het verder verlagen van de parkeernormen is ongewenst.
- Wanneer komt het groenplan?
- Het onderhoud in de wijken mag niet ten koste gaan van dat in het centrum.
- Riooloverstorten naar open water: maatregelen in het rioolplan zijn nodig.
- Restwarmte Eemshaven en Delfzijl: de restwarmte uit de rioolzuivering in Garmerwolde kan beter worden gebruikt.
- Windturbines: onderzoek is nodig naar een lint van kleine windturbines aan beide zijden van het Eemskanaal.

Dhr. Arnold (ChristenUnie):

- Voetgangers hebben het moeilijk in de openbare ruimte. Dagelijkse handhaving op looproutes is belangrijk net als periodieke handhaving in alle centrumstraten en in schilwijken.
- Oosterhamriktracé: de coalitie kiest voor terughoudendheid. Hoogwaardig openbaar vervoer mag niet het kind van de rekening worden van het autoverkeer.
- Een extra treinstation in het westen van de gemeente klinkt het openbaar vervoer omhoog.
- Stadslogistiek: een pilot is snel nodig evenals een sturend beleid.
- Duurzaamheid: welke maatregelen neemt het college voor particuliere kamerverhuurders?
- Nieuw afvalverwerkingscontract: kosten en duurzaamheid maar ook social return en werkgelegenheid voor de regio zijn belangrijk.
- Verschuiving onderhoudsbudget van wegen naar groen: worden fietspaden uitgezonderd?

Mw. Menger (100% Groningen):

- Grote werken: de logistiek is belangrijk om overlast te voorkomen.
- Parkeren: bewonersparkeren moet mogelijk blijven evenals voldoende openbare zitplekken.
- Ophalen van grofvuil moet weer worden ingevoerd en het moet gratis zijn. Een schone omgeving is belangrijk. Soms treedt verpaupering op.

Dhr. Haaima (PVV):

- Komt bij de behandeling van de onderdelen erop terug.

Wethouder Broeksma:

- Biomassa: het college gebruikt alleen reststoffen uit de omgeving. De raad ontvangt een notitie.
- Windmolens: voor Rodehaan en Westpoort is geld uitgetrokken. De discussie klein-groot: acht grote turbines staan gelijk aan drieduizend kleine.
- Zonne-energie op bedrijfsdaken: het kan niet op alle daken en niet alle eigenaren willen het. Op nieuwe daken is het al onderdeel van het bouwbesluit.
- De scanauto: de wethouder laat de Amsterdamse aanpak bekijken.
- Omrijroutes voor fietsers: de gemeente gaat ermee aan de gang.
- Verkeerscirculatieplan: het college start een verkenning. Doelen en oplossingen en duurzame alternatieven komen aan de orde evenals vervoerswijzen in onderlinge samenhang. De Eikenlaan wordt meegenomen. De raad ontvangt informatie.
- Verkeersveiligheid in buurten: een cijfer zegt niet veel. Gesprekken leveren wel duidelijkheid.
- Verkeersveiligheid: de 75 knelpunten komen eind 2019 in de raad met prioritering en budget.
- Fietsparkeren: de drieduizend extra plekken lossen het probleem niet op. Bij het station en aan de westkant komen nog extra stallingen. Er zal worden gemonitord.
- Wijkaanpak Groningen geeft energie: dit komt inclusief het masterplan voor de corporatiewoningen voor de zomer naar de raad.
- Capaciteit elektriciteitsnet: met Tennet en andere partijen wordt gesproken.
- Fietsroutes: er komen in 2019 en 2020 extra routes vanuit de wijken en van buiten de stad bij.
- Parkeren: tarieven op straat gaan omhoog om gebundeld parkeren te realiseren. Tarieven in parkeergarages gaan niet omhoog.
- Restwarmte: het is mogelijk restwarmte vanuit de Eemshaven naar de stad te brengen zonder al te veel warmteverlies. Andere restwarmtebronnen zijn welkom.

- Energielasten bewoners Selwerd en Paddepoel: de lasten stijgen niet door het gebruik van het warmtenet. Door andere oorzaken stijgen de energielasten wel.
- Energieopwekking in de eigen gemeente: dit is kosten- en energie-efficiënter. Het net wordt minder belast.

Wethouder Chakor:

- Evenementen, evaluatie locatieprofielen: het aantal klachten wordt meegenomen. Afval is een belangrijk onderwerp.
- Biobased economy: dit is onderdeel van de aanpak voor de circulaire economie.
- Ecologisch groen: op sommige plekken hadden mensen bezwaren en heeft de gemeente een stapje terug gedaan. De wethouder wil doorgaan met ecologisch groen. Medewerkers worden geïnformeerd en bewoners meer bewust gemaakt.
- De groenstructuurvisie wordt meegenomen bij de opstelling van het groenplan.
- Nieuwe BORG-normen: de normen staan in de begroting. Voor sommige aspecten zoals verhardingen en zwerfvuil wordt het niveau in de gehele stad verhoogd. Er is geld voor vrijgemaakt. Dit is dus inclusief Beijum.
- Asbestsanering: de wet wordt nog behandeld in de Eerste kamer. Het college komt erop terug.
- Indicator biodiversiteit/ecologie: in de begroting 2020 komt een indicator. Op basis van de kosten bekijkt het college hoe vaak de indicator wordt toegepast.
- Kinderklimaattop: de wethouder komt erop terug.
- Achterstallig onderhoud stoepen Haren: de gemeente zal de inhaalslag gaan maken.
- Stadspanel: de inschakeling van de expert is een tijdelijke toevoeging.
- Baggeren: dit jaar staan vijf vijvers in de planning. Het komt terug in het rioleringsplan.
- Evenementen: het aantal klachten voor evenementen in de binnenstad is verhoogd naar een realistischer niveau.
- Groenplan: dit komt in 2019 in de raad.
- Riooloverstorten: streven is het aantal te verlagen. Dit jaar komt het nieuwe rioleringsplan.
- Onderhoud centrum gaat niet ten koste van onderhoud wijken.
- Ophalen grofvuil: dit punt komt aan de orde in de harmonisatie afval. Het kost 7 ton per jaar.
- Afvalbakken Gravenburg: het antwoord is vorige week naar de raad gestuurd.
- Het onderhoud van fietspaden blijft op niveau.

Wethouder Jongman:

- Mogelijkheden biologische landbouw: dit komt aan de orde in het voorstel voor agrarisch beleid. Dit komt naar de raad.
- Jacht: de gemeente geeft geen jachtrecht op de eigen percelen. In en in de omgeving van de bebouwde kom mag niet worden gejaagd.
- Dierenwelzijnsnota: de keuze om de nota te actualiseren ligt bij de raad. Het college denkt er ook over na en komt erop terug.
- Regionale voedselketen: het stimuleren van de regionale voedselketen wordt voortgezet. Er loopt een project met Europese steun.
- Voedselvisie: de visie komt eind 2019 begin 2020 naar de raad. Er komt naast biologisch voedsel ook aandacht voor plantaardig voedsel.

De voorzitter sluit de vergadering om 16.40 uur.