

VERSLAG RAADSCOMMISSIEVERGADERING BEHEER EN VERKEER GEMEENTEBEGROTING 2017

Datum: 2 november 2016
Plaats: oude raadzaal
Tijd: 13.00 – 15.00 uur

Aanwezig: de heer D.J. van der Meide (voorzitter, PvdA), de dames S.A. Koebrugge (VVD), P. Brouwer (GroenLinks), I.M. Jongman-Mollema (ChristenUnie), L.H. Venema (Partij voor de Dieren), de heren T. Rustebiel (D66), B. de Greef (SP), W.H. Koks (SP), J.P. Loopstra (PvdA), D.S. Ruddijs (PvdA), M. van der Glas (GroenLinks), M.D. Blom (VVD), A. Sijbolts (Stadsparij), H.P. Ubbens (CDA), R.J. Lammers (Student en Stad), B. Dijkhuizen (100% Groningen)

Namens de griffie: de heer W.T. Meijer (commissiegriffier)

Namens het college: de heren M.T. Gijsbertsen (GroenLinks), J.M. van Keulen, P.S. de Rook (D66)

Verslag: de heer J. Bosma

Paragraaf 2: Duurzaamheid

Programma 7: Verkeer

Programma 9: Onderhoud en beheer openbare ruimte

Programma 6: Cultuur, onderdeel evenementen

De voorzitter:

- Opent de vergadering om 13.00 uur en heet iedereen van harte welkom.

Dhr. Ubbens (CDA):

- Kan zich vinden in de doelstellingen van een schone, hele, groene en duurzame stad.
- Vraagt al tijden om een meer wijkgerichte aanpak om te achterhalen waar extra aandacht nodig is.
- Leest in RTL-onderzoek dat Stadgers het meest ontevreden zijn over de aanpak van zwerfvuil en dat klachten pas na zestien dagen worden afgehandeld tegenover het landelijk gemiddelde van tien.
- Stelt dat bruisend en leefbaar elkaar niet uitsluiten bij evenementen en bepleit meer aandacht voor mensen die overlast ervaren.
- Begrijpt het doel van 45 klachten niet. Is dat beoogd of een limiet?
- Wijst erop dat veel mensen automobilist en fietser tegelijk zijn en vaak voor het comfort van de auto kiezen. Fietsvriendelijkheid moet auto's niet in de weg zitten en files veroorzaken.
- Steunt het fietsnetwerk en pleit voor het in een keer aanleggen van snelle routes, niet stapsgewijs.
- Verwacht niet dat fietsers de Diepenring gaan gebruiken zonder strenger beleid in de binnenstad.
- Verwacht wel veel van fietsstewards. Het moet duidelijk zijn waar fietsen mogen parkeren.
- Vraagt hoe het college met de provincie lobbyt voor een snelle treinverbinding met Duitsland.
- Vindt de nadruk bij verkeersveiligheid sterk op educatie liggen. Komt er een inventarisatie van verkeersonveilige situaties en fysieke ingrepen?
- Is blij dat de gemeente het schaalniveau van de regio zoekt voor energietransitie.
- Kan zich vinden in de zoektocht naar grootschalige windprojecten, maar is bezorgd over het toestaan van kleine molens. Gunstige voorwaarden mogen niet leiden tot veel schade aan het stadsgezicht.

Dhr. Koks (SP):

- Krijgt de indruk dat de vele gelijktijdige megaverkeersprojecten het zicht op dagelijks verkeer vertroebelen, terwijl 40% ontevreden is over verkeersveiligheid en het aantal slachtoffers stijgt.
- Mist naar aanleiding van de motie uit juni effectieve aanpak van knelpunten in 30 km-zones. 2 ton is stadsbreed zeer beperkt.
- Begrijpt bij de cijfers van 2015 niet wat 100% betekent bij overige verkeersongevallen met een gewonde fietser.
- Pleit voor een veilige ongelijkvloerse kruising van de fietssnelweg met de Eikenlaan. Is deze overweging meegenomen in de begroting? Er zijn tienduizend bewegingen per dag.
- Vraagt of de gemeente nog een beroep kan doen op resterende RSP-middelen. Wat is de stand?

- Mist streefcijfers ten opzichte van andere steden wat betreft ervaren verkeersoverlast, letselschade en overlast door fietsen. Hoe kan de raad volgend jaar de prestaties beoordelen?

Dhr. De Greef (SP):

- Wil weten hoe het college geluidsnormen handhaaft bij evenementen. Voldoen personeelscapaciteit, eisen en spreiding? Wanneer volgt evaluatie van het strategisch evenementenbeleid?
- Vraagt waarom gekozen is voor een legesverhoging van 60% voor middelgrote evenementen en van 20% voor grote.

Dhr. Van der Glas (GroenLinks):

- Stelt dat de ambities voor duurzaamheid hoog moeten blijven en geborgd in de hele organisatie.
- Ziet graag dat GrESCo uitbreidt door andere gemeenten aan te laten sluiten bij de provinciale energietransitie.
- Wil de kans niet laten liggen om wijken los te koppelen van gas, wat kan na een GroenLinks-motie.
- Kan zich vinden in het streven naar 90% BORG-score.
- Wil niet dat groen kind van de rekening wordt bij nieuwe ontwikkelingen en is benieuwd naar aanvullende regels voor groencompensatie.
- Is blij met toegenomen ecologisch beheer en biodiversiteit.
- Vindt het de hoogste tijd dat inwoners invloed kunnen uitoefenen op hun afvalstoffenheffing.

Mw. Brouwer (GroenLinks):

- Hecht veel waarde aan Groningen als fietsstad met snelle routes en de eerste fietsstraat.
- Juicht een fietsenstalling in de Haddingestraat toe en pleit voor een fietsenkelder onder de voormalige V&D en een stalling op de Vismarkt. Wat is de stand van zaken?

Dhr. Lammers (Student en Stad):

- Is blij met de uitbreiding van het fietsnetwerk, al is het jammer dat dit collegejaar de verbreding in park Selwerd nog niet doorgaat. Hopelijk wel in 2017-2018.
- Wil het nut van een ongelijkvloerse kruising bij de Eikenlaan afzetten tegen de kosten.
- Ziet investeringen in kort en lang fietsparkeren en mist doelstellingen voor de middellange termijn voor bewoners van de binnenstad.
- Is benieuwd hoe het staat met plannen van kamerverhuurders voor inpandig stallen.
- Vraagt zich af of het promoten van het merk Fietsstad050 het grootste doel zou moeten zijn. Wanneer is de naamsbekendheid goed genoeg?
- Vindt het interessant dat CO₂-afname per OV-reizigerskilometer een doelstelling is.
- Had meer ambitie verwacht dan een met een wijk op te stellen parkeerplan.
- Constaneert dat de doelen van onderhoud gehaald zijn en de waardering goed blijft. Het is goed dat participatie stijgt op dit vlak en een doelstelling krijgt.
- Sluit aan bij de vraag van SP over verhoging van leges voor evenementen.
- Concludeert dat twintigmaal zoveel schone energie nodig is om in 2035 energieneutraal te zijn.
- Ziet graag jaarlijkse cijfermatige doelstellingen om deze grote ambitie op termijn te halen.

Dhr. Rustebiel (D66):

- Is verheugd overal prioriteit voor de fiets terug te lezen.
- Hoopt op een goede balans tussen groen en bereikbaarheid wat betreft de route door park Selwerd.
- Deelt de vraag van de SP over de kruising bij de Eikenlaan, dit is een pijnpunt.
- Hecht aan een toegankelijke binnenstad. Innovatieve fietsparkeeroplossingen passen bij de stad.
- Is benieuwd of station Hoogkerk sterker in beeld komt door plannen voor het Suikerunieterrein en het aanpakken van de Zuidelijke Ringweg.
- Waarschuwt dat parkeerplekken geen afbreuk moeten doen aan de leefomgeving, zoals op sommige plekken aan de Diepenring.
- Mist sommige cijfers over verkeersveiligheid en vraagt speciaal aandacht voor scholen.
- Denkt dat voorlichting en inrichting gericht op ebikes een plek kan krijgen in de fietscampagne.
- Is blij met de toename van ecologisch areaal en met de indicator voor biodiversiteit.
- Pleit voor groencompensatie zoveel mogelijk in buurten zelf. Buurtbewoners hebben niet het gevoel dat de stad groener wordt of blijft door compensatie op Zernike.
- Wil de energiemarktmonitor sneller vullen en is benieuwd hoe het staat met uitvoering van de motie over groene gevels en schoolpleinen.

- Hoopt dat gesproken gaat worden van grondstoffen in plaats van afval.

Mw. Venema (Partij voor de Dieren):

- Vindt het geweldig dat het college dierenleed wil voorkomen en diervriendelijk handelen wil stimuleren. Betekent dit dat het college ook slachten en dierproeven tegen zal gaan?
- Lijkt het vanzelfsprekend dat het college de wettelijke taak uitvoert dieren in nood op te vangen.
- Complimenteert de duurzame ambities, nu gaat het om de praktische uitvoering.
- Is groot voorstander van geothermie, zonneparken en windenergie, maar mist aandacht voor duurzaam voedsel.
- Is blij met de inzet op een groene woonomgeving, dat maakt gezond en gelukkig. De begroting beoogt de afname van groen te stoppen, wat mist is een beoogde toename.
- Pleit voor strengere eisen aan duurzame mobiliteit door alle bussen te elektrificeren en deelauto's en elektrisch vervoer te stimuleren. De gemeente kan zelf het goede voorbeeld geven.
- Wijst op problemen met stadsvijvers en onderstreept het belang van samenwerking met het waterschap voor een goed watersysteem met respect voor mens en dier.
- Is enthousiast over de lichte stijging van bronscheiding en steunt uitbreiding en educatie hierover.

Dhr. Blom (VVD):

- Stelt dat verkeersproblemen alleen opgelost kunnen worden door in te zetten op alle vervoersstromen: OV, fiets en auto.
- Is verheugd met de aanpak van de kruising Wilhelminakade/Prinsesseweg.
- Vraagt waarom een deel van de wachttijdvoorspellers nog niet goed of niet werkt.
- Weet niet of koffieautomaten in de bus wel een OV-taak is. Het mag geen geld kosten.
- Ziet graag een start met het ongelijkvloers maken van de hele Ring gezien het lange vergunningstraject.
- Is benieuwd of gehandhaafd kan worden in wijken met parkeeroverlast.

Mw. Koebrugge (VVD):

- Vindt het mooi te zien dat bewonersbetrokkenheid bij beheer toeneemt met veel initiatieven.
- Is blij met de lastenverlichting van afvalstoffenheffing, riool- en grafrechten.
- Is benieuwd of de proef met zelfvoorzienende lantaampalen goed werkt of anders moet.

Dhr. Sijbolts (Stadspartij):

- Ziet kansen in de vele projecten. Het is zaak Stadgers goed te betrekken en hun belangen zwaarder te wegen dan die van grote bedrijven en instellingen.
- Noemt een hoogwaardig OV van levensbelang. Het OV-consumentenplatform sprak zorg uit over ontwikkelingen in en rond de stad. Wordt dit platform meer betrokken?
- Ziet graag dat het college werk maakt van handhaving en beïnvloeding van verkeerd fietsgedrag.
- Is benieuwd of er genoeg politiecapaciteit is om meer rond scholen te handhaven.
- Merkt regelmatig dat inpandig fietsparkeren toch niet gerealiseerd wordt. Hoe is dat te voorkomen?
- Roept op fietsenrekken ten noorden van de voormalige V&D terug te plaatsen.
- Wijst op de zorgen van bewoners en ondernemers in het Damsterkwartier klanten te verliezen door de fast lane naar Meerstad. Er zou niet overlegd zijn. Gaat het college dit zo snel mogelijk doen?
- Vraagt zich af of de daling naar 13.000 auto's op het binnenkordon haalbaar is gezien het dagelijkse fileleed. Is de maximumwachttijd van tien minuten door aanpak van de Zuidelijke Ring haalbaar? Staan verkeerslichten goed genoeg afgesteld?
- Betwijfelt of de proef met de scanauto rechtvaardigt om parkeerhandhaving terug te brengen van 34.000 naar 30.000 uur, zeker gezien de uitbreiding van betaald parkeren.
- Vindt de BORG-ambities te laag. Steeds vaker staat grofvuil naast containers. Zou het helpen het tarief grofvuil op te laten halen te verlagen of af te schaffen? Sommige mensen kunnen niet brengen.
- Is voor het stimuleren van de eetbare stad. De pluktuin in Beijum moest echter wijken voor koeien, die er nu ook niet meer grazen. Pluktuinen en -struiken in de binnenstad zijn raadzaam.

Dhr. Loopstra (PvdA):

- Wil weten of het uitgestelde onderhoud aan de kinderboerderij in het Stadspark dit najaar eindelijk aanvangt, zoals in mei toegezegd. Stadgers wachten hier al jaren op.
- Vraagt waarom groenareaal afneemt en aan welke aanvullende regels het college denkt.
- Vindt het mooi dat 14.000 inwoners deelnemen aan onderhoud en beheer.

- Is benieuwd welke initiatieven voor stadslandbouw er zijn en wat de voortgang is.
- Informeert hoe de publiekscampagne afvalpreventie en -scheiding eruit gaat zien.
- Ziet dat strategisch evenementenbeleid vruchten afwerpt door afnemende overlast, zodat een mooi evenwicht ontstaat tussen leefbaarheid en de bruisende stad.
- Blijft graag op de hoogte van de details van het mooie geothermieproject. Wanneer start het boren?

Dhr. Ruddijs (PvdA):

- Is in hoofdlijnen tevreden over verkeer.
- Geeft prioriteit aan verkeersveiligheid en handhaving in 30 km-zones.
- Leest dat het college liever begeleidt en stimuleert dan nieuwe strenge regels oplegt. Welke heeft het achter de hand? Harder handhaven is soms nodig, bijvoorbeeld bij fietsparkeren in de binnenstad. De Brugstraat is bijvoorbeeld haast niet door te komen door de fietsen.
- Vindt ontbrekende schakels in het fietsnetwerk, zoals Turfsingel-Noord bij de BIM-garage, een doorn in het oog. Kan dit alsnog gefinancierd worden uit het budget voor ontbrekende schakels?
- Benadrukt dat weliswaar het meest gefietst wordt in Groningen, maar dat Groningen ook van andere steden als Kopenhagen, Den Haag en Utrecht wat kan leren. Als het alleen promotie betreft, dan past het beter onder het programma voor economie. Fietsers hebben weinig aan PR naar buiten.
- Is positief over het scanvoertuig, zolang het niet ten koste gaat van werkgelegenheid.

Mw. Jongman (ChristenUnie):

- Ziet uit naar concrete en grote duurzame stappen op het gebied van gas, wind en zon.
- Roept op het belang van de fiets te vertalen in beter onderhoud van fietspaden.
- Bepleit zo snel mogelijk te kijken of een fietsenkelder onder de voormalige V&D mogelijk is naast stallingen in de Haddingestraat en op de Vismarkt vanwege overlast en diefstal.
- Is blij met het VVD-pleidooi voor wachttijdvoorspellers en wijst op een motie om ze te verbeteren.
- Ziet een lichte verbetering in het vanzelfsprekend voorrang geven van rechts bij tegelijk groen.
- Roept op Groningen als fietsstad niet als doel op zich te promoten en te focussen op maatregelen.
- Concludeert dat de gele stenen een verkeerde keus waren vanwege slechte kwaliteit en gladheid.
- Voert graag een goed debat over de dure vervanging. Stapsgewijs is een goed idee.
- Wijst op een tegenstrijdigheid in de vele verkeersprojecten: alle auto's zoveel mogelijk op de ringweg, maar via het Oosterhamriktracé toch de stad weer in.
- Vindt het terecht dat inwoners verwachten dat de overheid 30 km-zones handhaaft. Het college kan ook reserveren als dat echt een wens is, zoals bij Martiniplaza, Ebbingekwartier en het Scheepvaartmuseum wel gebeurt.

Dhr. Dijkhuizen (100% Groningen):

- Complimenteert hoe schoon en onderhouden de stad eruitziet in vergelijking met andere steden.
- Onderschrijft dat participatie in beheer en onderhoud sociale samenhang vergroot, maar wil wel dat iedereen even goed aan bod komt zodat niet een groep de inrichting bepaalt. Dat is een leerproces.
- Is benieuwd naar uitwerking van Diftar.
- Denkt dat goede stappen gezet zijn om evenwicht te vinden tussen evenementen en wonen, waarbij de wind en goodwill van organisatoren invloedrijke factoren zijn.
- Vraagt wat versnelling van woningbouw op het Suikerunieterrein betekent voor de status als evenementenlocatie.
- Is ook benieuwd naar de scheve verhouding in legesverhoging voor evenementen.
- Onderschrijft de flinke investeringen in fietsinfrastructuur, al vraagt een fietssnelweg door een woonwijk wellicht meer aanpassingen, zeker gezien de toenemende snelheden van fietsen.
- Weet niet of het verstandig is gelijktijdig zoveel grote verkeersprojecten uit te voeren vanwege de stapeling van bedoelde en onbedoelde effecten. Dit heeft impact op alle verkeersdeelnemers.
- Verwacht dat het bezoek aan de stad hierdoor afneemt, wat de economie schaadt.
- Wil weten hoe het college hierop inspeelt. Zijn er centrale regie en middelen voor?

Schorsing 14.05-14.14 uur

Wethouder Gijsbertsen:

- Schaalt op alle fronten duurzaamheid op. Zo gaat 'Groningen wordt slim' jaarlijks duizend

particuliere woningen verduurzamen, komen er drie zonneparken en is het conceptplan gereed over energiebesparing in het bedrijfsleven, waarover gesprekken lopen met bedrijfsverenigingen.

- Stuurt volgende week een brief over het winddossier. Het college wil echt slagen maken, maar investeert in de voorkant ook stevig in cruciaal draagvlak.
- Stelt dat overal kleine windmolens plaatsen het beeld aantast en ook niet efficiënt is om het einddoel te halen, maar beoordeelt ze per geval als mooi onderdeel van een totaaloplossing.
- Komt binnenkort in het Aanvalsplan warmte met een routekaart en concrete voorstellen, waaronder het installeren van warmtepompen. Het college kijkt of een hele wijk energieneutraal kan worden.
- Organiseert in het kader van de routekaart ook een tafel over groene gevels, waar bedrijven elkaar kunnen helpen door samenwerking en advisering.
- Verwacht gezien alle initiatieven volgend jaar eerder krapte dan vrijval op het duurzaamheidsbudget.
- Breidt de routekaart naar 2035 uit met meer actoren en concrete projecten. Concrete jaarlijkse doelstellingen staan genoemd in bijvoorbeeld de warmte- en zonnestrategieën.
- Kijkt in het kader van Groene pepers naar aanvullende groencompensatie. Groen is ook aan de orde bij plannen voor de binnenstad, Healthy Ageing en klimaatadaptatie in verband met water en hitte.
- Stuurt in november een uitgebreide brief over de stand van zaken rond geothermie. Drie voorwaarden zijn een monitoringsysteem, het minimum van 3500 en financiering. De brief bevat meevallers, maar ook tegenvallers wat betreft planning.
- Schrapte niet bewust de zin over dierenwelzijn. De gemeente heeft geen beslissingsbevoegdheid om slachten tegen te gaan.
- Verwacht dit jaar nog een analyse te presenteren over het borgen van duurzaamheid in de gemeentelijke organisatie.
- Faciliteert initiatieven voor stadslandbouw zoals De Stadsakker, Toentje, Tuin in de Stad en projecten op het Suikerunieterrein.
- Komt terug op de vraag van de Stadspartij over de pluktuin in Beijum.
- Wijst op het Europese REfrAME, dat consumptie van regionale producten wil stimuleren.
- Informeert de raad binnenkort over de uitbreiding van GrESCo.

Wethouder Van Keulen:

- Vergeleek zojuist Groningen op de website Buurtfact met andere grote steden. Groningen meldt relatief weinig en slechts eenderde betreft zwerfaval.
- Vindt dat het best goed gaat met de maatregelen die getroffen zijn na het verlagen van de BORG-norm en houdt de vinger stevig aan de pols.
- Legt uit dat het RTL een WOB-verzoek deed begin dit jaar en zich baseert op cijfers uit een helaas ondeugdelijk bestand, waarin een aantal meldingen ten onrechte nog openstond.
- Stuurt een brief hoe dergelijke administratieve fouten in de toekomst voorkomen worden.
- Voelt niet voor een vervroegde evaluatie van het evenementenbeleid. De locatieprofielen bevatten streefcijfers over klachten zodat ze jaarlijks gevolgd kunnen worden en aangepast.
- Controleert en grijpt in waar nodig bij nagenoeg ieder evenement.
- Kan zich alleen Kingsland herinneren waar de organisatie niet direct ingreep na overschrijding van geluidsnormen. Het goed hoorbare Paradigm overschreed de normen niet en trof maatregelen.
- Kondigt aan dat de komende jaarrekening ver boven het streefcijfer van klachten uitkomt, vooral door het genoemde incident.
- Heeft de indruk dat organisatoren over het algemeen hun best doen in contact met de buurt te komen, zoals via de app Mozart.
- Zag vooralsnog geen aanleiding om organisatoren uit te sluiten op basis van gedrag, dat kan wel.
- Verhoogde zoals afgesproken evenementenleges in twee stappen met een differentiatie om kleine evenementen als buurtmarkten te ontzien.
- Antwoordt dat onderhoud aan de kinderboerderij begonnen is en kijkt nog naar de mogelijkheid een aantal functies te combineren in het nieuwe publiekscentrum. Voor de zomer is het werk afgerond.
- Licht toe dat het opruwen van de gele stenen in de binnenstad en een test met coating geen soelaas boden. Achteraf is de gele steen ongelukkig gekozen.
- Heeft waarschijnlijk een goede alternatieve steen gevonden en test deze uitgebreid. Het opruwprogramma wordt daarom niet verder uitgerold.

- Verklapt nog niets over de binnenkort startende publiekscampagne
- Is in overleg met de leverancier van zelfvoorzienende straatverlichting om het aan de praat te krijgen. Waar mogelijk en betaalbaar is het een goed alternatief, maar het moet wel werken.
- Ziet in de bijplaatsingen van grofvuil naast containers nog geen aanleiding tarieven aan te passen.

Wethouder De Rook:

- Vindt de aandacht voor verkeersveiligheid terecht, elk ongeval is er een te veel.
- Komt terug op de vraag van de SP over stijgende ongevallenpercentages en de vreemde 100% en stelt voor per e-mail precieze vragen uit te wisselen.
- Herhaalt niet hoe het college om wil gaan met de motie over 30 km-zones. In december volgt een uitgebreide discussie over het Meerjarenprogramma verkeer en vervoer.
- Vult de 2 ton voor kleine verkeersmaatregelen aan met 1 ton voor meer bovenstratelijke knelpunten. Besteding daarvan gaat in overleg met bewoners.
- Investeert in acht fysieke knelpunten waar echt gevaar is op fysiek letsel, wat van een andere orde is dan overlast door te hard rijden. Het gaat onder meer om kruispunten in de binnenstad, de Prinsesseweg, de Driebondsweg en de Eikenlaan.
- Doet het maximale binnen het beschikbare budget en ziet voorstellen voor verruiming tegemoet als de raad dat wenst.
- Zoekt met scholen en wijken ook naar oplossingen om verkeersgedrag te veranderen via verkeerseducatieprojecten en andere maatregelen.
- Stelt voor een expertmeeting te organiseren over 30 km-zones.
- Verwijst naar bespreking van het Meerjarenprogramma handhaving volgende maand. Prioritering is lastig, de politie kampt met krapte en kan maar op een plek tegelijk werken.
- Wil fundamenteel fietsparkeerproblematiek aanpakken en zo de toegankelijkheid van de binnenstad verbeteren en inpandige stallingscapaciteit verdubbelen.
- Wijst erop dat stallingen niet maximaal bezet zijn. De kwaliteit moet ook omhoog. Verkennende gesprekken over extra stallingen in de Haddingestraat en onder de oude V&D lopen.
- Kijkt ook naar eenvoudiger maatregelen op korte termijn, zoals fietsenklemmen in zijstraten van de Folkingestraat en bij de Korenbeurs.
- Ziet veel in samenwerking met technologen om fietsendiefstal tegen te gaan, zoals wielblokkering en chips.
- Hoort graag bij welke woningbouwprojecten afspraken over inpandig stallen niet zijn nagekomen.
- Geeft prioriteit aan de fiets als politieke keuze en omdat het de grootste modaliteit is. Het is geen nulsom die ten koste moet gaan van de auto, het gaat om een optimum en kwaliteitsverbetering.
- Beoogt wel met parkeergarages en P+R-terreinen aan de randen langzaam verkeer zoveel mogelijk ruimte te geven in de binnenstad. Waar verkeersstromen elkaar tegenkomen is scheiding het doel.
- Noemt als voorbeeld de volgende maand te bespreken fietsroutes door park Selwerd waardoor auto en fiets elkaar niet meer tegenkomen.
- Verwijst naar de brief over het kruispunt Eikenlaan, die volgende maand besproken kan worden.
- Weet niet hoe fietsen in het binnenkordon voorkomen kan worden. Afsluitingen en hekken liggen niet voor de hand, het gaat om het totaal aan maatregelen.
- Zet vol in op een snelle treinverbinding met Duitsland. Het kapot varen van de brug compliceert realisatie van de Wunderlinie.
- Werkt inmiddels aan drie parkeerplannen met wijken in de Tuinwijk, Paddepoel-Zuid en Helpman.
- IJvert met de provincie voor een station in Hoogkerk, dat door de eerste selectieronde heen kwam.
- Probeert samen met scholen knelpunten aan te pakken en op te lossen.
- Legt uit dat de cycli van vervanging van fietsverkeerslichten en kruispunten niet synchroon lopen, waardoor soms wachttijdvoorspellers geplaatst worden die nog niet aangesloten kunnen worden.
- Vraagt bij de Westelijke Ringweg op voorhand aan de omgeving waar knelpunten liggen. In het oog springt de ervaren onveiligheid in de fietstunnel vanaf Vinkhuizen.
- Riep Groningen Bereikbaar in het leven om bereikbaarheid tijdens werkzaamheden te coördineren, met een prominente plek voor OV.
- Hoort van het OV-consumentenplatform dat bussen te weinig voorrang krijgen. De ANWB vindt het juist te veel. Het systeem werkt aardig, al zijn altijd kleine verbeteringen mogelijk.

- Antwoordt dat de PR-campagne Fietstad050 zowel het imago versterkt als enthousiasme voor gebruik van de fiets opwekt.
- Merkt in de praktijk dat bedrijven door het fietsbeleid ook willen investeren in deelfietsen en andere fietsoplossingen. Ook voor hen is het beeldmerk Fietstad050 bedoeld. Het is een beweging.
- Vult aan dat de campagne aansluit bij landelijke initiatieven en internationaal mensen trekt.
- Kent geen signalen dat de verbinding met Meerstad negatief zou werken voor de oostelijke binnenstad, het lijkt juist een verbetering.
- Legt uit dat Provinciale Staten gaan over besteding van vrijvallende RSP-middelen. Het college doet voorstellen. Zo worden RSP-middelen ingezet voor verplaatsing van het busstation.

De voorzitter sluit de vergadering onder dankzegging om 15.00 uur.