

VERSLAG RAADSCOMMISSIEVERGADERING BEHEER EN VERKEER BEGROTING 2016

Datum: 4 november 2015
Plaats: Oude raadzaal
Tijd: 13.00 - 15.05 uur

Aanwezig: dhr. **D.J. van der Meide (voorzitter)**, dhr. K.D.J. Castelein (D66), dhr. C. Schimmel (D66), dhr. W.H. Koks (SP), dhr. B. de Greef (SP), dhr. J.P. Loopstra (PvdA), dhr. D.S. Ruidijs (PvdA), dhr. W.B. Leemhuis (GroenLinks), dhr. M. van der Glas (GroenLinks), dhr. A. Sijbolts (Stadspartij), mw. S.A. Koebrugge (VVD), dhr. M.D. Blom (VVD), dhr. H.P. Ubbens (CDA), mw. I.M. Jongman-Mollema (ChristenUnie), dhr. R.J. Lammers (Student en Stad), mw. L.H. Brokken (PvdD)

De wethouders: dhr. M.T. Gijsbertsen, dhr. J.M. van Keulen, dhr. P.S. de Rook

Namens de griffie: dhr. W.T. Meijer (commissiegriffier)

Verslag: dhr. Z. Jeurig

Insprekers: mw. Roggen (Bewonersvereniging Wijert Noord-Zuid in wording), dhr. Burrie (Groningen Verdient Beter) en dhr. Sauer.

A1. Opening en mededelingen

De voorzitter

- Opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom. Op de agenda staat de begroting 2016. Eerst worden de begrotingshoofdstukken van wethouder Van Keulen behandeld.

Inhoudelijk deel

Gemeentebegroting 2016

(raadsvoorstel 2 oktober 2015)

Programma Cultuur (deelprogramma evenementen)

Programma Kwaliteit van de leefomgeving

Programma Verkeer

Paragraaf Duurzaamheid

De voorzitter:

- Geeft het woord aan de insprekers.

Inspreker mw. Roggen (namens Bewonersvereniging Wijert Noord-Zuid in wording) vraagt aandacht voor de wijk Wijert en voor de inwoners van de wijk. Het gaat vooral om de plannen van Rijkswaterstaat voor de Wijert. De Raad van State heeft gezegd dat de gemeente voor de veiligheid van de woonwijken zorgt. Spreker wijst op het groen: het park en vele bomen worden geofferd. De Brailleweg wordt gevaarlijker. De Vondellaan moet meer verkeer verwerken. De Papiermolen: de inwoners zijn verontwaardigd dat de gemeente hen geen bericht stuurt vanwege de bezwaarschriften. Een dergelijk monument mag niet worden geofferd. Spreker roept de raadsleden op meer naar de bewoners te luisteren en ernaar te handelen. Zij vraagt de raad geld beschikbaar te stellen voor een onafhankelijk onderzoek naar veiligheid voor alle wijken die hiermee hebben te maken. Spreker nodigt de raadsleden uit in de wijk te komen kijken.

Inspreker dhr. Burrie (namens de vereniging Groningen Verdient Beter) gaat in op de tunnelwet: de wet moet toch worden toegepast. Dat heeft gevolgen voor de begroting. Verder is te weinig rekening gehouden met de regels voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Spreker is voor kleine en korte tunnels en stelt voor een bedrag te reserveren voor een onafhankelijk onderzoek naar de veiligheid van deze tunnels. Een wetenschapper op dit gebied is bereid zijn bevindingen op papier te zetten ten behoeve van de raad.

Inspreker dhr. Sauer zegt dat de burger met sommige uitspraken in de begroting met een kluitje in het riet wordt gestuurd. Een eerste voorbeeld is de uitspraak om inwoners te helpen met verkeersproblemen in de wijk. Ten tweede: verbetering van de verkeersveiligheid en leefbaarheid in de wijken. Door grote ingrepen zoals de Zuidelijke Ringweg ontstaat sluipverkeer in de wijken. De

gemeente zegt dat de Helperzoomtunnel de oplossing is. Spreker vraagt zich af of dat klopt. Een ander voorbeeld is het fietsbeleid. Na Fietsstad 2016 wordt 2017 het rampjaar voor fietsers. Door de ZRG wordt een aantal fietsroutes opgeheven. Spreker noemt andere verslechtingen voor fietsers en noemt de verkeersprognoses. Een onafhankelijk onderzoek is nodig naar de gevolgen van de ringweg voor de stad en de bewoners.

De voorzitter:

- Geeft het woord aan de fracties. Eerst worden het Deelprogramma evenementen en het Programma Kwaliteit leefomgeving behandeld.

Dhr. Ubbens (CDA):

- Stemt in met de 150.000 euro extra voor onderhoud openbare ruimte via flexteams. Het zou beter zijn dit bedrag structureel op te nemen.
- Meetbare doelen: het doel voor onderhoud trottoirs is verdwenen.
- De relatie met gebiedsgericht werken: beter inzicht is nodig in de lokale BORG-niveaus.
- Evenementen: hoe kan het college op kwaliteit sturen terwijl de doelen kwantitatief zijn?
- Evenementen: hoe wil het college het aantal meldingen van geluidsoverlast verminderen?

Dhr. De Greef (SP):

- Sluit zich aan bij de vraag van het CDA over onderhoudsteams.
- Uitbreiding aantal evenementen: waar ligt voor het college de grens?

Dhr. Schimmel (D66):

- Evenementen: de vraag is of een kostendekkendheid van 17% voldoende is. Hoe hoog wordt de kostendekkendheid zodra kosten voor water, stroom en stadsbeheer worden doorberekend?
- Worden gesubsidieerde culturele instellingen gecompenseerd als zij veel met evenementen doen? De fractie is tevreden over de eerste differentiatie in de tarieven.

Dhr. Castelein (D66):

- Kwaliteit leefomgeving: is het mogelijk een BORG-niveau op straatniveau op te stellen?
- De flexteams: graag over een jaar informatie over waar en hoe de flexteams zijn ingezet.

Dhr. Loopstra (PvdA):

- Bewoners mogen onderhoud afwegen tegen andere prioriteiten. Over welke prioriteiten gaat het? Hoe wordt hieraan vorm gegeven?
- Het is goed dat geld in de begroting is opgenomen om de gele steentjes in de binnenstad te vervangen.
- Dierenbescherming: er is structureel 60.000 euro nodig voor wettelijke taken dierennoodhulp. Dit is in tegenspraak met vroegere uitspraken en dat bevreemdt de fractie.
- Calamiteiten bij beheer openbare ruimte: is het extra geld bestemd voor gebieden buiten het centrum en het Noorderplantsoen?

Dhr. Van der Glas (GroenLinks):

- Ziet uit naar de aanvullende regels voor groencompensatie.
- Kan de openbare verlichting in de GrESCo worden opgenomen?
- Zelfbeheer: kan dit via de wijkgerichte aanpak gedaan worden?
- Bodemsanering: waarom bestaat weinig vertrouwen in de bedrijven die de sanering uitvoeren?
- Afval: de resultaten van het beleid zijn goed. De fractie ziet uit naar het nieuwe afvalbeheerplan.
- Dierenwelzijn: het is goed dat er 60.000 euro extra is gereserveerd voor de opvang.

Dhr. Sijbolts (Stadspartij):

- Het is goed dat Beijum weer schoon is. In sommige wijken kan het BORG-niveau hoger.
- Ecologie: vanwege de bezuinigingen komt het college met flankerend beleid. Voorlopig blijft de fractie zorgen houden.
- Bewonersparticipatie: de verantwoordelijkheid van bewoners moet worden opgelegd.
- Flexteams: de fractie is positief.
- De fractie is het eens met de vraag van de PvdA over dierenbescherming.
- Evenementen: waarom komt er geen ijsbaan op de Grote Markt?
- Waarom gaan de leges voor evenementen met een erg gering bedrag omhoog?

Mw. Jongman (ChristenUnie):

- De kostendekkendheid van evenementen kan veel hoger door het verder verhogen van de leges.
- Kwaliteit leefomgeving: een gelijkmatige inzet voor bijvoorbeeld Beijum is beter dan een tijd niets doen. Mogelijk kan het flexteam er iets aan doen. De fractie gaat het scherp volgen.
- Graffiti: het proces verloopt traag. De mensen willen wel. Nu de gemeente nog.

Dhr. Lammers (Student en Stad):

- Is blij dat de bewoners tevreden zijn over het onderhoud van het groen.
- Bewonersparticipatie: wanneer is sprake van voldoende participatie?
- Afvalbeleid: het kan beter. Bij het nieuwe afvalbeleid moet het college rekening houden met alle inwoners van Groningen.

Mw. Brokken (PvdD):

- Is tegen het gebruik van chemische middelen bij het beheer van de openbare ruimte.
- Kan de groene levende stad worden meegenomen in het beleid voor evenementen?
- Hoe kan het dat het aantal klachten afneemt bij een stijgend aantal evenementen?

Dhr. Koks (SP):

- De 241.000 euro voor de compensatie van loon- en prijsstijgingen: ten koste waarvan gaat dit bedrag?

Mw. Koebrugge (VVD):

- Is blij dat het aantal storingen van bruggen dat langer dan één dag duurt op nul wordt gezet.

Wethouder Van Keulen:

- Flexteams: deze inzet is nodig om de hotspots van zwerfvuil aan te pakken. Het is een voorlopige aanpak. In 2016 ontvangt de raad een rapportage over waar de teams zijn ingezet.
- De gemeente gebruikt al lang geen gif meer bij onkruidbestrijding.
- Graffiti: het proces duurt inderdaad lang. De gemeente is afhankelijk van andere partijen. Binnenkort wordt de raad bijgepraat.
- Participatie bij beheer: de stad kent al vele vormen van participatie. Om realistisch te blijven, is het niveau gehandhaafd.
- Het evenementenbeleid leidt tot een daling van het aantal klachten. De spreiding en de locatiekeuze zijn daarvoor verantwoordelijk.
- Leges voor evenementen: bij grotere stijgingen prijst de stad zich uit de markt. Het college bekijkt hoe de kostendekkendheid kan worden verhoogd.
- Evenementen: de adviesgroep gaat criteria opstellen waarmee evenementen kunnen worden getoetst. Het college gaat samen met het veld bepalen welke evenementen bij de stad horen. De wethouder komt er bij de raad op terug.
- Openbare verlichting in de GrESCo: de wethouder zoekt dit uit.
- De 25% risiconorm bij bodemsanering: de wethouder komt erop terug.
- Gebiedsgericht werken: in gesprek met wijken kunnen bewoners afwegingen maken.
- Een BORG-schouw op buurtniveau vergt veel inzet van personeel. De wethouder komt erop terug.
- De 241.000 euro voor de compensatie van loon- en prijsstijgingen: dit is opgevangen door het nemen van efficiencymaatregelen bij Stadsbeheer. De wethouder stuurt de raad een overzicht met getroffen efficiencymaatregelen. Mogelijk lukt dit niet voor de begrotingsbehandeling.
- Het verdwijnen van het doel 'onderhoud trottoirs': de wethouder is bereid het doel opnieuw op te nemen.
- Ijsbaan op Grote Markt: het is jammer dat het niet is gelukt. Meerdere partijen hebben een mening. De wethouder probeert het volgend jaar wel te realiseren.

De voorzitter:

- Stelt het Programma Verkeer en de Paragraaf Duurzaamheid aan de orde.

Mw. Jongman (ChristenUnie):

- Deelt de zorgen die door de sprekers zijn geuit in verband met de Zuidelijke Ringweg. Het gaat vooral om de afname van de fietsvoorzieningen en De Papiermolen.
- Verkeer, Oosterhamrikzone: het is vervelend dat de teksten zeggen dat er een autoverbinding komt. Dit klopt niet.

- Fietsklemmen: het college wil maatwerkoplossingen. Er zijn nog veel straten zonder voorzieningen. In het voorjaar kijkt de fractie opnieuw.
- Verkeersveiligheid: het gaat nauwelijks meer over 30 km-zones. Spreker wil dat fietsen goede verlichting hebben en komt er in de raad op terug.
- Elektrische taxi's: spreker komt er in de raad op terug. Het gaat te langzaam.
- Duurzaamheid: de fractie wacht de actualisering in november af.

Dhr. Koks (SP):

- Compensatie van loon- en prijsstijgingen: waar is geschrapd om de 32.000 euro bij elkaar te krijgen?
- Waar is de verwachte winst van 445.000 euro bij het parkeerbedrijf op gebaseerd?
- De tariefstijging in 2017 van 30 euro bij het parkeren leidt tot een verwachte meeropbrengst van 150.000 euro. Betaald parkeren is zo een melkkoe van de gemeente, terwijl de mensen geen parkeerplaats in de buurt krijgen.
- Betaald parkeren in de Oosterparkwijk, de Professorenbuurt en de Korrewegwijk is nog niet definitief. De raad komt er nog over te spreken.
- Aanbesteding van fietsenstallingen: wordt overname van medewerkers opgenomen?

Dhr. Ruidijs (PvdA):

- De insprekers: waarom staan de inrichtingsplannen niet in de begroting?
- Deelprogramma fiets: de motie Fiets heeft voorrang is niet in de tekst verwerkt. De knelpunten zijn niet benoemd. Het gaat over prioriteren.
- Openbaar vervoer, onderzoek station Hoogkerk: wat moet de gemeente nog onderzoeken?
- Green Deal 6: wat kan in 2016 worden verwacht?
- Parkeren: kan de winst worden aangewend voor parkeerbakken in plaats van in de algemene reserve te stoppen?
- Uitbreiding Groningse Schoolvereniging: de school bevindt zich verkeerskundig op een ongelukkige locatie. Wordt hier integraal naar gekeken?
- Deelprogramma 6: wat gebeurt in dit programma?

Mw. Brokken (PvdD):

- Deelt de zorg van de insprekers wat betreft de voorzieningen bij de Zuidelijke Ringweg.
- Prijs het college wat betreft het dierenwelzijnsbeleid. De tekst over het slachthuis kan beter.
- Dierenhulp: het is goed dat er extra middelen beschikbaar zijn. De middelen worden goed verdeeld over de partijen.
- Duurzaamheid: de fractie vraagt aandacht voor een meer plantaardige voedselconsumptie. Er staan goede punten in de begroting.
- Groningen energieneutraal in 2035: de fractie ziet goede initiatieven zoals de ontwikkeling van windenergie en geothermie als vormen van groene energie.
- Verkeer: de fractie is voor meer elektrisch vervoer. Kan Groningen de hotspot worden van duurzaam vervoer?

Dhr. Sijbolts (Stads partij):

- De fiets: betere handhaving is nodig om het fietsgedrag te verbeteren.
- Openbaar vervoer: de bereikbaarheid op buurtniveau is slecht. Spreker is benieuwd naar het voornemen tot dikkere buslijnen te komen.
- Kan de ambitie voor hoogwaardig openbaar vervoer worden waargemaakt als de bussen van de Grote Markt verdwijnen?
- Woonwijken: kan de veiligheid binnen de 30 km-zones worden verbeterd? Kan dit in het verkeersveiligheidsplan komen?
- De Zuidelijke Ringweg: een deel van de ligweide van De Papiermolen zal volgens de minister verdwijnen. Klopt dat? Is dan een rechtstreekse aansluiting op de Hereweg mogelijk?
- De insprekers: wanneer komen de plannen voor de wijken?
- Parkeren: zal de betere handhaving tot minder overlast leiden?
- Parkeervergunningen: de fractie is geen voorstander van extra tariefsverhogingen in 2017.

Dhr. Leemhuis (GroenLinks):

- Verkeer: meer aandacht voor lopen is gewenst.
- De zelfrijdende auto is een goed gesprekspunt voor de raad.

- Het deelprogramma fiets ziet er goed uit. Ook de binnenstadvisie is van belang.
- Goederenvervoer: de Green Deal is van belang in verband met zero emission. Wanneer kan meer worden verwacht? Kan iets over de aanpak van venstertijden worden gezegd?
- Scootergebruik, de actie vanuit de G32: dit is een prima aanzet.
- De fractie steunt 'het sparen voor de westelijke ring'.

Dhr. Van der Glas (GroenLinks):

- Groningen energieneutraal 2035: de aanpak ziet er goed uit. Opschalen is goed.
- De brief van de G32 over klimaatmaatregelen: ziet het college al vorderingen?
- Duurzaamheid gaat ook over voedsel. De nieuwe Green Deal met het Rijk is positief.

Dhr. Lammers (Student en Stad):

- Fietsparkeren blijft een probleem. Het is goed om inpandig parkeren te bevorderen. Hoe is de stand van zaken?
- Fietsklemmen: kunnen inwoners van de binnenstad fietsklemmen aanvragen?
- Fietsparkeervlakken: fietsklemmen zijn veiliger.
- Parkeren, parkeergarages en P+R: hoe wordt het verschil duidelijk gemaakt? Hoe wordt voor een balans in gebruik gezorgd?
- Geothermie: de stad en haar inwoners moeten erop worden voorbereid. De opzet is goed.

Mw. Koebrugge (VVD):

- Tarieven parkeervergunningen: wat is het achterliggende verhaal om de tarieven te verhogen?
- Het is goed dat er meer gehandhaafd wordt op het gebied van verkeersregels. Spreker neemt aan dat de extra inzet is gericht op de wijken die grenzen aan wijken met betaald parkeren.
- De situatie bij het Wielewaalplein en in de Vinkenstraat wordt als onveilig ervaren. Spreker geeft een toelichting. Is er vanuit het budget kleine verkeersmaatregelen iets aan te doen?
- Duurzaamheid: wat is de ervaring met de duurzame lantaarnpalen aan de Driebondsweg? Komen er meer van dergelijke initiatieven?
- Promotiecampagnes voor de fiets: welk gedrag wordt hiermee beïnvloed? Er moet worden gehandhaafd op het tegen het verkeer in fietsen.

Dhr. Ubbens (CDA):

- Is bezorgd over het gebrek aan visie op de bereikbaarheid en toegankelijkheid van de binnenstad. Wat gebeurt op de Diepenring als er grote aantallen bussen en fietsers bij komen?
- Sparen voor de westelijke ringweg is een goed idee.
- Het is jammer dat er geld gaat naar het verbeteren van de kwaliteit van de fietsenstallingen in de binnenstad. Het is beter om stallingen uit te breiden.
- Promotie Groningen fietsstad: dit gaat meer over stadspromotie dan over verkeer.
- Indicatoren gedragscampagnes: de indicator 'aantal campagnes' kan beter worden geschraapt.
- Openbaar vervoer, toegankelijk maken bushaltes: het lijkt alsof er niets gebeurt. Toch moeten er nog enkele bushaltes worden aangepakt. Hoe zit dat?
- Het nationaal en internationaal bereikbaar maken van Groningen: de stad zou samen met de provincie een lobby moeten starten voor een betere verbinding met de Randstad en met Noord-Duitsland.
- Parkeren: spreker sluit aan bij de opmerkingen van de VVD, vooral die over parkeervergunningen. Handhaving via nummerplaten: hoe staat het daarmee?
- Duurzaamheid: de fractie mist de verbinding met de regio.

Dhr. Castelein (D66):

- Groningen is en blijft een fietsstad. De fietsstrategie is belangrijk.
- Diepenring: de discussie is interessant in samenhang met de binnenstadvisie en leefbare straten.
- Openbaar vervoer: de maatregelen voor bushaltes en voor het DRIS zijn positief.
- Verkeersveiligheid dient integraal onderdeel te zijn van het verkeersveiligheidsplan.
- Scooters: spreker sluit aan bij de opmerking van GroenLinks. Is een milieuzone een idee?

Dhr. Schimmel (D66):

- Duurzaamheid: de fractie mist een overzicht van alle maatregelen en aanpakken. Een kostenoverzicht is eveneens van belang. Het idee van het CDA over verbinding met de regio is interessant.

De voorzitter:

- Geeft het woord aan het college voor de beantwoording.

Wethouder Gijsbertsen:

- Dierenwelzijn: het college heeft in de tussenperiode naar de dierenambulance en naar de dierenopvang gekeken. Het budget voor gesubsidieerde arbeid en de middelen voor dierenopvang zijn beperkt. De wettelijke taken zijn nu ingevuld en van middelen voorzien.
- Sluiten slachthuis: de wethouder wijst op de deze week gesloten Green Deal met het Rijk over voedsel. Voedsel komt terug in het routekaartje voor duurzaamheid.
- Duurzaamheid, de verbinding met de regio: de wethouder vindt dit een goed idee. Het opstellen van het routekaartje gebeurt samen met andere gemeenten.
- De nieuwe SDE-regeling biedt kansen.
- Kostenoverzicht duurzaamheidsmaatregelen: de budgetten geven een eerste inzicht. Daarnaast heeft het college de opdracht de duurzaamheid te versterken binnen de gehele gemeentelijke organisatie. Het financiële element zit daarin. Het college komt er bij de raad op terug. Ook in het routekaartje komt het financiële element terug.

Wethouder De Rook:

- Oosterhamrikzone: het klopt dat er nog geen besluiten zijn genomen. Samen met de provincie wordt naar financiering gezocht. Het gaat ook om leefbaarheid van de wijk.
- Fietsklemmen: de knelpunten kunnen via het wijkgericht werken en vanuit de fietsstrategie worden aangepakt.
- Fietslampjes: er komt een proef met het 's nachts ter beschikking stellen van fietslampjes.
- Interne loon- en prijscompensatie: dit moet taakstellend binnen het programma worden opgelost. Het betekent niet dat bepaalde dingen worden uit- of afgesteld.
- De parkeerprognose komt samen met de herijking parkeren over een maand naar de raad.
- Betaald parkeren doet de parkeerdruk afnemen. Dit was niet het geval in de Hortusbuurt en de Oranjebuurt. De gemeente heeft daartoe maatregelen genomen: op het gebied van zonering en bij parkeerdifferentiëring.
- Verhoging tarief parkeervergunning: de gemeente wil mensen verleiden hun auto niet op straat te parkeren. De prijzen van de alternatieven zijn echter hoog. Met de tariefverhoging voor vergunningen wordt het verschil kleiner. Dezelfde redenering geldt voor de tariefverhoging van 30 euro in 2017.
- Er zijn nog geen besluiten genomen over het parkeren aan de Oosterhamrikkade.
- Aanbesteding fietsenstallingen, beheer WerkPro: het college spant zich in de mensen aan het werk te houden.
- De inrichtingsplannen zijn besproken met de bewoners. Binnen enkele maanden wordt de raad geïnformeerd.
- Knelpunten op fietsgebied: het kruispunt Eikenlaan wordt aangepakt.
- Verkeersveiligheid: dit beleid is integraal. In het verkeersveiligheidsplan wordt bijvoorbeeld uitgebreid ingegaan op de situatie bij scholen.
- In het inrichtingsplan Helpman komt de situatie bij de Groningse Schoolvereniging terug.
- Handhaving bij fietsen: dit komt bij de bespreking van de handhavingsnota aan de orde.
- Openbaar vervoer: de wethouder gaat in 2016 met de raad in discussie over de toekomst van het openbaar vervoer in de stad.
- De Papiermolen: de waterberging in het park is al enkele keren aan de orde geweest.
- Ketenmobiliteit: dit komt bij de fietsstrategie aan de orde. Verder heeft het ov-bureau er veel aandacht voor.
- Zelfrijdende auto: het college volgt de ontwikkelingen.
- Goederenvervoer: in 2016 spreekt de raad over de voortgang van de Green Deal met het Rijk.
- Fietsklemmen, aandacht voor bewoners in de binnenstad: er is aandacht voor de capaciteit. Naast fietsklemmen zijn fietsparkeervlakken van belang voor het kort parkeren.
- Verkeersveiligheid Vinkestraat: de wethouder komt er in de commissie op terug.
- Toegankelijkheid en bereikbaarheid in de binnenstad: toegankelijkheid is een van de redenen om een binnenstadvisie op te stellen.

- Scooters en milieuzone: de hoogte van de luchtkwaliteitswaarden zijn bepalend voor het instellen van een milieuzone. In de stad Groningen is dat niet aan de orde.

De voorzitter sluit de vergadering om 15.05 uur.