

VERSLAG RAADSCOMMISSIEVERGADERING BEHEER EN VERKEER REKENING 2016

Datum: 5 juli 2017
Plaats: Oude raadzaal
Tijd: 15.00 - 16.55 uur

Aanwezig: dhr. **D.J. van der Meide (voorzitter)**, dhr. T. Rustebiel (D66), mw. W. Paulusma (D66), dhr. J.P. Koks (SP), dhr. B. de Greef (SP), dhr. J.P. Loopstra (PvdA), dhr. D.S. Ruddijs (PvdA), dhr. W.B. Leemhuis (GroenLinks), dhr. M. van der Glas (GroenLinks), dhr. A. Sijbolts (Stads partij), dhr. M.D. Blom (VVD), dhr. W. Spoelstra (VVD), dhr. H.P. Ubbens (CDA), mw. I.M. Jongman-Mollema (ChristenUnie), dhr. R.J. Lammers (Student en Stad), dhr. G.J. Kelder (PvdD), dhr. B. Dijkhuizen (100% Groningen)

De wethouders: dhr. M.T. Gijsbertsen, dhr. J.M. van Keulen, dhr. P.S. de Rook

Namens de griffie: dhr. W.T. Meijer (commissiegriffier)

Verslag: dhr. Z. Jeurig

A. Opening en mededelingen

De voorzitter

- Opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

B. Gemeenterekening 2016

Programma 6 Cultuur (alleen evenementen),

Programma 7 Verkeer + collegebrief Staat V 2016

Programma 9 Onderhoud en beheer openbare ruimte

Paragraaf 2 Duurzaamheid

Dhr. Loopstra (PvdA):

- Hoe is te verklaren dat steeds meer bewoners klagen over het vuil op straat terwijl de gemeente zegt dat de BORG-doelstelling is gehaald?
- Klopt de klacht van inwoners dat op hondenuitlaatroutes te weinig afvalbakken aanwezig zijn?
- Hoe staat het met de afstemming van grondwerkzaamheden?
- Bij welke ruimtelijke ontwikkelingen en hoe zal de ecologische kwaliteit worden geborgd?
- De aanpak voor dierenwelzijn ziet er goed uit.
- Realisatie windmolens: wanneer start het college met een aanpak?

Dhr. Ruddijs (PvdA):

- Verkeer: leidt de campagne Tegelijkertijd groen tot gedragsverandering?
- P+R Karding: hoe staat het met de impuls voor deze P+R?
- Parkeerinkomsten: hoe kan hierop worden gestuurd?

Dhr. Koks (SP):

- Verkeer: hoe is te verklaren dat er 8 ton winst is bij het straatparkeren? Is het toch een melkkoe? De SP vindt dat dit niet kan.
- Volgens de fractie onderschat het college de verkeersonveiligheid in de wijken. Dit wordt na de zomer besproken en de fractie hoopt dat het college bereid is tot actie.

Dhr. De Greef (SP):

- Een goed evenementenbeleid is mogelijk als goede samenspraak met bewoners plaatsvindt en als de lasten goed over de stad worden gespreid. Is het college het hiermee eens?
- Kwaliteit leefomgeving: spreker is het eens met de opmerking van de PvdA. In alle stadsdelen dient snel te worden ingegrepen bij overlast.
- Klimaatmaatregelen: voorkomen moet worden dat de mensen met lagere inkomens niet mee kunnen doen. Ziet het college dit mogelijke probleem ook?

Dhr. Blom (VVD):

- Overtredingen fietsers: kan de politie meer aan handhaving doen? Op een vraag van **mw. Jongman (ChristenUnie)**: eventueel kunnen BOA's een taak op zich nemen.

- Promotiecampagne Fiets: hoe is de campagne verlopen en heeft het college zicht op de resultaten?
- Bewoners die betalen voor een parkeerplek moeten dicht bij huis een plek kunnen vinden.
- Onveilige situatie Wielewaalplein: wanneer gaat er iets gebeuren?
- Klopt het dat meer gehandhaafd is in de gebieden grenzend aan de wijken met betaald parkeren?
- Kunnen de venstertijden beter worden gehandhaafd?

Dhr. Spoelstra (VVD):

- Is tevreden over de BORG-resultaten. De activiteiten van bewoners zijn belangrijk.
- Onderhoud in wijken blijft soms achter.
- Handhaving in verband met overlast bij evenementen: dit moet strikter gebeuren.
- Duurzaamheid: de aanpak is prima waardoor de bewoners ook worden meegenomen.

Dhr. Sijbolts (Stadspartij):

- Openbaar vervoer: de bereikbaarheid van openbaar vervoer vergt aandacht. Kan worden gewerkt met busknooppunten?
- Kan de verwijzing naar de gratis fietsstallingen worden verbeterd?
- Noordelijke en oostelijke Ringweg: de bewegwijzering kan beter.
- Het straatparkeren zou moeten worden uitgebreid. Dit komt in het najaar terug.
- De fractie is blij met de parkeerinkomsten en met de verkeerseducatie op basisscholen.
- BORG-norm: wat vindt de wethouder van de opmerking van de PvdA?
- Verkeersveiligheid in de wijken: de fractie wil dit bij de Voorjaarsnota behandelen.

Dhr. Ubbens (CDA):

- Overlast evenementen: komend jaar zal blijken of de geluidsnorm wordt overschreden. Zo nodig moet de norm worden aangepast of de vergunning worden geweigerd.
- Fietsparkeren: hier moet nog het nodige gebeuren.
- Openbaar vervoer: wordt genoeg gedaan om internationaal bereikbaar te zijn? Spreker wijst op het net voor hoge snelheidstreinen. Groningen hoort erop te worden aangesloten.
- De fractie wil meer informatie over de aanpak van de westelijke Ringweg.
- Het BORG-niveau is gehaald. Aandacht is nodig voor de niet-schone wijken.
- Ecologie: kan groenbedekking in de stad als indicator worden meegenomen?
- Duurzaamheid: kan de energiemonitor worden geïntegreerd in de Rekening? Kunnen duidelijke duurzaamheidsdoelen worden opgesteld?

Dhr. Lammers (Student en Stad):

- Cultuur: het is vreemd dat het aantal grote evenementen is gedaald. De organisatoren moeten voldoende ruimte behouden om evenementen te organiseren.
- Verkeer: het fietsparkeren moet worden verbeterd. De fractie krijgt graag inzicht in het gebruik van de stallingen in de binnenstad.
- Duurzaamheid: het verminderen van het autogebruik richting de stad is de meest duurzame oplossing. Inzicht is nodig of het is gelukt de automobilist uit de auto te krijgen.
- Het meerjarenprogramma verkeer en vervoer: openbaar vervoer en fiets staan voorop. Is het gelukt om meer mensen daarvan gebruik te laten maken?
- De fractie is blij met het warmtenetproject.

Dhr. Van der Glas (GroenLinks):

- Vindt net als het college de borging van de ecologische kwaliteit binnen de ruimtelijke ontwikkeling belangrijk.
- Bewoners weten goed hoe de participatie het beste vorm kan worden gegeven.
- Scheidingspercentage afval: dit kan beter.
- Het doel om in 2035 een energieneutrale stad te zijn moet een hoge prioriteit hebben. In 2016 zijn stappen gezet. Bij de sociale woningbouw moet het beter.

Dhr. Leemhuis (GroenLinks):

- Verkeer: de fractie is tevreden over de aanpak, er gebeuren veel goede dingen.
- Voorrang voor fietsers en voetgangers: de fractie is bezorgd over het toenemend autogebruik. Als parkeren duurder wordt gemaakt, komen minder auto's naar de stad.
- Stadsdistributie: de fractie is teleurgesteld over de geringe resultaten.

- Verkeersoverlast en verkeersveiligheid: de fractie is het eens met de opmerkingen van de SP. Het is goed dat het college ermee bezig gaat en dat de raad bij de Voorjaarsbrief verder praat.
- De hogesnelheidslijn: de fractie vindt dit net als het CDA een belangrijk punt.
- De parkeergelden kunnen worden benut voor meer aandacht voor fietsparkeren.

Dhr. Rustebiel (D66):

- De fiets: de fractie is blij met de toename van het fietsgebruik. Het fietsgebruik door forenzen moet toenemen.
- De fractie onderschrijft de woorden van de burgemeester over de hogesnelheidslijn en een station voor Hoogkerk.
- Het aantal fietsparkeerplekken blijft achter. Fietsgebruik vanaf P+R moet toenemen.
- Duurzaamheid: kan de indicator duurzaamheid volgend jaar bij openbaar vervoer worden meegenomen?
- Het scheidingspercentage kan verder stijgen. Helaas heeft de raad niet voor Diftar gekozen.
- Beheer: de indicator biodiversiteit ontbreekt.
- Verkeersveiligheid: meer handhaving is een mogelijkheid maar er zijn ook andere.

Mw. Paulusma (D66):

- Duurzaamheid: de fractie deelt de constatering dat een versnelling nodig is.
- Positief zijn het warmtenet, rijden op waterstof en op elektriciteit en het zonnepark Vierterlaten.
- De gemeente moet het voorbeeld geven door een versnelling bij Gresco en duurzame inkoop.
- De vervuiler betaalt is een juist principe. Hoge inkomens die vervuilen moeten flink betalen en lagere inkomens moeten in de gelegenheid worden gesteld om maatregelen te nemen.

Mw. Jongman (ChristenUnie):

- Evenementen: kwaliteit en communicatie bij een evenement zijn belangrijker dan het aantal evenementen. Het gaat om een balans binnen de wijken.
- Verkeer: het is belangrijk dat de stad erop vooruitgaat met de Ring Zuid. De fractie is blij met de tunnel bij de Papiermolen.
- Fietsparkeren: de aanpak was in 2016 onvolledig. Wijkgerichte maatregelen en de fietsstewards bij de Westervaren zijn niet goed gelukt. Ook Fiets tegelijk groen vergt verbetering.
- Meldpunt Verkeer en Beheer: wat betekent “Het loket is gevonden”? Wat gebeurt met de klachten?
- BORG: spreker sluit zich aan bij de opmerking van de PvdA. Zaken zoals het onderhoud van fietspaden en groen verslonden in 2016.
- Klimaat en duurzaamheid: de versnelling en opschaling zijn positief. Toch is slechts 5% van de doelstelling gehaald.

Dhr. Kelder (PvdD):

- Vindt dat de Rekening 2016 positieve zaken bevat.
- Is tevreden over de evenementen. Samenspraak met bewoners en lastenspreiding zijn belangrijk. Het is nog moeilijk om als festival duurzaam te zijn.
- De fiets: het groen moet voorrang hebben op de fiets.
- Het is goed dat buurten en scholen worden betrokken bij het schoon houden van de omgeving.
- Het principe ‘de vervuiler betaalt’, kan beter worden toegepast.
- Duurzaamheid: spreker is tevreden over het gebruiken van een energiemonitor en over het begin van aandacht voor voedsel.
- Energiebesparing is erg belangrijk. spreker sluit zich aan bij de opmerking van de SP over deelname van alle bevolkingsgroepen.

Dhr. Dijkhuizen (100% Groningen):

- Sluit zich aan bij de opmerking van de PvdA over BORG en de opmerking van de ChristenUnie over de communicatie bij evenementen.
- Bereikbaarheid: de communicatie over de bereikbaarheid van Groningen in verband met de vele werkzaamheden is belangrijk en kan beter. De informatie kan op een andere manier worden opgediend. Een goed voorbeeld is de app van de gemeente Enschede.

Wethouder Van Keulen:

- BORG, beleving versus doelstelling: de verlaagde doelstelling wordt gehaald maar dat betekent wel meer vuil op straat en minder goed onderhouden groen. Het aanvalsplan zwerfvuil komt eraan.
- Afvalbakken voor hondenpoep: de bakken staan op strategische plekken. Ook worden combinaties gemaakt van afvalbak en ondergrondse container.
- Afstemming grondwerkzaamheden: er is sprake van wisselend succes.
- Evenementen: de balans in een wijk staat centraal. Het aantal evenementen is niet gedaald. De wethouder legt uit hoe dit visueel wel het geval lijkt te zijn. Paradigm veroorzaakte veel klachten. De wethouder zit erbovenop.
- Sneller reageren op meldingen: dit is zeker de intentie.
- De participatie van bewoners bij het onderhoud van de leefomgeving is toegenomen.
- Stadsdistributie: er zijn nog geen effecten zichtbaar op straat. Het college denkt na over mogelijke maatregelen waaronder het rustiger maken van het straatbeeld.

Wethouder De Rook:

- Het jaarverslag parkeerbeleid is vandaag toegestuurd en kan zo nodig later worden besproken.
- Het college onderschrijft de urgentie bij de onderwerpen fietsparkeren en verkeersveiligheid.
- Fietsparkeren: de aanpak voor de korte termijn komt binnenkort naar de raad.
- Handhaving in verband met het verkeer heeft geen hoge prioriteit in het totaal van het handhavingsbeleid. Dit laatste wordt in de commissie Financiën en Veiligheid besproken.
- Verkeersveiligheid: kleine maatregelen worden snel uitgevoerd. Als het om maatregelen richting 50.000 euro tot 70.000 euro gaat, is dat moeilijker omdat er geen ruimte voor is. Als de gemeente samenwerkt met de provincie gaat het om grotere maatregelen. Dit kan worden besproken bij de Voorjaarsbrief. In het najaar zal het college in het meerjarenprogramma verkeer en vervoer erop ingaan.
- Aantallen verkeersklachten: dit is het hoogste van alle soorten klachten. Het college beraadt zich over een aanpak.
- Campagne Tegelijk groen: de raad ontvangt de conclusies van de enquête.
- P+R Karding: zodra er middelen zijn, wordt het project uitgevoerd.
- Het staat de mensen vrij hun eigen vervoerswijze te kiezen. Zodra problemen ontstaan, geeft de stad voorrang aan de fiets en de voetganger.
- De stad heeft aandacht voor de mensen die zich binnen een wijk willen verplaatsen.
- Hogesnelheidslijn naar de Randstad: de stad hecht aan een snellere verbinding die minstens een half uur tijdwinst oplevert.
- Indicatoren: suggesties voor een goede indicator op het gebied van duurzaamheid zijn welkom.
- Fietscampagnes: de effecten worden meegenomen.
- Situatie Wielewaalplein: de wethouder zegt toe dat het snel moet gebeuren en er snel achteraan te zullen gaan.
- Communicatie over bereikbaarheid: dit kan altijd beter. Er is geen reden nu te interveniëren.

Wethouder Gijsbertsen:

- Duurzaamheid: de stad kan concrete resultaten boeken op basis van de plannen van de afgelopen jaren.
- Tussen 2014 en 2018 verdubbelt het aandeel duurzame energie.
- De energiemonitor is geactualiseerd en houdt zijn eigen spoor naast de begroting.
- De doelstelling van 100.000 zonnepanelen in 2018 wordt ruimschoots behaald.
- Windenergie: naar verwachting ontvangt de raad voor de zomer het beleidskader.
- Energietransitie, de effecten voor mensen met lage inkomens: het college wil het liefst een gebouwgebonden financiering.
- Groen: in het eerste kwartaal 2018 komt een visie naar de raad.

De voorzitter sluit de vergadering om 16.55 uur.