

VERSLAG RAADSCOMMISSIEVERGADERING BEHEER EN VERKEER

Datum: 10 februari 2016
Plaats: Nieuwe raadzaal
Tijd: 16.30 - 19.10 uur

Aanwezig: dhr. **D.J. van der Meide (voorzitter)**, dhr. K.D.J. Castelein (D66), dhr. B.N. Benjamins (D66), dhr. W.H. Koks (SP), dhr. B. de Greef (SP), dhr. J.P. Loopstra (PvdA), dhr. D.S. Ruddijs (PvdA), dhr. W.B. Leemhuis (GroenLinks), dhr. M. van der Glas (GroenLinks), dhr. A. Sijbolts (Stadspartij), mw. S.A. Koebrugge (VVD), dhr. M.D. Blom (VVD), dhr. H.P. Ubbens (CDA), mw. I.M. Jongman-Mollema (ChristenUnie), dhr. R.J. Lammers (Student en Stad), mw. J.B. van Geffen (PvdD)

De wethouders: dhr. J.M. van Keulen, dhr. P.S. de Rook, dhr. R. van der Schaaf

Afwezig m.k.: dhr. M.T. Gijsbertsen

Namens de griffie: dhr. W.T. Meijer (commissiegriffier)

Verslag: dhr. Z. Jeurig

Insprekers: dhr. Willems (Winkeliersvereniging De Wijert Noord) bij agendapunt B1; dhr. Rijploeg (Consumentenplatforms ov Groningen en Drenthe), dhr. Vos (Oogvereniging), dhr. Van Aalderen (Koninklijke Horeca Nederland), dhr. Borghols (Fietzersbond afd. Groningen) en mw. Van der Velde (ondernemers Schuitendiep) bij agendapunt B2.

A1. Opening en mededelingen

De voorzitter

- Opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

A2. Vaststelling verslagen 20 januari 2016

De verslagen worden ongewijzigd vastgesteld.

A3. Vaststelling agenda

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

A4. Afspraken en planning

a. Besluitenlijst 20 januari 2016

b. LTA

c. Lijst initiatiefvoorstellen en moties

Wethouder De Rook:

- Toezegging Engelberterweg: de brief komt over twee weken naar de raad.
- Toezegging veiligheid verdiepte ligging Zuidelijke Ringweg: de brief komt eveneens over twee weken naar de raad.

De voorzitter:

- Stelt vast dat de commissie instemt met de wijzigingen in blauw en verder geen opmerkingen heeft.

A5. Conformstukken

a. Uitvoeringsprogramma bodem en ondergrond 2015-2020

(raadsvoorstel 21 januari 2016)

Het voorstel gaat als conformstuk naar de raad van 24 februari 2016.

A6. Ingekomen stukken

Er zijn geen opmerkingen over de ingekomen stukken.

Dhr. Ubbens (CDA):

- Verzoekt het initiatiefvoorstel van het CDA waarop vorige week een reactie is gekomen te agenderen voor de commissie.

De voorzitter:

- Zegt dat het initiatiefvoorstel wordt geagendeerd.

A7. Rondvraag

Dhr. Ubbens (CDA):

- Situatie parkeergarage Martiniplaza: de oversteek naar Martiniplaza is onveilig. Kunnen verkeerslichten worden geplaatst?

Wethouder De Rook:

- Vindt verkeerslichten een dure oplossing. Er zijn al verkeersregelaars. De wethouder ziet gezien de zwaarte van het probleem geen betere oplossing.

Mw. Jongman (ChristenUnie):

- Boerhaaverotonde: de verkeersproblemen zijn nog niet opgelost. Kan het college het gebied met een helicopterview in oenschouw nemen en bekijken of de maatregel een goede oplossing is geweest?

Wethouder De Rook:

- Zegt toe een stand van zaken te geven zodra de maatregel een redelijke periode heeft gefunctioneerd. Ook zal gekeken worden naar de situatie als de ringweg gereed is.

B1. Verkeersproblematiek Van Lenneplan

Geagendeerd op verzoek van de ChristenUnie

(beantwoording vragen art. 41 RvO ChristenUnie 16 december 2015)

Inspreker dhr. Willems (voorzitter Winkeliersvereniging De Wijert Noord) zegt dat de levensvatbaarheid van de winkelvoorzieningen wordt bedreigd door een gebrek aan een veilige en goed bereikbare parkeervoorziening. De ondernemers hebben hun winkels een beter aanzien gegeven. Ook de wijk is opgeknapt. Een gesprek met de wethouders leverde niet het gewenste resultaat op. De verkeersveiligheid van voetgangers is een tweede probleem. Het gebied verdient een goed economisch hart. De gemeente is nu aan zet en moet de handschoen oppakken.

Mw. Jongman (ChristenUnie):

- Ziet graag dat er op korte termijn een oplossing komt voor de door de fractie en de inspreker geschetste problemen. Een versnelling van twee maanden is mogelijk.

Dhr. Leemhuis (GroenLinks):

- Vindt dat een oplossing voor de zomer prima is. Eenrichtingsverkeer en betaald parkeren zijn goede oplossingen. Rekening gehouden moet worden met groen en met de roekenkolonie.

Dhr. Koks (SP):

- Zegt volmondig ja tegen de drie punten van de ChristenUnie.
- Vindt dat mensen in het zuiden van Groningen snel en goed tegemoet moeten worden gekomen in verband met de Ringweg Zuid.

Dhr. Blom (VVD):

- Ziet niet direct een oplossing.
- Kan zich vinden in de eerste twee gesprekspunten. Het zijn open deuren.
- Het derde gesprekspunt: op korte termijn is overleg nodig waarna het college snel met een voorstel kan komen.

Dhr. Lammers (Student en Stad):

- Kan zich vinden in de analyse en de voorstellen van de ChristenUnie.
- Verkeersveiligheid moet belangrijker zijn dan architectuur.
- Het is gewenst dat er snel een collegevoorstel komt. Als dit voor 13 april gebeurt via een Quick Change Traffic Lab zal de fractie het voorstel van de ChristenUnie steunen.

Dhr. Sijbolts (Stadspartij):

- Vindt dat er snel een oplossing moet komen en is het eens met de bespreekpunten.
- De opmerking van de ChristenUnie over de stempelstructuur is terecht.
- De fractie wil ook een Quick Change Traffic Lab.

Mw. Van Geffen (PvdD):

- Sluit zich aan bij de opmerking van GroenLinks over groen en over de roekenfamilie.
- Is het eens met de bespreekpunten van de ChristenUnie.

Dhr. Castelein (D66):

- Is het eens met de oproep van de inspreker om snel tot een constructief overleg te komen. Het college wil dit ook en het wil de raad voor de zomer informeren. De fractie staat hier achter.

Dhr. Ubbens (CDA):

- Is het eens met de bespreekpunten van de ChristenUnie en met de woordvoering van Student en Stad.

Dhr. Loopstra (PvdA):

- Staat achter de inbreng van de inspreker.
- Kan zich vinden in de opstelling van het college om voor de zomer met een voorstel te komen.
- Is het eens met het bespreekpunt over verkeersveiligheid. De stempelstructuur is volgens de fractie wel leidend.
- Het college moet zich alleen bezighouden met haalbare en realistische oplossingen en moet een initiërende rol vervullen. Is het college daartoe bereid?

Wethouder De Rook:

- Vindt het parkeren en de verkeersveiligheid belangrijke aandachtspunten. Het gebied is echter krap. Groen is belangrijk voor de wijk. De stempelstructuur gaat over de gebouwen en is een gegeven. Het overleg zal spoedig starten en voor de zomer komt er een voorstel naar de raad.
- Op een vraag van **mw. Jongman (ChristenUnie)**: in het collegevoorstel komt de urgentie van de uitvoering aan de orde.

B2. Binnenstadsvisie Bestemming Binnenstad

(raadsvoorstel 20 januari 2016)

Inspreker dhr. Rijploeg (Consumentenplatforms Openbaar Vervoer Groningen en Drenthe) gaat in op het voornemen een groot gebied in het centrum busvrij te maken. Het college is vergeten de Consumentenplatforms om advies te vragen. Spreker gaat in op het busvervoer over de Diepenring en het opheffen van de bushalte op de Grote Markt. In de plannen ontbreekt samenhang tussen de vervoerswijzen. Spreker stelt voor om samen met deskundigen en de consumentenplatforms tot een beter plan te komen dat uitgaat van Groningen Klimaatneutraal 2035.

Inspreker dhr. De Vos (Oogvereniging) maakt zich zorgen over het in een groot deel van de binnenstad ontbreken van openbaar vervoer. Blinden en slechtzienden zullen moeilijker de Grote Markt kunnen bereiken. De drie alternatieven zijn alle minder goed dan busvervoer. Spreker verzoekt de commissie het collegevoorstel niet over te nemen.

Inspreker dhr. Van Aalderen (Koninklijke Horeca Nederland) geeft het belang van de horeca in de binnenstad aan. De Binnenstadsvisie ziet er goed uit en spreker verzoekt de raad de visie te ondersteunen.

Inspreker dhr. Borghols (Fietzersbond afdeling Groningen) zegt dat de Fietzersbond blij is met de visie. De verbinding station-binnenstad voor fietsers wordt in de toekomst echter een knelpunt. De Werkmanbrug zal druk blijven en daarvoor moet een oplossing komen. Een fietsbrug is een optie. Verder: de Westersingel dient als hoofd fietsroute te worden aangewezen. De fietsroutes op de Diepenring moeten breder dan 2 meter zijn. Er is stallingsruimte voor bewoners in de binnenstad nodig.

Inspreker mw. Van der Velde (Ondernemers Schuitendiep) is blij dat de Diepenring een kwaliteitsimpuls krijgt. De ondernemers aan het Schuitendiep willen een kwaliteitsslag maken. De Diepenring is vaak een racebaan. Spreker doet enkele suggesties: versmalling van de rijbaan, verbreding van het trottoir, meer groen en looproutes naar de binnenstad. De bussen kunnen voor overlast zorgen. De ondernemers gaan graag in gesprek met het college.

Dhr. Benjamins (D66):

- Vindt dat het inspraakproces erg waardevol is geweest.
- De uitvoering: een mix van aanbod, ruimte en beleving is nodig.
- Ten eerste het aanbod van voorzieningen: de stad heeft hier grote kansen. Sport moet in de plannen ook aan de orde komen.
- Ten tweede de ruimtelijke kwaliteit: dit gaat over bereikbaarheid, meer groen, verkeersluwte en vervoer op waterstof. Dit laatste moet worden onderzocht.
- De taxistandplaats: alleen de Kreupelstraat lijkt de beste optie. Een bufferzone lijkt nodig.
- De doorgaande fietsroutes richting station: recht door op het Hereplein moet mogelijk worden.
- Ten derde de beleving: groene rustpunten zijn belangrijk evenals fysieke ontmoetingsplekken.
- Wat vindt het college? Wat is de status van een eventuele fontein op de Grote Markt?

Dhr. Koks (SP):

- Het grote bezwaar tegen de visie is dat de binnenstad niet bereikbaar blijft voor iedereen door het weghalen van bushaltes op de Grote Markt en bij de Aa-kerk.

- De SP heeft een alternatief plan opgesteld en verzamelt handtekeningen tegen het opheffen van de bushaltes. Dagelijks maken 7000 mensen er gebruik van.
- Spreker gaat in op de problemen van mensen met een beperking om de Grote Markt te bereiken en noemt het VN-verdrag op dit gebied.
- Het enige serieuze alternatief van het college lijkt de pendelbus. Er dreigen echter problemen met de voetgangers en spreker noemt het succes van de citybus.
- Het alternatief van de SP is om vanuit veraf gelegen wijken rechtstreekse buslijnen naar de Grote Markt en de Vismarkt in stand te houden. Spreker gaat in op de door het college naar voren gebrachte bezwaren.
- De fractie stelt voor eerst de alternatieven uit te werken en daarna over de visie te besluiten.

Dhr. Leemhuis (GroenLinks):

- Is blij met de visie en de erin opgenomen plannen. De openbare publieke ruimte gaat erop vooruit. Vele ruimten en straten kunnen groener worden ingericht. Spreker heeft er vertrouwen in dat dit gebeurt.
- Bereikbaarheid: er komt zeker een alternatief. De ontwikkelingen gaan snel waardoor mogelijk sprake is van een nieuw alternatief.
- Stadsdistributie: er moet nog veel worden uitgewerkt.
- De fiets: de gemeente moet fietsers verleiden om hen om de binnenstad heen te laten rijden. De fractie neemt de suggesties van de Fietsersbond over en noemt het Emma- en Herewegviaduct en de Westersingel.
- De Diepenring: de vraag is of de Diepenring in voldoende mate wordt aangepakt.
- Het is belangrijk de uitvoering met alle groepen samen op te pakken.

Dhr. Ubbens (CDA):

- Schetst de veranderingen die los van de Binnenstadvisie in de binnenstad zullen plaatsvinden.
- Het voorstel voor de buslijnen door het centrum: de visie en de drie alternatieven overtuigen de fractie nog niet. De pendelbus maakt de meeste kans en de fractie wil de route UMCG-Noord en Kreupelstraat laten onderzoeken.
- De fietsers: fietsers en voetgangers worden in een aantal straten nog steeds niet goed gescheiden. Bepaalde delen van de stad moeten fietsvrij worden. Dit kan tijdelijk.
- Handhaving: het is goed dat dit wordt opgepakt. Het is niet alleen boetes uitdelen.
- Doorgaande fietsroutes op de Diepenring: spreker noemt enkele problemen. De fietsroutes door de binnenstad zijn belangrijk. De capaciteit van de Diepenring is beperkt.
- De financiën: het is de vraag of de voorgestelde 22 miljoen euro voldoende is.
- De fractie wil verder kijken en vreest een verplaatsing van de problemen naar de binnenstad. Veel hangt af van de uitvoering van de plannen. Kan de raad daarover haar mening geven?

Dhr. Sijbolts (Stadspartij):

- Vindt de bereikbaarheid van de binnenstad erg belangrijk. Die is niet voor iedereen gewaarborgd. Spreker wijst op de inspraakreacties.
- Voordat de visie wordt vastgesteld, moeten eerst de drie alternatieven worden uitgewerkt zodat duidelijk is dat het openbaar vervoer voor iedereen toegankelijk is.
- Looproute Turfsingel - Sint Jansstraat: er dreigt een bottleneck omdat fietsers, voetgangers en auto's worden gemengd.
- Een alternatieve busroute is een buslijn vanaf de Oude Ebbingestraat via het Kwinkenplein naar de Antonius Deusinglaan. Ziet het college dit als haalbaar?
- Bussen via de Diepenring: er dreigen opstoppingen omdat er ook auto's rijden.
- Taxistandplaats: de fractie wil de standplaats op de Grote Markt behouden.
- De fractie stelt voor meer rode bakstenen als straatsteen te nemen in plaats van de gele.
- De fractie ziet graag meer rustplekken en speelvoorzieningen voor kinderen.

Mw. Jongman (ChristenUnie):

- Zegt dat de fractie nog geen definitief standpunt heeft.
- Het alternatief voor de buslijnen door de binnenstad moet een echt busje zijn. Het is belangrijk hoe dit in de praktijk gaat werken als mensen bijvoorbeeld uit een buitenwijk komen.
- De paragraaf groen maakt meer groen in het centrum mogelijk. Spreker blijft kritisch naar aanleiding van het niet doorgaan van een groen project bij de Universiteitsbibliotheek.
- Auto's: het is vreemd om parkeergarages voorportalen te nemen.

- Taxi's: de fractie ziet graag alleen elektrische taxi's en is voor het Kwinkenplein als standplaats, eventueel samen met de Kreupelstraat.
- De nieuwe gele steentjes: de fractie wil garanties dat het goede stenen zijn.
- Fietsparkeren: de aanpak om tot oplossingen voor knelpunten te komen, ziet er goed uit.
- Laden en lossen: kan de zakpaal vaker worden toegepast?
- De exploitatie: gaat het college een groot tekort bij de bussen compenseren?
- De fractie is voor realisatie van de fontein.
- De dekking: kan het college uitleggen waarom al voorbeslag wordt gelegd op middelen 2017?

Dhr. Lammers (Student en Stad):

- Is tevreden met de plannen voor een verbeterde inrichting van de binnenstad.
- Fietsparkeren: de fractie vraagt aandacht voor fietsrekken voor bewoners in de binnenstad.
- De bussen uit het centrum: er ontstaan problemen voor minder mobiele mensen. De fractie gaat ervan uit dat het beoordelen van de alternatieven tot een oplossing zal leiden.

Dhr. Ruddijs (PvdA):

- Is optimistisch over oplossingen voor het verdwijnen van de bussen en ziet mogelijkheden om de toegankelijkheid van de binnenstad te verbeteren met het aanvullende vervoer. Op dit punt ligt het voor de hand dat het college een toezegging doet.
- Situatie Turfsingel en Eeldersingel: het is goed dat het college de zorg van de fractie erkent.
- De fractie hoopt dat de situatie in sommige straten met voetganger- en fietsverkeer verbetert en overzichtelijker wordt.
- De fractie hoopt dat de toegankelijkheid van het centrum verbetert en dat dit in samenspraak met de stad en de doelgroepen zoals de minder mobiele mensen zal gebeuren.

Mw. Van Geffen (PvdD):

- Vindt het een goed plan.
- Steunt het punt van de ChristenUnie over de elektrische taxi's.
- Steunt het voorstel om de bussen uit de binnenstad te weren. De alternatieven moeten worden uitgewerkt en het gekozen alternatief moet snel worden ingevoerd. De shuttle heeft de voorkeur van de fractie.
- Het groen en vooral de bomen en de fontein zijn belangrijk.

Mw. Koebrugge (VVD):

- Zegt dat de visie kansen biedt voor de toegankelijkheid, leefbaarheid en veiligheid. De openbare ruimte wordt beter begaanbaar voor minder validen door het verdwijnen van drempels.
- Een kabelbaan kan de bereikbaarheid van de binnenstad verder vergroten.
- De reacties van de ondernemers stemmen positief. Wat gaat het college doen met de reactie van de ondernemers aan het Damsterdiep?
- Taxi's: naast de Grote Markt kan een tweede locatie zoals de Kreupelstraat worden gekozen. Een extra locatie nabij het uitgaansgebied is gewenst.
- Parkeren aan de Diepenring: kort parkeren moet daar mogelijk blijven.

Wethouder Van Keulen:

- Zegt dat na vaststelling van de visie de uitwerkingsplannen en ontwerpen komen. Dat geldt ook voor de uitwerkingsplannen voor de westkant.
- De wethouder schetst hoe de ontwikkeling van de binnenstad verandert.
- De knelpunten in de openbare ruimte kunnen worden opgelost door verkeersstromen te verschuiven. De voetganger en de fietser krijgen de ruimte.
- Hoofdlijnen van de visie zijn: aantrekkelijk, toegankelijk, leefbaar met een compleet aanbod aan voorzieningen.
- De voetganger heeft het primaat en de fietser is de gast. Na invoering van de visie zal de ontwikkeling in sommige straten goed worden gevolgd. Naar de Folkingestraat zal goed worden gekeken.
- De alternatieven en de bereikbaarheid: samen met de stad en de doelgroepen wordt overlegd welk alternatief het beste is. De wethouder neemt de gemaakte opmerkingen mee. De raad krijgt de alternatieven voorgelegd. Eerst krijgt de raad het ontwerp voor de westkant voorgelegd.
- Het plan van de SP: het is onmogelijk straks een bus in de Sint Jansstraat te laten rijden.
- Capaciteit Diepenring: de voorstellen zijn door een extern bureau doorgerekend.

- Het college streeft ernaar een fontein op de Grote Markt te realiseren en de nu aanwezige trappen te handhaven. Op andere locaties komen waterspeelplekken voor vooral kinderen.
- De taxi's: het college wil de taxi's nu niet dwingen op waterstof te gaan rijden.
- Stadsdistributie: het college is afhankelijk van marktpartijen. Op 25 februari is een bijeenkomst over de stand van zaken.
- Vuilniswagens: het college wil naar een nul-uitstoot.
- Gele stenen: de wethouder is niet voor invoering van rode stenen.
- Toetsing aan VN-verdrag over bereikbaarheid: de toetsing moet nog plaatsvinden.

Wethouder Van der Schaaf:

- Door het beter inrichten van de openbare ruimte worden de ruimtelijke kwaliteit en functionaliteit gediend. De pleinen worden erg aantrekkelijk.
- Op een vraag van **dhr. Koks (SP)**: het college wil de sociale woningbouw in de binnenstad zo veel mogelijk handhaven. De stad wil marktpartijen en corporaties verleiden om voor diverse doelgroepen nieuwe woningen toe te voegen. Daar hoort sociale woningbouw bij.

Wethouder De Rook:

- Benadrukt het integrale karakter van de visie en legt uit waarom de verblijfsfunctie van de binnenstad voorop gesteld is.
- Conflicten fietser en voetganger: de Binnenstadvisie is op dit punt aangescherpt. Uitgangspunt is dat de infrastructuur in orde is.
- Fietsers op de Diepenring: dit kan goed als er tevens slimme routes door de stad komen. De wethouder noemt de verbinding Oude Ebbingestraat-Gelkingestraat. Het is belangrijk dat er alternatieve routes voor de Folkingestraat komen.
- Fietsparkeren: voorop staat dat de infrastructuur op orde is en dat er moet worden gehandhaafd. Dit laatste hoeft lang niet altijd via het uitdelen van bekeuringen.
- Fietsenstalling voor bewoners: de wethouder erkent het belang maar het hoeft niet pal voor het eigen huis.
- De inrichting van de openbare ruimte: er kan goed rekening worden gehouden met meer groen, meer speelplekken en dergelijke in de binnenstad. Dit komt terug.
- De Diepenring: de simulatie geeft aan dat de doorstroming is gewaarborgd. Op dit moment zijn er problemen omdat de verkeerslichten niet goed zijn afgesteld.
- Het uitvoeringsprogramma wordt aan de raad voorgelegd. De uitvoering start niet eerder dan nadat de raad kredieten beschikbaar heeft gesteld. De wethouder stelt voor een en ander in een besluitboom weer te geven.

Dhr. Koks (SP):

- Vindt dat eerst inzicht in de alternatieven nodig is voordat de visie in de raad kan worden besproken.

Dhr. Sijbolts (Stadspartij):

- Sluit zich aan bij het standpunt van de SP.

Het voorstel gaat als besprekingsstuk naar de raad van 24 februari 2016.

De voorzitter sluit de vergadering om 19.10 uur.