

VERSLAG RAADSCOMMISSIEVERGADERING BEHEER EN VERKEER BEGROTING 2018

Datum: 1 november 2017
Plaats: Oude raadzaal
Tijd: 15.00 - 17.00 uur

Aanwezig: dhr. **D.J. van der Meide (voorzitter)**, dhr. T. Rustebiel (D66), dhr. W.H. Koks (SP), dhr. B. de Greef (SP), dhr. J.P. Loopstra (PvdA), dhr. D.S. Ruddijs (PvdA), dhr. W.B. Leemhuis (GroenLinks), dhr. M. van der Glas (GroenLinks), dhr. A. Sijbolts (Stadspartij), dhr. M.D. Blom (VVD), dhr. W. Spoelstra (VVD), dhr. H.P. Ubbens (CDA), mw. I.M. Jongman-Mollema (ChristenUnie), dhr. R.J. Lammers (Student en Stad), mw. L.H. Venema (PvdD), dhr. J. ten Hoove (100% Groningen)

De wethouders: dhr. M.T. Gijsbertsen, dhr. P.S. de Rook

Afwezig m.k.: de wethouder dhr. J.M. van Keulen

Namens de griffie: dhr. W.T. Meijer (commissiegriffier)

Verslag: dhr. Z. Jeuring

Inspreker: dhr. W. Borghols (Fietsersbond)

A1. Opening en mededelingen

De voorzitter

- Opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.
- Doet een mededeling over de wijze van behandeling van het te verwachten raadsvoorstel geothermie. Het voorstel komt niet vandaag naar de raad. De agendacommissie heeft de verantwoordelijkheid genomen een beslissing te nemen: de conclusie is dat het niet verstandig en ook niet nodig is om voor een versnelde behandeling te kiezen. De voorzitter stelt vast dat de commissie instemt met het besluit van de agendacommissie het raadsvoorstel via de reguliere weg te behandelen, namelijk tijdens de commissie van 22 november 2017 en eventueel via de raad van 29 november 2017.
- Wethouder Van Keulen is verhinderd en wordt vervangen door wethouder De Rook.

A2. Vaststelling agenda

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

Inhoudelijk

B1. Gemeentebegroting 2018

Programma 7 Verkeer

Programma 9 Kwaliteit van de leefomgeving en Evenementen (6.1.5)

Paragraaf 2 Duurzaamheid

Inspreker dhr. Borghols (Fietsersbond) constateert dat het rendement van de app MeldStad sterk kan worden verbeterd door de burgers binnen dit systeem standaard een terugkoppeling te geven. Spreker heeft dit vaker aangegeven maar heeft gemerkt dat de organisatie het voorstel niet goed oppakt.

Dhr. Koks (SP):

- Verkeersveiligheid, het extra budget: handhaving heeft meer aandacht nodig. Hoe komt het dat de tevredenheid over de politie is afgenomen?
- Kruising Eikenlaan: komt de tunnel opnieuw op de agenda?
- Het aardwarmteproject: moet het bedrag voor risico niet worden verhoogd gezien de opmerkingen van SodM en de recente aardbeving in Paddepoel?

Dhr. De Greef (SP):

- Kwaliteit van de openbare ruimte: de fractie komt bij de begrotingsbehandeling met een voorstel de kwaliteit te verbeteren. Ook komt de fractie met een voorstel voor het ophalen van grofvuil.

Dhr. Rustebiel (D66):

- Fietspaden: ook hier is de verkeersveiligheid een belangrijk punt.
- Vervanging gele steentjes: het is gewenst de Oogvereniging erbij te betrekken.
- Groen in de stad, groene gevels: de groene gevels blijven belangrijk.
- Motie over vergroenen en klimaatadaptatie: aan de motie is nog geen budget gekoppeld.
- Duurzame energie: wanneer wordt de discussie over windenergie vervolgd?

Dhr. Loopstra (PvdA):

- Afvalscheiding: wat gaat het college op scholen doen? Komt er meer voorlichting?
- Komen er voorzieningen voor afvalscheiding in de wijken Gravenburg en De Hunze?
- Aanvalsplan zwerfafval: hoe staat het hiermee?
- Beheer openbare ruimte: het is een goede aanpak dit aan de burgers over te laten.
- Energietransitie, het kleine aandeel duurzame energie in de Nederlandse energievoorziening: schetst het college niet een te rooskleurig beeld van Groningen Energieneutraal in 2035?
- Windenergie: wat is de rol van de provincie? Is de provincie minder ambitieus dan de gemeente?

Dhr. Ruddijs (PvdA):

- Is blij met het extra miljoen voor verkeersveiligheid.
- Punt van zorg is de congestie op het onderliggende wegennet. Verkeersregelaars kunnen erg nuttig zijn. De middelen zijn beperkt.
- Binnenring: automobilisten moeten erop worden gewezen gebruik te maken van de Noordelijke Ring. Een goede aansluiting bij de Iepenlaan is nodig. Wat vindt het college?

Dhr. Van der Glas (GroenLinks):

- Is tevreden over de aanpak met betrekking tot zonne-energie.
- De GRESCo moet optimaal worden ingezet om de gebouwen verder te verduurzamen.
- Groene plannen Kopenhagen: is het college bereid naar die plannen te kijken?
- Lawaai ten gevolge wegverkeer: dit thema heeft aandacht nodig.
- Risico bodemsanering: er is een risicobedrag van 2,2 miljoen euro. Heeft het college dit verkeerd ingeschat?
- De inspreker heeft een terecht punt gesignaleerd.
- De fractie is voor het streven naar een circulaire economie en daarmee een afvalloze stad.

Dhr. Leemhuis (GroenLinks):

- Is blij dat er een nieuwe visie voor het openbaar vervoer komt. De drukte op de binnenring moet verminderen. De ruimte voor het openbaar vervoer is belangrijk.
- Deelfietsen: komt het college met een visie?
- Station Hoogkerk: hoe het staat het hiermee?
- Parkeren Stationsgebied: dit verdient de nodige aandacht.
- Het omleiden van fietsers vergt meer aandacht.
- Het vegen van drukke fietsroutes: kan dit na 9.00 uur gebeuren?

Dhr. Spoelstra (VVD):

- Evenementen: het college krijgt complimenten voor het inzichtelijk maken van de overlast.
- Beheer van groen: bewoners hebben te weinig inzicht in hoe het beheer eruitziet. Kan dit overzichtelijk worden gemaakt? De burgers hebben veel kennis.
- Aanpak handhaving bijplaatsingen en zwerfvuil: Groningen kan leren van Amsterdam.
- Duurzaamheid: waar staat de stad richting Groningen Energieneutraal 2035?
- De fractie is ervoor dat de Stadler blijvend wordt betrokken.

Dhr. Blom (VVD):

- Verkeersveiligheid en de daarbij horende handhaving zijn erg belangrijk.
- Het besluit de situatie op de kruising Eikenlaan terug te draaien, was goed.
- Station Hoogkerk: hierop moet volop worden ingezet.
- Gerrit Krol-brug: de fractie is het eens met het college.

Dhr. Ubbens (CDA):

- Vraagt of het principe ‘de fietser eerst’ de stad wel geholpen heeft om congestie te verminderen?
- De gemeente moet oog hebben voor een samenhangend fietsnetwerk.
- Verkeersveiligheid: de extra 1 miljoen euro is erg weinig. De vraag is of het stedelijk investeringsfonds nuttig is. Waarom wordt dit opgericht?
- Leefbaarheid in de stad: is een wijkgerichte aanpak mogelijk?
- Aanvalsplan zwerfvuil: hoe staat het ermee? Het is beter om het BORG-niveau te verhogen.
- Evenementen: de gemeente moet beter omgaan met de doelstellingen voor geluidsoverlast.
- Duurzaamheid: het is goed dat voor een regionale aanpak wordt gekozen. De Energiemonitor: het is jammer dat die niet wordt bijgehouden. De stad moet keuzes maken die de meeste duurzaamheidswinst opleveren.

Dhr. Sijbolts (Stadspartij):

- Vindt verkeersveiligheid erg belangrijk en zal het voorstel van het CDA steunen om meer geld voor dit thema uit te trekken.
- Vindt doorstroming van auto's op het binnencordon belangrijk. Dit vermindert de luchtverontreiniging.
- Fietsbeleid: de handhaving kan beter.
- De Diepenring en de fietsers: de doorstroming van fietsers komt in het geding zodra de auto's en de bussen over de Diepenring gaan rijden.
- Fietsparkeren op maat: de gemeente moet optreden tegen bouwers die in het inpandig parkeren niet in hun plannen opnemen.
- Openbaar vervoer: de begroting heeft te weinig aandacht voor de doelgroep ouderen. Kan deze doelgroep prominent aandacht krijgen in de op te stellen visie openbaar vervoer?
- Tevredenheid bewoners over openbaar vervoer: in Ulgersmaborg en Oosterhoogebrug zijn de bewoners het meest ontevreden. In Ulgersmaborg moet de bus weer de wijk in.
- Extra verhoging tarieven parkeervergunningen en bezoekerspasse: waarom wordt dit vooruitlopend op de discussie over het parkeerbeleid gedaan?
- Wijkcirculatieplan Helpman: kan een tussentijdse evaluatie plaatsvinden voordat de Helperzoomtunnel wordt geopend?
- BORG: spreker sluit aan bij de opmerkingen van het CDA.
- Luchtverontreiniging: kan meer worden gedaan met groen?
- Afvalloze stad: spreker sluit aan bij de ambitie zoals uitgesproken door GroenLinks.

Dhr. Lammers (Student en Stad):

- Fietsbeleid: het is goed dat wordt doorgegaan met verkeerslichten met slimme techniek. Is het streven nog steeds gericht op het toepassen van de techniek bij 37 kruispunten?
- Fietsparkeren: kan het inpandig parkeren extra worden gestimuleerd? Er is nog weinig resultaat.
- Deelprogramma auto, stadsdistributie: wat zijn de resultaten van de aangepaste venstertijden? Wat gaat het college in 2018 verder doen?
- Verkeersproblemen in de wijken: deze behoeven verdere aandacht.
- Duurzaamheid, waterstof: gaat het college in 2018 verder met de waterstofbussen?
- Grootverbruikers energie: Er zijn 17 bedrijven en instellingen die de routekaart niet hebben ondertekend. Wordt de routekaart geactualiseerd?
- Indicatoren: de fractie wil graag goed inzicht in de geleverde prestaties. De indicatoren voorzien hier nog niet in.

Mw. Jongman (ChristenUnie):

- Evenementen, geluidsoverlast: hoe wordt in 2018 de balans gehandhaafd?
- Handhaving fietsbeleid: de term fiets-aso is verkeerd.
- Voorbeeldrol gemeente Groningen fietsbeleid: hier moet geen extra aandacht in worden gestoken.
- Alles tegelijk groen blijft voor onduidelijkheid zorgen.
- Handhaving parkeerbeleid: de regels respecteren is beter dan het terugverdieneffect.
- BORG: trottoirs en fietspaden in de wijken hebben aandacht nodig.

- Duurzaamheid: windenergie heeft meer aandacht nodig.
- Verkeersveiligheid: het is opmerkelijk hoe met gelden is geschoven om de 1 miljoen euro bij elkaar te krijgen.
- Tunnel Eikenlaan: spreker sluit aan bij de opmerking over de afweging van de tunnel Eikenlaan versus de tunnel Hoendiep.

Mw. Venema (PvdD):

- De inspreker: de fractie deelt zijn zorgen.
- Dierenwelzijn: het is jammer dat de tekst uit vorige begrotingen letterlijk is overgenomen.
- Het opvangen van dieren in nood: de fractie vindt het verkeerd om dit uit te besteden aan niet-gemeentelijke organisaties. Die hebben vaak geldgebrek. De gemeente heeft de regie en het is goed dat de gemeente de uitvoering coördineert en de gelden verdeelt.
- Duurzaamheid: het groene stopcontact is een goede zaak. Het ontzorgen bij zonne-energie en dubbel grondgebruik zijn goede aanpakken.
- Windenergie in de stad: een hoogte van 15 meter moet het maximum zijn.
- Klimaatadaptatie: de veehouderij levert een grote bijdrage aan klimaatverandering. De gemeente moet meer plantaardig en biologisch inkopen.
- Afname groen in de stad: de groencompensatieregeling levert te weinig op om de afname van groen op te vangen. Behoud van bestaand groen moet meer aandacht krijgen.
- Afvalscheiding bij de bron is belangrijk. De maatregelen voor extra containers onder de grond en voor zwerfvuil zien er goed uit.
- Openbaar vervoer: het streven van 2% minder CO₂ -uitstoot mag best worden verhoogd.

Dhr. Ten Hoove (100% Groningen):

- Verkeersveiligheid: de handhaving is belangrijk en moet goed gebeuren.
- Tunnel Eikenlaan: wat vindt het college?
- Problemen op de fietspaden: het is belangrijk goede oplossingen te vinden.
- Openbaar vervoer: het gratis openbaar vervoer naar de wedstrijden van FC Groningen is een goede zaak. Kan dit ook op zaterdagen voor het openbaar vervoer naar de stad worden ingevoerd?
- Vaarverkeer, de afsluiting van het Winschoterdiep: kan er toch een doorvaart naar de binnenstad worden gemaakt?
- Openbaar vervoer voor ouderen: spreker is tevreden over de goede voorzieningen in het openbaar vervoer. De bussen stoppen nog op de Grote Markt en dus is het vervoer per busje naar de Grote Markt iets te vroeg.

Wethouder Gijsbertsen:

- Duurzaamheid, het doel voor 2035: de planning voor zonne-energie, windenergie en het aardgasloos worden is afgestemd op het einddoel voor 2035. Sommige onderdelen, zoals het aardgasloos worden, worden per wijk uitgewerkt.
- De energiemonitor en de informatieverstrekking aan de raad: de wethouder wil graag nader overleg hoe het beste aan de wensen van de commissie kan worden voldaan.
- Windenergie: de gemeente zoekt naar geschikte locaties. Sommige andere gemeenten zijn betrokken, evenals maatschappelijke organisaties. Daarna wordt bekeken welke investeringen zullen worden gedaan. In de commissie van december zullen volgende stappen aan de raad worden voorgelegd.
- Waterstof: de stad is net als het gehele noorden geïnteresseerd in deze kansrijke optie. Vele partijen zijn er mee bezig.
- Dierenbescherming: het doel is de wettelijke taken uit te voeren. Die taak ligt bij de Dierenbescherming en de gemeente controleert de uitvoering.
- Groen en klimaatadaptatie: groen is een belangrijk aandachtspunt. Begin 2018 informeert het college de raad over de stappen aangaande klimaatadaptatie. Het in Groningen te vestigen VN-instituut heeft een positieve invloed.
- De groencompensatieregeling: de gemeente kijkt eerst of groen kan worden behouden. Dat lukt niet altijd en dan treedt de groencompensatieregeling in werking.
- Aardwarmte: de collegebrief komt zo snel mogelijk naar de raad.

- Groene gevels: het college vindt groene gevels voor gemeentebouwen niet de meest efficiënte toepassing.
- Energieslurpende gebouwen: met deze begroting kan de opgave uit het coalitieakkoord worden uitgevoerd.

Wethouder De Rook:

- De inspreker: de gemeente werkt aan een systeem waarbij burgers kunnen zien hoe de voortgang is van de behandeling van vragen, mededelingen, aanvragen, documenten en dergelijke. De app MeldStad maakt hiervan onderdeel uit. De wethouder hoopt dat dit laatste halverwege 2018 in werking kan treden.
- Zwerfvuil: de gemeente heeft samen met de scholen een aanpak opgezet. Daarnaast bekijkt de gemeente of aanpassingen nodig zijn bij de verschillende inzamellocaties voor afval.
- Extra impuls afval 2018: de wethouder geeft een opsomming van de getroffen en nog te treffen maatregelen. In Gravenburg is gekozen voor minicontainers bij de woningen. De heer Loopstra krijgt schriftelijk antwoord op zijn vragen over de wijk De Hunze.
- De beheerarrangementen in de wijken worden inzichtelijk gemaakt in het kader van de Omgevingswet. De regelingen zijn altijd op te vragen door bewoners.
- Evenementen en geluidsoverlast: de ambitie bestaat nog maar de aanpak is enigszins aangepast. Dit is met de raad afgesproken.
- Verkeersveiligheid: het budget voor 2018 is toegenomen van 200.000 euro naar 1,2 miljoen euro. Bij de behandeling van het meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer komt het thema aan de orde. De handhaving gebeurt door de politie en dit is niet in deze begroting opgenomen.
- Educatie is al onderdeel van de aanpak voor verkeersveiligheid. Gedrag is onderdeel van Groningen Bereikbaar. De knelpunten zoals aangedragen door bewoners kunnen voor een groot deel worden aangepakt. Op een gegeven moment zal blijken of voor de jaren 2019 en 2020 nog extra middelen nodig zijn.
- Kruising Eikenlaan: het college brengt 'de grotere oplossingen' in beeld, waaronder een tunnel. De raad neemt de uiteindelijke beslissing.
- Vervanging gele steentjes in de binnenstad: het is de bedoeling de Oogvereniging erbij te betrekken.
- Druk op de binnenringen: het college is er druk mee bezig zoals bij de route over de Oosterhamrikzone en de aanpassingen aan de Ring.
- Deelfietsen: de raad ontvangt een collegebrief over dit onderwerp.
- Station Hoogkerk: het college is er druk mee bezig.
- Fietsers bij omleidingen: de gemeente overlegt steeds met de aannemers over goede fietsroutes.
- Gerrit Krol-brug: het al eerder toegezegde geld van het Rijk komt volgens het nieuwe regeerakkoord naar de stad.
- Fiets en andere verkeersdeelnemers: het college stelt de fiets voorop maar heeft goede aandacht voor de overige verkeersdeelnemers zodat geen problemen ontstaan.
- Het stedelijk investeringsfonds en de verkeersbegroting: als de middelen uit het investeringsfonds worden ingezet, worden deze middelen onder het programma verkeer gebracht.
- De groene golf op de Diepenring: het college hoopt dat auto's minder gebruik zullen maken van de Diepenring.
- Ouderen en openbaar vervoer: dit krijgt volop de aandacht in de Visie openbaar vervoer.
- Parkeervergunningen: de verhoging met 5 euro stamt uit de begroting 2015. Het gat is te groot waardoor mensen niet voor buurtstallingen kiezen.
- Kruispunten en slimme stoplichten: de stoplichten worden in combinatie met andere werken gerealiseerd.
- Groningen als fietsstad: het is belangrijk dat de stad zich goed profileert. De stad komt dan eerder in aanmerking voor subsidies.
- Handhaving digitaal: dit gebeurt bijvoorbeeld bij stadsdistributie.

- Blz. 176, de 1 miljoen euro voor de fiets: door de wisseling van de jaarschijven komt dit bedrag hier tevoorschijn. Er komen geen maatregelen in het gedrang.

De voorzitter sluit de vergadering om 17.00 uur.