

## VERSLAG VERGADERING PROGRAMMA 7, VERKEER

Datum: 27 oktober 2011  
Plaats: Oude raadzaal  
Tijd: 16.00-16.45 uur

**Aanwezig:** mw. H. Rademaker (voorzitter), dhr. J. Spakman (PvdA), mw. S.A. Koebrugge (VVD), dhr. K.S.N. van der Veen (GroenLinks), mw. I.M. Jongman-Mollema (ChristenUnie), dhr. G.J.D. Offerman (Stads partij), dhr. J.P. Dijk (SP), dhr. J.H. Luhoff (D66), dhr. J. Seton (CDA), dhr. J.P.A. van Rooij (Student & Stad), mw. M. Wilschut (PvdD)

**Namens de griffie:** dhr. W.T. Meijer (commissiegriffier)

**Wethouder:** mw. C.T. Dekker (GroenLinks)

**Afwezig m.k.:** -

**Verslag:** (C.C.M. Koster-Bosma Notuleerservice Nederland)

---

**De voorzitter** opent de vergadering en heet de commissieleden en de aanwezigen op de publieke tribune welkom.

### **Dhr. Van Rooij (Student en Stad):**

- Vindt dat het fietsgebruik veel meer gestimuleerd moet worden en pleit daarom voor gratis stalling.
- De knelpunten in de woonwijken zouden ook kunnen worden opgelost door een autoparkeerplaats op te offeren.
- Wil graag discussie over de voorstellen voor onderhoud van de wegen en fietspaden in de winterperiode.
- De financiële situatie van het parkeerbedrijf is niet gunstig. De fractie wil graag een discussie over hoe om te gaan met garages, blik op straat en fietsparkeren.
- Wil graag weten wanneer het voorstel van het college te verwachten is.

### **Dhr. Spakman (PvdA):**

- Vindt het een mooi uitgangspunt dat er wordt gekeken naar de functie van de stad in het Ommeland. Het is belangrijk dat deze goed met elkaar worden verbonden.
- Is benieuwd naar de discussie en ontwikkelingen van het sectorenplan, ook naar de gevolgen voor de auto.

### **Dhr. Seton (CDA):**

- Vindt dat het sectorenplan wel heel veel overhoop haalt en vraagt zich af of het wel een geschikt moment is omdat er al veel tegelijk gebeurt.

### **Dhr. Spakman (PvdA):**

- Vindt dat de gemeente vooruit moet kijken, juist nu alle ontwikkelingen in gang gezet worden moet men doorgaan. Er moet zorgvuldig over nagedacht worden.
- Heeft zorg of het goed komt met de Zuidelijke Ringweg. Het ontwerp is mooi, maar het moet ook gaan werken.
- Bij het parkeerbedrijf moet er, naar verwachting, geld bij;
  - 1,7 miljoen euro winst op bedrijfsvoering. Dit is erg veel.
  - Kapitaallasten van de Boterdiepgarage vallen tegen. Waarom?
  - Door de toevoeging ervan aan reserve grondzaken wordt het erg ondoorzichtig.

### **Dhr. Offerman (Stads partij):**

- Wil weten hoe het staat met de kosten van de Zuidelijke Ringweg.
- Hoe wordt er met de RegioTram omgegaan?
- Sectorenmodel: De Stads partij wil dat de raad aan de voorkant meedoet, in samenwerking met andere partijen. Hoe gaat de wethouder om met de wegbeheerders?
- Hoe gaat het verder met parkeerbedrijf? Er wordt gesproken over een publiek en een privaat deel. Hoe zit dit?

**Dhr. Van der Veen (GroenLinks):**

- Heeft liever gratis fietsenstalling.
- Vraagt of het toegankelijk maken van ov-haltes voor ouderen en gehandicapten wel wordt gehaald.
- Welke duurzaamheidsmaatregelen zijn er voor parkeren genomen?
- Klopt het dat er geen budget is voor kleine verkeersmaatregelen? Hoe ziet het college dit in perspectief?

**Mw. Jongman-Mollema (ChristenUnie):**

- Vindt dat er in de parkeergarage Boterdiep nog veel gewonnen kan worden.
- Wil graag extra toelichting van het college op het parkeerbedrijf.
- In de begroting staat een zinsnede over afnemende parkeervraag. Heeft dit te maken met tarieven of met andere winkelconcentraties buiten het centrum?
- Er zijn minder fietsparkeermogelijkheden.
- Kan het budget voor kleine verkeersmaatregelen niet terugkomen?
- De oosthoek van de stad (omgeving Petrus Campersingel) is erg druk.
- Hoe staat het met het uitvoeringsplan van masterplan Energie Neutraal?

**Dhr. Seton (CDA):**

- Vindt de aandacht voor de fiets goed, maar benadrukt ook het belang van de auto.
- De discussie 'go/no go' over de spoorlijn tussen Groningen en Heerenveen loopt nog.
- Het parkeren is een groot probleem. Hier moet geld bij. Is hier een voorziening voor?

**Dhr. Dijk (SP):**

- Wil net als GroenLinks weten of het toegankelijk maken van de ov-haltes gehaald wordt en wat de eventuele maatregelen zijn.
- Hoe is de stand van zaken bij het parkeerbedrijf?
- Benieuwd naar kostendekkendheid van parkeren voor gehandicapten.
- Wat zijn de knelpunten die nog overblijven?
- Vindt dat er veel overlast is van verkeerd geparkeerde fietsen en fietswrakken.

**Mw. Koebrugge (VVD):**

- Vraagt wanneer de opening van de parkeergarage aan het Damsterdiep is.
- Het parkeren aan de Diepenring zal vanaf dan minder gaan opleveren. Dit kan een groot nadeel worden.
- Zijn er laadpunten voor elektrisch rijden opgenomen in de infrastructuur?
- Hoe staat het met de parkeergarage aan het Boterdiep?

**Dhr. Luhoff (D66):**

- Is blij met dit evenwichtige programma.
- Vraagt hoe het verder gaat met het sectorenmodel.
- Hoe blijft de binnenstad bereikbaar? Er is geregeld sprake van een verkeersinfarct. Ook de ondernemers moeten hierbij betrokken worden.
- Stelt een 'taskforce Bereikbaarheid' voor bij grote verbouwingen.

**Mw. Wilschut (PvdD):**

- Vindt fietsen een schone oplossing voor verkeersproblemen.
- Wil graag respect voor het groen bij aanleg van fietspaden en anders compensatie daarvoor.
- Het criterium voor fijnstof wordt niet gehaald, daarom meer investeren in fietsen!

**Wethouder Dekker:**

- Vindt 'de stad in relatie tot Ommelanden' een mooi uitgangspunt.
- Zit steeds vaker met bestuurders uit de regio om tafel over de verkeersontwikkelingen. Het wordt steeds meer een gezamenlijke verantwoordelijkheid. Onderwerpen zijn tram, fiets (Fiets Stap Op I en II) en andere verkeersinvesteringen Er is ook een budget voor kleine maatregelen in de wijk gemaakt.
- Bij de aanpak van het Hereweg spoorviaduct wordt ook een deel van de financiering bij ProRail neergelegd.
- Er komen forse investeringen voor bereikbaarheid met aandacht voor het stedelijk weefsel.
- Bij de Zuidelijke Ringweg zijn toch problemen ontstaan bij de Concourslaan.

- Op de vraag hoe toekomstbestendig de plannen zijn komt de wethouder begin 2012 terug met een memo.
- Wat betreft het parkeerbedrijf is het college in de afrondende fase richting de raad. Het kan op twee manieren:
  - Het college legt de raad een afgerond stuk voor, waarover beslist kan worden.
  - Het college kan de raad een bespreekmemo voorleggen in november, waarna de wethouder dit in december definitief kan maken.
- De wethouder heeft voorkeur voor het in november voorleggen van een globale spreeknotitie waarin voorstellen staan voor het oplossen van de tekorten bij het parkeerbedrijf. Op basis daarvan zou er in december een afgerond stuk kunnen liggen. De contouren staan in de najaarsnota te lezen. Het tekort voor de komende tien tot vijftien jaar is ruim 2 miljoen euro.
- De parkeergarage Boterdiep blijft achter. Dat heeft ook alles met de economische situatie te maken. Het is nog de vraag hoe dit zich de komende jaren gaat ontwikkelen.

**Dhr. Offerman (Stadspartij):**

- Vraagt of het college zich heeft vergist in de prognoses voor deze parkeergarage.

**Wethouder Dekker:**

- Zegt dat dit niet zo is, alleen was de wereld tien jaar geleden totaal anders. De crisis waarin we nu zitten, de tegenvallende ontwikkelingen in de woningbouw en de economische malaise waren toen niet te voorzien.
- Voorstellen over aanpak en maatregelen komen over ongeveer één week beschikbaar.
- Voor de Zuidelijke Ringweg en de tram zijn businesscaseplankosten gemaakt. Dit zijn zeer grote projecten. Wanneer de projecten zouden worden afgeblazen, zijn de plankosten al wel gemaakt.
- Dinsdag jl. is in het college besloten om met de aanpak van de Diepenring te starten in combinatie met de aanpak van de Noorderhaven. De parkeerplaatsen zullen weggehaald worden en de ‘parels aan de Diepenring’ kunnen daarvan genieten, een soort Groningse grachtengordel. De bewoners zouden dan een parkeerplaats in de garage kunnen huren.

**Mw. Koebrugge (VVD):**

- Vraagt waarom de wethouder liever kiest voor parels dan voor gouden eieren.

**Wethouder Dekker:**

- Vindt dat het niet uitmaakt waar de (parkeer)gelden vandaan komen.
- De spoorlijn Groningen – Heerenveen is iets onzekerder geworden door het vertrek van de burgemeester van Drachten. Er is zorg over het budget en de gemeente Groningen heeft geen aanvullend budget, zoals ook al eerder is aangegeven.
- Voor oplaadpunten elektrisch rijden zijn gesprekken met E-load gaande.
- Er zullen tachtig haltes gerealiseerd worden in 2012. De rest moet bij de begroting 2013 terugkomen.
- Er zijn vier locaties gefinancierd voor 30 km-zones. Er zijn op dit moment geen middelen voor de resterende vijftien.
- Het sectorenmodel is bedoeld om de leefbaarheid, de woonkwaliteit en de bereikbaarheid van de stad te verbeteren. Er komt nog een projectaanvraag ter beoordeling naar de commissie.
- Er komt een kwaliteitsverbetering van de P&R-functie en over de ov-financiering zijn goede afspraken gemaakt met de gedeputeerde.

**De voorzitter** sluit de vergadering.