

# Verslag deelsessie Verkeer, Groen en Afval van Praat met de Raad op 29 oktober 2020

Algemene / plenaire introductie bij deze eerste digitale Praat met de Raad sessie, door Mirjam Wijnja en René Bolle (raadsleden) en Paul de Rook (wethouder o.a. Financiën)

## Gespreksgroep Verkeer / Groen / Afval

Inwoners: 8, onder wie 2 namens OV consumentenplatform Provincie Groningen

Raadsleden: Ietje Jacobs (gespreksleider), Detleff Mellies, Nick Nieuwenhuijsen, Terence van Zoelen, René Bolle

Overig: Gilbert Sewnandan (communicatieadviseur, co-host), Willeke Bierman (Griffie, verslag)

De volgende punten zijn door de deelnemers aan de orde gesteld.

## Verkeer Diepenring

Er is recentelijk nieuw asfalt gelegd, met een nieuwe fietsstrook, zodat fietsers gescheiden zijn van de auto's. Vanaf de Spilsluizen tot aan het einde van de Noorderhaven is een racecircuit ontstaan. Er wordt veel te hard gereden. Er is reeds contact opgenomen met de gemeente, maar deze geeft aan dat ze reeds iets aan de situatie hebben gedaan (nieuw asfalt). Corona heeft een 'boost' gegeven aan de hardrijders in de stad. Het zijn vaak dezelfde mensen die te hard rijden. De Diepenring is een belangrijke verkeersader, er zijn wellicht manieren om de snelheid te reduceren (handhaven / flitspalen).

Er is vanuit de buurt ook al aangegeven dat er actie moet worden ondernomen om de snelheid te reduceren, de situatie is echt gevaarlijk.

In de vorige collegeperiode was er een lijst met 50 gevaarlijke verkeerspunten. De betreffende wethouder heeft dit laten uitvoeren en prioritering aan laten brengen. Het is onbekend of de Diepenring op dit lijstje staat.

Vanuit de raad wordt aangegeven dat de raad bij de wethouder zou kunnen navragen (onafhankelijk toetsen) te bekijken wat er aan gedaan kan worden.

## Toegankelijkheid binnenstad

Het is straks niet meer mogelijk om met het OV op de Grote Markt te komen. Er komen nieuwe haltes bij de Schouwburg, het Provinciehuis en het Zuiderdiep. Er is vanuit het OV consumentenplatform overleg geweest, maar hier is geen terugkoppeling over geweest. De haltes op het Zuiderdiep zijn te smal, maar hier gaat nog niets aan gebeuren. Het consumentenplatform wil met klem vragen dit op de begroting te zetten. Als dat niet lukt dan moeten de bussen op de Grote Markt kunnen blijven komen. Pas als de haltes op het Zuiderdiep goed vernieuwd zijn, dan pas kunnen de bussen van de Grote Markt.

Als suggestie geeft het consumentenplatform mee om een investering op de lange termijn te doen, door een halte onder de markt aan te leggen (onder de voormalige V&D / ABN-AMRO Bank) die bovengronds uitkomt bij de Maagdenburg.

Oproep om de stad bereikbaar te houden, als dat niet lukt dan moet er uitstel komen voor het verdwijnen van de bussen uit de binnenstad.

Als de gemeente echt anticyclisch wil investeren hoort daar ook bij dat de reserves moeten worden aangesproken, bijvoorbeeld voor het aanleg van de tunnel.

## Energie en duurzaamheid

Voor Paddepoel is de wijkenergievisie geschreven. Paddepoel is geen probleemwijk, maar er zijn wel problemen. Het zou fijn zijn als je vanuit de organisatie één ambtenaar hebt met wie je zou kunnen overleggen over bijvoorbeeld een wijktaxi of een elektrische laadpaal. Het is te versnipperd, je wordt soms wel doorverwezen naar 8 verschillende ambtenaren.

De wijkenergiecoaches zijn overgenomen door Groningen Slim en het energieloket. Het budget dat beschikbaar was is naar deze organisaties gegaan en niet naar de vrijwilligers in de wijk.

Een ander voorbeeld is Making City (dit is een Europees project). Er worden drie duurzame, gasloze huizen gebouwd. Vanuit de wijk is geprobeerd om er een project van te maken zodat meer huizen mee konden doen. De lessen die geleerd zijn, kunnen toepassen is op deze manier niet gelukt.

Er wordt al geruime tijd geprobeerd contact op te nemen met het gebiedsteam, maar het team heeft het heel druk. Het gebiedsteam heeft een groot gedeelte van de stad onder zijn hoede, het is lastig contact te leggen.

Er wordt afgesproken dat er hulp komt om contact te leggen met het team.

### Vergroening

Paddepoel is sinds begin 2020 met het groenplan bezig. Met behulp van de gemeente, Operatie Steenbreek en het gebiedsbeheer. De vraag is of we de energie die bij de medebewoners wordt bemerkt ook kunnen laten opgaan in dit verdere traject. Wat zijn de spelregels hoe je als burger vrijer kunt opereren in de openbare ruimte. Het zou goed zijn om burgers een grotere rol te laten spelen in de openbare ruimte.

Eén van de raadsleden geeft aan dat de gemeente dit graag wil en ook toejuicht. Soms is het even zoek hoe e.e.a. te organiseren is. Ten eerste moet het terechtkomen bij degene die dat stuk grond in beheer heeft en dan moeten de gesprekken gaan lopen. Ook daarvoor kun je bij het gebiedsteam terecht.

Eén van de andere insprekers geeft aan dat het in zijn wijk goed loopt. Daar is de voorjaarsactie geweest, waar gemeente bijvoorbeeld ook gereedschap beschikbaar heeft gesteld.

Voor dit soort projecten kunnen de wijkbudgetten ingezet worden, het gebiedsteam probeert hier bij te ondersteunen en het mogelijk te maken. Het is zorg om met de juiste mensen in dit team in contact te komen.

### Milieu

De omgangsvormen met het milieu kan beter. Het is een wens om dieren vrij te laten rondlopen en stoppen met het kappen van de oerwouden. Het is van belang om afval goed te scheiden en plastic te recyclen. Er zou iets nieuws moeten worden uitgevonden waardoor gebruikte oude apparaten niet meer op de vuilnisbelt terechtkomen. De vervuiling neemt nog steeds toe.

Een aantal raadsleden geeft aan dat dit hier inderdaad de focus op moet komen te liggen. Deze discussies zijn ook in de politiek, waar liggen de lasten en moeten we dat dan collectief oplossen of ieder voor zich?

Het is lastig om uit de begroting te halen hoeveel geld er naar groen en natuur gaat, het is geen los programma. Eén van de doelstelling van dit college is een groen, gezond Groningen. Dit is een mooie wens, maar er is geen geld voor vrijgemaakt. Dit is opvallend en hier wordt aandacht voor gevraagd.

Ook deze discussie wordt in de raad gevoerd. Het is een afweging wat je kunt doen met de beperkte middelen die er zijn. Er wordt door de raadsleden aangegeven dat het wel in de begroting zit, het zit verweven in de kwaliteit van leefomgeving.

#### Algemeen

Verwachting dat er meer een vertaling van de werkelijkheid in de begroting terug te vinden zou zijn, dit met betrekking tot de Corona-pandemie. Investering in festivals, enz. zou gedempt moeten blijven totdat duidelijk wordt hoe de wereld er na de pandemie uitziet.

Raadsleden geven aan het college 12,5 mln. geparkeerd heeft als corona-fonds. De gemeente is een tanker die niet zo snel kan draaien.

Als er zaken spelen dan kunnen er vragen aan de raad gestuurd worden, zodat het onderwerp eventueel geagendeerd kan worden.

Er wordt aan de raad meegegeven geen geld uit te geven die gezien de corona-situatie niet nodig zijn, zoals een nieuw muziekcentrum. Geen dingen in beweging zetten totdat je zeker weet hoe de wereld er na de pandemie uitziet. Er moet gewacht worden op meer zicht (dus ook geen nieuwe plannen maken). Als je iets nieuws wilt ontwerpen, wacht dan een jaar. Vaak is het niet urgent. Je kunt nu nadenken over de vraag welke visie heeft Groningen, wat wil Groningen zijn voor welke doelgroep. Hoe zien we dat terug in de begroting. Hoe worden keuzes gemaakt en hoe zie je dat terug.

Wil bepleiten de aandacht te verschuiven naar groen en natuur, dat is duurzaam. Daar hebben we nu baat bij, maar ook in de toekomst.

Gespreksleider Ietje Jacobs sluit af: Dank aan alle deelnemers. Het was super interessant, hopelijk kunnen we dit vaker doen.