

## VERSLAG RAADSCOMMISSIEVERGADERING BEHEER EN VERKEER

Datum: 17 juni 2015  
Plaats: Oude raadzaal  
Tijd: 16.30 - 19.10 uur

**Aanwezig:** dhr. **D.J. van der Meide (voorzitter)**, dhr. B.N. Benjamins (D66), dhr. T. Rustebiel (D66), dhr. C. Schimmel (D66), dhr. K.D.J. Kastelein, (D66), dhr. W.H. Koks (SP), dhr. J.P. Loopstra (PvdA), dhr. D.S. Ruddijs (PvdA), dhr. W.B. Leemhuis (GroenLinks), dhr. M. van der Glas (GroenLinks), dhr. A.W. Maat (Stadspartij), dhr. A. Sijbolts (Stadspartij), mw. S.A. Koebrugge (VVD), dhr. M.D. Blom (VVD), dhr. H.P. Ubbens (CDA), mw. I.M. Jongman-Mollema (ChristenUnie), dhr. R.J. Lammers (Student en Stad), mw. L.H. Brokken (PvdD)

**De wethouders:** dhr. J.M. van Keulen, dhr. P.S. de Rook, dhr. M.T. Gijbertsen, dhr. R. van der Schaaf  
**Namens de griffie:** dhr. W.T. Meijer (commissiegriffier)

**Verslag:** dhr. Z. Jeurig

**Insprekers:** dhr. Van Daal (Werkmancollege en Praediniusgymnasium), dhr. Vos (Oogvereniging Nederland regio Groningen), dhr. Ensing (bedrijven buurt Kromme Elleboog), mw. De Jonge (Adviesraad Gehandicaptenbeleid) en dhr. Strating bij agendapunt B1;

---

### A1. Opening en mededelingen

#### De voorzitter:

- Opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.
- Presentatie energiemonitor is op dinsdagavond 15 september 2015.
- Diftar, excursie Nijmegen: tot nu toe hebben zich slechts vier fracties gemeld.

#### Wethouder Van Keulen:

- Diftar, excursie Nijmegen: Nijmegen is qua omvang vergelijkbaar met Groningen. Het is een nuttige excursie.

#### Dhr. Lammers (Student en Stad):

- Ziet niet de meerwaarde van de excursie. De informatie kan schriftelijk worden gedeeld.

#### Dhr. Leemhuis (GroenLinks), mw. Osnabrugge (VVD) en dhr. Benjamins (D66):

- Wijzen op de voordelen van de excursie.

#### De voorzitter:

- Concludeert dat de excursie door kan gaan en geeft de commissie de gelegenheid via de mail te reageren op de voorgestelde data.

#### Wethouder Van Keulen:

- Ophalen grof vuil door derden: er start een proef met twee nieuwe ophalers van grof vuil. Het gaat om de Stichting WerkPro en de organisatie Voordelig Vervoerd.
- Gele stenen in de binnenstad: in 2009 zijn alle kruispunten al opgeruwd. In de Zwanestraat en op drie kruispunten bij het Zuiderdiep worden nieuwe methoden toegepast.
- Vraag de heer Loopstra over kosten verkeersmaatregelen: de wethouder leest zijn reactie voor en zal deze aan de heer Loopstra sturen.
- Noorderplantsoen: de eerste ervaringen met de toezichthouders zijn positief.
- Illegaal parkeren: per 1 juli 2015 komt er bebording en zal er worden gehandhaafd.

#### Wethouder De Rook:

- LTA, geluidsmaatregelen Parkweg: de raad ontvangt een collegebrief.
- Oosterhamrikzone, verkeersontsluiting **Dade**: volgende week ontvangt de raad een brief.

### A2. Vaststelling verslagen 13, 19 en 20 mei 2015

#### Dhr. Koks (SP):

- Naar aanleiding van verslag 13 mei 2015: de wethouder zegt toe dat er een evaluatie komt van de opheffing van de buslijnen 4 en 5. Wanneer komt die evaluatie?

#### Wethouder De Rook:

- Geeft aan dat dit in het volgende LTA-overleg kan worden besproken. Het lukt niet voor september, als de nieuwe dienstregeling wordt besproken en vastgesteld.

*De verslagen van 13, 19 en 20 mei 2015 worden ongewijzigd vastgesteld.*

### **A3. Vaststelling agenda**

De commissie stemt in met het voorstel agendapunt B3 te laten vervallen.

#### **Dhr. Koks (SP):**

- Vraagt naar aanleiding van het vervallen van agendapunt B3 aandacht voor de bussluis in de Edelsteenlaan en voor de brief van de bewonersorganisatie Oosterpark. Het college heeft toegezegd die twee punten als aanbevelingen in te willen brengen bij de definitieve dienstregeling.

#### **Wethouder De Rook (SP):**

- Geeft aan dat de inspraakreacties bij de definitieve dienstregeling worden gevoegd. Die wordt in september besproken. Verder zal het college de zienswijze van de SP inbrengen in het OV-bureau. De wethouder zal in het OV-bureau voorstellen de besluitvorming over de buslijnen 6 en 7 over de zomer heen te tillen.

*De agenda wordt gewijzigd vastgesteld.*

### **A4. Afspraken en planning**

- a. Besluitenlijst commissie 13, 19 en 20 mei 2015**
- b. Langetermijnagenda**
- c. Lijst initiatiefvoorstellen en moties**

#### **De voorzitter:**

- Toezeggingen: de commissie stemt ermee in die in de LTA voor september op te nemen.
- Toezeggingen rekeningcommissie: de niet-afgehandelde toezeggingen gaan naar de LTA.
- LTA en IM-lijst: de commissie stemt in met de voorstellen in blauw.

### **A5. Conformstukken**

#### **A5a. Omgevingsdienst Groningen Ontwerpbegroting 2016**

(raadsvoorstel 18 mei 2015)

*Het voorstel gaat als conformstuk naar de raad van 24 juni 2015.*

#### **A5b. Jaarkrediet 2015-2016 GrESCo**

(raadsvoorstel 28 mei 2015)

*Het voorstel gaat als conformstuk naar de raad van 24 juni 2015.*

#### **A5c. ARCG ontwerpbegroting 2016**

(collegebrief 29 mei 2015)

#### **Mw. Jongman (ChristenUnie):**

- Herhaalt een eerdere opmerking dat de fractie zich zorgen maakt over de toekomst van de afvalverwerking in Groningen en over de tarieven.

#### **De voorzitter:**

- Concludeert dat geen zienswijzen worden ingediend en dat de collegebrief voor kennisgeving wordt aangenomen.

### **A6. Ingekomen stukken**

Er zijn geen opmerkingen.

### **A7. Rondvraag**

#### **Dhr. Koks (SP):**

- Beheer heemtuin Stadspark: is bemiddeling mogelijk tussen de beheerder en de andere betrokkenen?

#### **Dhr. Sijbolts (Stadspartij):**

- Wie gaat het beheer van de heemtuin uitvoeren als de huidige beheerder en zijn vrijwilligers ermee stoppen?

#### **Dhr. Van der Glas (GroenLinks):**

- Verwijst naar de schriftelijk gestelde vragen. de fractie is voor doorlopend ecologisch beheer.

#### **Wethouder Van Keulen:**

- Wijst op de afspraak dat geen mondelinge vragen worden gesteld als al schriftelijke vragen zijn gesteld. GroenLinks heeft schriftelijke vragen gesteld. De wethouder zal de mondelinge vragen toevoegen aan de vragen van GroenLinks en alle vragen in een keer beantwoorden.

**Dhr. Koks (SP):**

- Kan zich vinden in de aanpak van de wethouder.

**Dhr. Sijbolts (Stads partij):**

- Stelt een vraag over de snoeproutes bij scholen. Heeft het college een aanpak voor het opruimen van het zwerfvuil op die plekken?
- Bewoners Oosterhamrikzone: kan de wethouder bevestigen dat het alternatieve plan van de bewoners in het traject wordt meegenomen?

**Wethouder Van Keulen:**

- Gaat het uitzoeken en komt er in september mondeling op terug.

**Wethouder De Rook:**

- Oosterhamriktracé: de raad ontvangt volgende week een brief. Het alternatief van de bewoners zal deel gaan uitmaken van de verdere planstudie.

**Mw. Brokken (PvdD):**

- Klachten over de rommel op de kop van de Oosterstraat: wat gaat de wethouder doen? Kan preventief worden gewerkt?

**Wethouder Van Keulen:**

- Zegt dat de gemeente in gesprek is met de betreffende ondernemer. Niet alle klachten zijn weg te nemen.

**Dhr. Schimmel (D66):**

- Vraagt wanneer de energiemonitor definitief gereed is.

**Dhr. Gijsbertsen:**

- De informatie uit de energiemonitor kan niet voor de zomer met de commissie worden besproken. In september kan de commissie aangeven wat zij relevant vindt voor de toekomst.

**Mw. Jongman (ChristenUnie):**

- Oosterhamriktracé: is wel of niet een besluit genomen over het toelaten van auto's op het Oosterhamriktracé? Ook bewoners vragen zich dit af.

**Wethouder De Rook:**

- Er loopt een onderzoek en er is nog geen besluit genomen over het toelaten van auto's. Eerst wordt nog met de buurt gesproken.

**B1. Concept Binnenstadvisie Bestemming Binnenstad**

(raadsvoorstel 28 mei 2015)

**Inspreker dhr. Van Daal spreekt in namens het Werkmancollege en het Praediniusgymnasium.**

Beide scholen maken zich zorgen over de buslijnen die over de singels gaan lopen. Dit levert gevaarlijke situaties op voor leerlingen van beide scholen. De Sint Jansstraat met de brug is altijd al een zorgpunt geweest op het gebied van veiligheid.

**Inspreker dhr. Vos (Oogvereniging Nederland regio Groningen)** maakt zich zorgen over de bereikbaarheid van de binnenstad per openbaar vervoer voor de doelgroep blinden en slechtzienden. Met deze plannen moet men een flink stuk lopen. Het gaat erom dat men de binnenstad zelfstandig moet kunnen bereiken.

**Inspreker mw. De Jonge (Adviesraad Gehandicaptenbeleid)** sluit zich aan bij de vorige inspreker omdat hetzelfde geldt voor inwoners met een handicap. De raad is tevreden over de burgerbetrokkenheid bij de plannen. Een gehandicapte is niet altijd een ouder iemand. Het weghalen van de bushaltes op de Grote Markt is een slecht voorstel. Het Wmo-vervoer en taxi's kunnen dit niet oplossen. Bijzonder vervoer is kwetsbaar bij bezuinigingen.

**Inspreker dhr. Ensing spreekt in namens bedrijven in de buurt van de Kromme Elleboog** en merkt op dat de buurt niet in de plannen is opgenomen. Spreker voorziet grote extra drukte in de buurt in verband met het afsluiten van andere straten. De bedrijven zullen gaan inspreken.

**Inspreker dhr. Strating (persoonlijke titel)** doet een tegenvoorstel in verband met het busvrij maken van de Grote Markt. Dit is in het belang van ouderen die naar de binnenstad willen. Ten eerste: laat bussen via de Oude Ebbingestraat naar het Kwinkenplein rijden en daar stoppen. De bussen kunnen

oostwaarts wegrijden. Ten tweede: laat elektrische busjes vanaf het station via de Oosterstraat naar de Grote Markt rijden en daar stoppen. De busjes verlaten meteen de Grote Markt via de Gelkingestraat.

**Dhr. Ruddijs (PvdA):**

- Hoopt op een creatief inspraakproces.
- Is blij dat de visie een kwaliteitsimpuls geeft aan het vestigingsklimaat en dat meer ruimte wordt gegeven aan voetgangers en fietsers.
- Het openbaar vervoer: de noordwestkant van de binnenstad komt op grote afstand van het openbaar vervoer te liggen. Er moet daar iets verbeteren.
- Divers wonen in de binnenstad krijgt terecht aandacht.
- De doorgaande fietsroute over de Grote Markt moet op een flexibele manier worden aangelegd en niet vlak voor het stadhuis langs. Voetgangers mogen niet worden gehinderd.
- Het is jammer dat de fietser geen vrij baan krijgt in de Oosterstraat. De gekozen oplossingen voor de Sint Jansstraat en de Zwanestraat zijn beter.
- De Werkmanbrug: de fractie ziet graag dat onderzocht wordt of een verbreding van de brug mogelijk is om fietsers en voetgangers te scheiden.
- Een fietsverbinding via de Sluiskade leidt tot nieuwe knelpunten.

**Dhr. Koks (SP):**

- Bereikbaarheid Grote Markt: omdat de bus wordt geweerd van de Grote Markt ondervinden vooral mensen met een beperking of met kinderen de nadelige gevolgen.
- De SP stelt het volgende voor: het weren van regionale buslijnen, handhaven van de bus vanuit de noordelijke wijken naar het centrum en minibusjes vanaf het station richting centrum. Is het college bereid dit te onderzoeken?
- Opknappen openbare ruimte: een groen- en rustplan ontbreekt. Kan uitwerking worden gegeven aan groene rustoases in de binnenstad?
- De financiële dekking: de fractie wil een sluitend dekkingsplan.
- De fractie is voor een omgevingstoets voor de binnenstad.

**Dhr. Sijbolts (Stadspartij):**

- Vraagt het college te reageren op de insprekers, vooral op de opmerking van de heer Strating over het Kwinkenplein. De fractie staat achter deze oplossing voor een bushalte.
- Het college heeft te weinig samen met de inwoners gedaan. De fractie is voor een breed stadsdebat op basis van het voorliggende plan. Bewoners en ondernemers van de diepenring zijn vergeten evenals het ov-consumentenplatform.
- De fractie is bezorgd over de busroutering en de bereikbaarheid van de binnenstad voor bepaalde doelgroepen. De noordelijke wijken gaan erop achteruit.
- Hoe gaat het met het openbaar vervoer naar de binnenstad tijdens de ombouw van de ring zuid in verband met RSP-afspraken?
- Fietspad voor stadhuis: spreker is het eens met de PvdA.

**Dhr. Blom (VVD):**

- Is positief over het plan en de uitgangspunten. De binnenstad wordt beter toegankelijk, ook voor ouderen en mensen die slecht ter been zijn. Ziet het college ook mogelijkheden aan het Kwinkenplein en in de Walburgstraat om problemen op te lossen?
- Vraagt een reactie van het college op de inspraak vanuit de omgeving Oude Kijk in 't Jatstraat en de Ellebogenbuurt. De fractie is ook voor het autovrij maken van de buurt.
- Gaat in voetgangersstraten 's avonds hetzelfde regime gelden als in de Herestraat?
- Waarom is de Nieuweweg vergeten in de plannen?

**Dhr. Leemhuis (GroenLinks):**

- Is blij met de conceptplannen maar vindt de titel van de conceptvisie niet goed.
- Het is mooi dat de leegstand in de binnenstad afneemt.
- De diepenring: de aanpak is goed. Is het mogelijk tot minder parkeren te komen?
- De fietsroute van noord naar zuid over de Grote Markt is een goed plan. Er is een potentieel conflict tussen voetganger en fietser. Dat de voetganger centraal staat, is een goed uitgangspunt.
- Bus Grote Markt: spreker begrijpt de insprekers. Het is goed door te gaan met het zoeken naar oplossingen.

- Kan naast de bus ook de taxi van de Grote Markt?

**Dhr. Benjamins (D66):**

- De visie ziet er goed uit. Hiermee is Groningen goed voorbereid op de toekomst. Details kunnen worden ingevuld met behulp van de meningen van de stadgers.
- Wie gaat de wifi voor de binnenstad verzorgen?
- Aandachtspunten: oog houden voor de toegankelijkheid, meer rustpunten en oog houden voor overlastsituaties.

**Mw. Jongman (ChristenUnie):**

- Het taalgebruik is soms te hoogdravend.
- Voor ouderen en mensen die slecht ter been zijn, is het moeilijk in de binnenstad te komen. Het is goed over oplossingen te blijven nadenken. De fractie is nog niet overtuigd van het verdwijnen van de bus van de Grote Markt.
- Fietsparkeren meer en beter: het college gaat er dus eindelijk iets aan doen.
- Laden, lossen en bevoorraden: hoe wordt dit geregeld?
- De visie heeft geen aandacht voor bomen. Groen is belangrijk.
- Vestiging retailer aan de Westerhaven: hoe kan het dat dit hier nu mogelijk is?
- De sprekers hebben goede suggesties gedaan. Spreker noemt het Kwinkenplein.
- Fiets- en voetgangersbrug Eemskanaal: klopt het dat dit negatieve effecten heeft voor waterverkeer?
- De nieuwe brug over Gedempte Kattendiep/Schuitendiep: wat voegt deze brug toe aan het geheel van het verkeer daar?
- Spreker is het eens met de opmerking van GroenLinks over de taxi's.

**Dhr. Ubbens (CDA):**

- Toegankelijkheid krijgt aandacht in de visie. De fractie deelt echter de zorg van de sprekers.
- Wonen in de binnenstad: is een doelgroepenaanpak nodig? De markt zal voor evenwicht zorgen.
- Bereikbaarheid: mensen die minder goed grotere afstanden kunnen afleggen, moeten in de binnenstad kunnen komen. Als er geen oplossing komt, moet de bus blijven.
- De diepenring: spreker betwijfelt of de plannen met een enkelbaanstraat wel te realiseren zijn.

**Dhr. Lammers (Student en Stad):**

- Kan zich vinden in de visie. Bussen weren uit het stadshart ten gunste van fietsers en voetgangers is een goede zaak.
- Diepenring: bepaalde kruispunten verdienen aandacht vanuit het oogpunt van veiligheid.
- Autovrij maken Oude Ebbingestraat en Oude Boteringestraat: als ondernemers dit wensen, steunt de fractie dit.

**Mw. Brokken (PvdD):**

- Verzoekt aandacht te geven aan de veiligheid voor scholieren op de diepenring.
- Oudere en minder valide voetgangers moeten overal kunnen komen. Aan welke oplossingen denkt het college?
- Worden fietsstroken afgesloten van de weg of wordt het slechts een markering?
- Westerhaven: hoe halen mensen hun grote boodschappen als er geen auto's meer kunnen komen?
- Is de kabelbaan nog actueel?

**Wethouder Van Keulen:**

- De toenemende druk op de openbare ruimte is een belangrijke reden om tot een nieuwe visie te komen. De toegankelijkheid is ervan afhankelijk.
- Naast bussen en openbaar vervoer gaat de visie over groen, rustpunten en mensen die minder goed ter been zijn.
- De wethouder neemt alle suggesties mee naar het inspraaktraject. Sommige vragen zijn opgaven en daarom nog niet te beantwoorden.
- Diepenring en scholieren: de wethouder vindt dit een serieus probleem en wil dit oplossen.
- De opmerking van de heer Sijbolts over het brede stadsdebat: de wethouder is het oneens met de heer Sijbolts. Er is wel degelijk een brede raadpleging geweest en er is met nagenoeg alle organisaties gesproken.

- De buurt van de Kromme Elleboog zal worden betrokken bij de opstelling van de visie op het A-kwartier.
- Toegankelijkheid en mensen die minder goed ter been zijn: de wethouder wil samen met de Gehandicaptenraad en anderen zoeken naar goede oplossingen.
- Het college komt in december 2015 met de definitieve visie en met een uitwerkingsplan voor de westkant van de stad.

#### **Wethouder De Rook:**

- Gaat in op het maatschappelijk belang van de visie. Het is een integraal plan.
- De bushaltes brengen mensen op maximaal 300 meter van de belangrijke plekken in de binnenstad.
- Toegankelijkheid: minder kruispunten, goede oversteekplaatsen, obstakelvrije straten en ruimte voor bankjes zijn naast bushaltes belangrijk voor mensen met beperkingen.
- Parkeerplaatsen voor gehandicapten krijgen aandacht in de uitwerking.
- De doorgaande fietsroute over de Grote Markt wordt nog goed bekeken. Het scheiden van verkeersstromen is vaak het beste uit het oogpunt van doorstroming en veiligheid.
- De wethouder is bereid naar alternatieven te kijken die worden aangedragen. De kosten zijn belangrijk.
- Distributie binnenstad: vorig jaar is een Green Deal gesloten. De markt wordt geprikkeld. De wethouder geeft voor eind 2015 de eerste resultaten.
- Nieuweweg: de wethouder komt er te zijner tijd op terug.

#### **Wethouder Van der Schaaf:**

- De opmerking van mevrouw Jongman: er is al veel gedaan om de bestaande kwaliteit te beschermen. De wethouder verwijst naar het bestemmingsplan.
- Het is terecht dat aandacht wordt gevraagd voor rust en groen. Bekeken wordt of verkeersborden kunnen verdwijnen.
- Kwaliteit van de openbare ruimte: het gaat niet alleen over esthetiek.
- Wonen in de binnenstad: het gaat om variatie in woonmilieus. Via participatie gaan andere waarden dan alleen economische en financiële een rol spelen. Volgens de wethouder is voor een dergelijke aanpak een manifestatie nodig.

#### **De voorzitter:**

- Constateert dat de SP de toegankelijkheid in de raad aan de orde wil stellen.

*Het voorstel gaat als discussiestuk naar de raad van 24 juni 2015.*

## **B2. Uitvoeringsprogramma Fietsstrategie**

(raadsvoorstel 18 mei 2015)

#### **Mw. Koebrugge (VVD):**

- Vindt het een goed uitvoeringsplan. Het is positief dat de mening van de fietsers is gevraagd.
- De balans tussen de fiets en de overige weggebruikers moet worden bewaakt. Op de Paterswoldseweg is de balans zoek.
- Zernike, afrit ring en kruising Zonnelaan: dit probleem is op te lossen met verkeerslichten.
- Aandacht is nodig voor het snellere verkeer op fietspaden.
- De Folkingestraat: aandacht blijft nodig voor het contact tussen fietsers en voetgangers en voor het laden en lossen.
- Het is goed dat er jaarlijks een actualisatie van het programma naar de raad komt.

#### **Dhr. Koks (SP):**

- Kan zich vinden in de uitwerking behoudens enkele kanttekeningen.
- Duidelijkheid is nodig over de voorrangsregels bij tegelijkertijd groen.
- Fietsstraat Korreweg en fietsverbinding Oosterhamriktracé: de SP ziet graag eerst samenhang met de voornemens voor de Gerrit Krolbrug, de busbrug, de Kapteynlaan en de Petrus Campersingel. Daarna zal de fractie een standpunt bepalen.
- De fietsveiligheid komt in gevaar vanwege het weer in gebruik nemen van de bussluis Edelsteenlaan. Is het college bereid dit als urgent probleem op te pakken?
- Fietsparkeren op maat: naast parkeren op zaterdagen is het Broereplein een knelpunt. Kan dit in het uitvoeringsplan worden opgenomen? De RUG heeft ook een taak.

- Aandacht is nodig voor rondzwerfende fietsen en zwerfvuil in oude wijken.
- De fractie mist een advies van de Gehandicaptenraad over de voorgestelde maatregelen.
- Zijn er mogelijkheden om het meenemen van de fiets in de bus mogelijk te maken?

**Dhr. Ruddijs (PvdA):**

- Maakt zich zorgen over de verkeersveiligheid in de praktijk. Het gaat niet op alle plekken goed, zie de Helperzoom. Kan de fietser op alle Fietsroutes Plus voorrang op de auto krijgen?
- Stelt voor het geld voor de aanleg van een brug tussen de Winschoterkade en de Oosterkade te besteden aan een onderzoek naar capaciteitsvergroting van de Werkmanbrug.

**Dhr. Rustebiel (D66):**

- Vindt dat het programma op een goede manier tot stand is gekomen.
- De fractie is erg blij met de herinrichting van de Brugstraat, de Park & Bikeplannen op de transferia en de fietsvriendelijke diepenring.
- De fractie is te spreken over de integrale visie: er is een relatie gelegd met innovatie, gezondheid en economie.

**Mw. Jongman (ChristenUnie):**

- Is bezorgd over de situatie voor fietsers bij het Julianaplein.
- Vindt het bedrag voor een promotiecampagne erg hoog.
- Het ongelijkvloers maken van de noordelijke ringweg bij de Zonnelaan: spreker is ervoor hier extra geld aan te besteden.

**Mw. Brokken (PvdD):**

- Hoopt dat de ideeën vanuit Groningen Fietsstad.nl worden gebruikt in het programma.
- Vindt de veiligheid van fietsers essentieel bij de ombouw van de zuidelijke ringweg.
- De aanduidingen voor fiets- en wandelgebieden kan beter.
- Is de slimme route naar Ten Boer wel nodig?
- De wachttijdvoorspellers werken niet altijd goed.
- Is het mogelijk ‘homo-oversteeklichten’ in te voeren naar voorbeeld van Wenen?
- Fietsparkeren op het station: komen er wel voldoende plekken bij?
- Fietsparkeren in het centrum: spreker is voor ruimere openingstijden.

**Dhr. Ubbens (CDA):**

- Is positief over het oplossen van de ontbrekende schakels in het fietsnetwerk.
- Verkeerstromen ontvlechten: de fractie plaatst vraagtekens bij de Korreweg.
- Spreker hoopt dat bij de uitwerking van de plannen steeds alternatieven worden getoond.
- Fietsvrije zones zijn gewenst in de binnenstad. Naast het verleiden als maatregel blijft strikte handhaving noodzakelijk.

**Dhr. Lammers (Student en Stad):**

- Fietsparkeren in oude wijken: hoe gaat het college het parkeren op eigen terrein stimuleren?
- Tijdelijke fietsenstallingen in lege panden is een positieve maatregel. Kan dit naar voren worden gehaald?
- Wordt de fietsstalling onder het Forum gratis?
- Fietsbrug Winschoterkade-Oosterkade: spreker is verbaasd over deze maatregel. De brug is niet nodig naast de brug over het Kattendiep.

**Dhr. Leemhuis (GroenLinks):**

- Is blij met de aanpakken voor de diepenring, de Hereweg en de Korreweg en met de slimme routes.
- Spreker mist een aanpak voor de nadelen van scooters in het verkeer.
- Spreker is het eens met de heer Ruddijs om fietsers in principe altijd voorrang te geven.

**Dhr. Sijbolts (Stadspartij):**

- Kan zich vinden in veel punten uit het programma.

**Wethouder De Rook:**

- Julianaplein: het college kijkt er anders tegenaan dan mevrouw Jongman.
- Slimme routes: het voeren van een campagne is belangrijk bij het vinden van een dergelijke route.
- Het college vindt de integrale benadering van belang.

- Voorrang fiets op kruispunten: uit de inspraak blijkt dit het grootste knelpunt te zijn. Een en ander zal worden gemonitord.
- Kruising Zernikelaan-Zonnelaan: dit punt komt in de bredere visie voor Zernike.
- Veiligheid: de fietser heeft voorrang op het hoofdfietsrouten netwerk en op de Fietsroutes Plus.
- De Oosterbrug is bedoeld om de Steentilbrug te ontlasten. De brug staat gepland voor 2018. De komende jaren kan erover worden gesproken.
- Knelpunt Werkmanbrug: het oplossen van dat knelpunt kan niet zonder het oplossen van alle andere schakels op dat tracé. Het doel van het college is fietsers langs een andere route te leiden.
- Tegelijkertijd groen op kruispunten: de wethouder vindt dat geen bordjes moeten worden opgehangen.
- Samenhang in de Oosterhamrikzone is een belangrijk punt. De brief van volgende week gaat erop in. Het bedrag in het programma is gericht op kleine maatregelen die de fietsveiligheid moeten vergroten.
- Wijkparkeren heeft betrekking op het in pandig oplossen, op het vergroten van de openbare ruimte en op het plaatsen van fietsklemmen. Andere suggesties zijn welkom.
- Meer handhaving kost geld.
- De fietsenstalling onder het Forum wordt gratis.
- Bekeken moet worden of en hoe pandeigenaren kunnen worden verplicht zelf fietsenstallingen te realiseren.
- Fietsroute Ten Boer: op fietsroutes buiten de stad kan winst worden geboekt.
- Aantal fietsstallingen bij het hoofdstation: de komende tijd wordt nagedacht over de nog benodigde 2500 plekken.
- De eerste fietseffectanalyse komt binnenkort naar de raad.

**De voorzitter:**

- Concludeert dat verschillende fracties punten in de raad aan de orde willen stellen.

*Het voorstel gaat als discussiestuk naar de raad van 24 juni 2015.*

**B3. OV-bureau: Ontwerpbegroting 2016 en ontwerp Dienstregeling bus 2016**

(collegebrief 23 april 2015)

De commissie heeft besloten dit agendapunt te laten vervallen.

**Dhr. Maat (Stadspartij):**

- Deelt mee zijn lidmaatschap van de commissie Beheer en Verkeer op te zeggen. Hij bedankt iedereen voor de samenwerking.

**De voorzitter** sluit de vergadering om 19.10 uur.