

VERSLAG HOORZITTING OOSTERHAMRIKTRACÉ RAADSCOMMISSIE BEHEER EN VERKEER

Datum: 6 maart 2018
Plaats: Informatiecentrum Aanpak Oosterhamrikzone, Oosterhamrikkanaal 119
Tijd: 20.00 - 21.40 uur

Aanwezig: dhr. D.J. van der Meide (voorzitter), dhr. T. Rustebiel (D66), dhr. W.H. Koks (SP), dhr. D.S. Ruddijs (PvdA), dhr. W.B. Leemhuis (GroenLinks), dhr. A. Sijbolts (Stad en Ommeland), dhr. M.D. Blom (VVD), dhr. W. Spoelstra (VVD), dhr. H.P. Ubbens (CDA), dhr. R.F.M. Lamers (CDA), mw. I.M. Jongman-Mollema (ChristenUnie), dhr. J.H. ten Hoove (100% Groningen)

Afwezig m.k.: dhr. R.J. Lammers (Student en Stad)

Namens de griffie: dhr. W.T. Meijer (commissiegriffier; e-mailadres: wolbert.meijer@groningen.nl)

Verslag: mw. A.M. Dunk

A1. Opening en mededelingen

De voorzitter:

- Opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom. Hij stelt de aanwezige raadsleden voor.
- Hoorzitting is voorloper van de raadscommissievergadering van volgende week woensdag.
- 12 maart is er een inloopbijeenkomst waar het college met ambtenaren aanwezig is.
- In juni 2016 is een principebesluit genomen door de raad: het tracé komt er. Nu gaat het over de drie mogelijke varianten: splitsing, bundeling of circuit.
- Vanavond wordt er ook gefilmd, de opname staat eind van de week op de website van de gemeente.
- De input van deze avond maakt deel uit van de beraadslagingen. Inspraak gaat door, ook na deze avond.

A2. Bewoners aan het woord

Dhr. J. de Graaf (bestuurslid Bewonersorganisatie Oosterpark):

- Bewonersorganisatie Oosterpark is niet gekozen, vertegenwoordigt dus niet de wijk. Kan geen voorkeur uitspreken, wel informatie verzamelen en delen met de wijk.
- Keuze van college is gebaseerd op verkeerskundig plan. Leefomgeving van bewoners heeft minder invloed gehad op het plan. Parkeren en geluidsoverlast zijn een probleem in alle tracés en in geen van de tracés is een adequaat oplossing gevonden.
- Er liggen nog te veel vragen open om nu al een beslissing te nemen. Hij raadt de gemeenteraad aan om meer onderzoek te laten doen naar de effecten van de drie tracés, gericht op oplossingen en schadeloosstellen van bewoners.
- Uit de cijfers van de gemeente blijkt dat de tijdwinst voor autoverkeer beperkt blijft. Het cijfermateriaal is voor meerdere uitleg vatbaar. Het is onvoldoende transparant hoe men aan deze cijfers is gekomen. Zo valt de totale doorstroming van het gebied rond Zernike en de Petrus Campersingel niet goed te berekenen.
- Aan het belangrijkste probleem, stagnatie op de Petrus Campersingel vanwege UMCG-bezoek en personeel, wordt niets gedaan. Daarom raadt hij de raad aan de volledige doorstroming van Zernike tot aan de kruising Damsterdiep - Petrus Campersingel verder te onderzoeken.
- De bewonersorganisaties vrezen in een fuik terecht te komen.
- Adviseert een aantal criteria op te nemen waaraan tracé dient te voldoen en die mee te nemen in het vervolgonderzoek. Eén van de essentiële punten voor de bewoners is dat de meer dan 10.000 m² groen op b-niveau onderhouden dient te worden en dat de kosten aan begroting moeten worden toegevoegd.
- Bewonersorganisatie Oosterpark heeft nog geen mening over het alternatieve plan van ChristenUnie en SP.

Dhr. T. Witte (E. Thomassen à Thuessinklaan):

- Vindt het een rampzalig plan. Een klein strookje van 3,5 m is de verbinding tussen de binnenstad en het Oosterpark voor de fietsers, in twee richtingen. Daar moeten auto's door en ook moeten ze daar parkeren. Aan de andere kant van de straat kun je niet komen met de auto en ook niet parkeren. Dus bewoners, bezoekers en bezorgers moeten ook op die 3,5 m parkeren/stoppen.
- Om vanuit huis op het fietspad te komen, moet hij eerst een groenstrook en twee busbanen oversteken en dan nogmaals een groenstrook. Krankzinnig!
- Er zijn twee muren waartussen straks bussen komen te rijden. Nu al lijken vrachtwagens op een aardbeving.

Bewoner E. Thomassen à Thuessinklaan:

- De huidige maatregelen geven 5 % minder verkeer op de Europaweg en 5 % minder verkeer op de Petrus Campersingel. Dit kost 45 miljoen euro. E. Thomassen à Thuessinklaan, Wielewaalplein en de Vinkenstraat worden zodanig aangepast dat de leefbaarheid en de veiligheid in geding komen.
- Is er nog een alternatief om die auto's over het Oosterhamriktracé te laten rijden, bijvoorbeeld via kentekenherkenning en slagbomen met vergunningen?
- 40% van het verkeer over het Oosterhamriktracé heeft niet als bestemming de wijk maar Beijum, Lewenborg, of Centrum.
- Alles begon bij bereikbaarheid en uitbreiding UMCG. Maar de uitbreiding is allemaal voor de RUG. Al die mensen komen met de fiets en willen ook allemaal door de E. Thomassen à Thuessinklaan.

Dhr. M. Koldijk (Buurtoverleg Professorenbuurt-Oost):

- Zegt dat de bewoners grote zorgen hebben. Het verkeer raast straks dagelijks langs de huizen. De bewoners vrezen geluidsoverlast, stikstofdioxide en fijnstof. Zelfs met stil asfalt en geluidsschermen worden de maximale waarden bereikt.
- De wijken worden uit elkaar gedreven en er verdwijnen 270 parkeerplaatsen. Moeten alle bewoners dan maar gaan parkeren in de tuin?
- Het is kiezen uit drie kwaden. Bundeling is een nachtmerrie voor de buurt, maar de andere zijn een nachtmerrie voor de Oosterparkwijk.
- De tijdwinst die de ontsluitingsweg oplevert is teleurstellend. De investering voor de gemeenschap bedraagt 60 tot 90 miljoen euro, als alles binnen de begroting blijft. Het idee voor deze ontsluitingsweg komt uit de oude doos. Het is tijd voor nieuw denken: ov en fiets.
- Wat bezielt het UMCG? Is het aanleggen van een ontsluitingsweg in een woonwijk geen enorm gezondheidsrisico voor de bewoners? En waar blijft GroenLinks in dit verhaal? De Korreweg als fietsstraat lijkt slechts een schaamlap voor dit plan.
- Waarom heeft dit besluit zo'n haast? Dit is tekenend voor de gang van zaken in dit dossier.
- Buurtoverleg Professorenbuurt sluit zich aan bij de Bewonersorganisatie Oosterparkwijk: er zijn nog te veel vragen om al een beslissing te nemen.

Mw. R. Rijkeboer (Lidl Wielewaalplein):

- Lidl ging zelf naar de gemeente omdat Lidl plannen had voor het filiaal. Ze waren verrast door de plannen. Ze hadden graag meegenomen willen worden.
- In de voorgestelde variant gaan er bussen rijden voor het filiaal op een 50 kilometerweg: ongeveer 300 stops per dag voor de deur. Parkeerplaatsen verdwijnen. Dit plan is voor Lidl onacceptabel.
- Hoe wordt omgegaan met vrachtverkeer? Lidl heeft twee tot drie wagens per dag om te laden/lossen.
- Lidl beschikt ook over verkeersdeskundigen en wil graag meedenken over een beter plan.
- Variant bundeling is nu de beste optie, omdat Wielewaalplein daarin niet wordt aangetast.

Dhr. F. Broekstra (Action Wielewaalplein):

- Onderstreept de verbazing dat ondernemers nog niet zijn benaderd of betrokken.
- Destijds heeft Action deze plek gekozen vanwege vestigingsbeleid en de parkeerplekken voor de deur. Het verdwijnen van parkeerplekken is niet acceptabel.
- Vrachtwagens moeten bij het filiaal kunnen komen.
- Ook Action wil in gesprek.

Bewoner Star Numanstraat:

- Voelt zich machteloos. Hij is tegen de ontsluiting en heeft veel moeite met het proces. De raad gaat straks een volgend besluit nemen, maar heeft argumenten gehoord waarom de ontsluiting een slecht idee is. Desondanks worden de wijken en ook het volgende college voor het gaatje geprutst.
- In de Korrewegwijk was het een probleem dat er 15.000 fietsers door moeten. De voorgestelde oplossing laat 15.000 auto's over de Oosterhamrikkade rijden.
- Het UMCG moest beter worden ontsloten in de spits. Van de toekomstige stroom auto's door de wijk gaat maar 10% naar het UMCG. Er was een probleem van 2300 voertuigen. Dankzij de ontsluiting is er straks een probleem van 15.000 voertuigen.
- Raad zou terug moeten naar de oorspronkelijke uitgangspunten en mag nu geen besluit nemen.

Dhr. S. Koopmans:

- Vindt dat de raad dit slechte plan zou moeten afschieten. Groningen staat voor healthy ageing, wil een fietsstad zijn, duurzaam en energieneutraal, enz. Auto's moeten uit de binnenstad, maar er wordt nu een asfaltweg neergelegd. Past niet bij de ambities van de stad.
- Roept de raad op om deze opdracht terug te trekken en een betere oplossing te formuleren.

Dhr. I. Fokkert (Vinkenstraat):

- Meldt dat zijn huis platgaat, evenals driehonderd andere woningen. Nijestee heeft nog geen nieuwe woningen.
- Er komt een busbrug op het eind van de Oliemuldersweg. Waar nu een brug ligt, moet straks in de helling een kruising komen voor bussen. De huidige bussen zijn allemaal harmonicabussen, die zo'n bocht maar moeilijk kunnen nemen.

Anna (Vinkenstraat):

- Zegt dat haar woning niet wordt gesloopt, maar iedere keer als er een vrachtwagen langsrijdt, lijkt het een aardbeving. Straks komen er honderden busbewegingen per dag.
- Wat is het fijnstofeffect?
- Arnhem is bezig met strengste milieuzone om auto's te weren uit de stad, maar Groningen haalt meer auto's naar binnen.
- Het Wielewaalplein is helemaal opgeknapt, maar wordt nu weer onttakeld. Veel kosten voor niets gemaakt.
- Fietst elke dag naar Zernike. De problemen beginnen pas na de Bedumerweg op het stukje naar de Bedumerweg toe.

Lucia (Vinkenstraat):

- Is gaan flyeren en mensen mobiliseren. Zij heeft de ontwerpsessies bijgewoond en meegedacht, maar herkent haar inbreng niet in de drie plannen. Als voorbeeld noemt ze de bomen in de Vinkenstraat. Die vormen een heel ecosysteem. Zij en onder andere de stadsecoloog hadden gevraagd om een ecologisch onderzoek.
- Bij een plan als dit moet je alle gevolgen op een rij zetten. Hier is nergens een gevolg te zien, nergens een nadeel, alleen maar voordelen. Het is zo glad als een aal. Zij wijst op de tekening, waarop een enorme boom te zien is met daaronder een minuscule bus. De tekening klopt van geen kanten.
- Zegt dat haar huis wordt gesloopt. Geen probleem; als daar een busbaan komt, is ze graag weg. Maar de communicatie vanuit Nijestee en de gemeente was slecht. Er speelt iets tussen de gemeente en Nijestee.

- Ze ervaart dat individuele bewoners worden uitgespeeld en vraagt de gemeenteraad erop toe te zien.
- Het plan splitsing kost bakken met geld en het is niet af. Wacht nog tien jaar of draai het terug.

Dhr. G.J. Rus (Vinkenstraat):

- Vindt de ontsluitingsroute een dom idee. Voor de bewoners is het niet nuttig. Het is alleen handig voor mensen die uit Duitsland komen en naar het UMCG moeten.
- Het moet de Petrus Campersingel ontzien, maar dat gaat niet werken. Er gaat veel verkeer over de Kapteynbrug naar de Korreweg en verder. Dit kruist het verkeer voor het UMCG. Dat levert meer problemen op dan het oplost.

Mw. N. Brandsma (Vinkenstraat):

- Vreest dat de ziel uit de straat gehaald wordt als er straks een busbaan komt. Die bussen gaan 50 km/h rijden, terwijl het nu een heel gemoedelijke straat is. Straks worden het eigenlijk twee straten. Je kunt nauwelijks nog oversteken.
- Het slopen wordt nergens genoemd in de plannen. Hoe verhoudt Nijestee zich tot de gemeente? Het is heel onduidelijk.
- Is autobezitter maar wil geen auto's in de binnenstad. Liever inzetten op duurzaamheid.
- Waardeert het alternatieve plan van SP en ChristenUnie plan, omdat het niet zo enorm ingrijpend is.

Bewoonster Vinkenstraat:

- Heeft ook in de flyer gezien dat haar huis gesloopt wordt.
- Vindt ook het plan van ChristenUnie en SP beter. Dat kost geen handenvol geld en ontwricht de straat niet zo.

Dhr. J. de Graaf (bestuurslid Bewonersorganisatie Oosterpark):

- Heeft veel contact met Nijestee. Vanaf 1997 zijn er al plannen voor een weg door de Vinkenstraat heen. Onderhoud van de woningen is vanaf dat moment al op een laag pitje gezet omdat er een weg zou komen. Dat is zo doorgegaan toen de tram er zou komen en nu de ontsluitingsweg. Nu moet Nijestee ofwel groot onderhoud verrichten, ofwel slopen en nieuwbouw.
- De trage communicatie heeft te maken met de situatie tussen gemeente en Nijestee.

Bewoner Vinkenstraat:

- Is uit de Westersingel in de Vinkenstraat komen wonen voor de rust. Oversteek wordt onveilig. Mijnheer is slechtziend en heeft een geleidehond.

Mw. Linda Nijlunsing (schip bij Kapteynbrug):

- Is ook tegen de ontsluitingsweg. Vindt de oplossing erg ouderwets en niet in verhouding staan tot het probleem.
- Haar schip is beschermd stadsgezicht. Het is een oud schip, niet goed uitgerust om geluid te weerstaan. Straks is er dag en nacht verkeer.
- Is voorstander van die knip, omdat die minder consequenties heeft.
- Heeft de afgelopen zes jaar ook meegedacht en vindt er niets van terug in de plannen.
- Droomt van een busbaan met elektrische busjes voor UMCG en een groene kade. Nu worden de twee wijken uit elkaar gedreven en dat is ontzettend jammer.

Andere bewoner:

- De ambities van 'De radiaal wakker gekust' was juist om de achterkanten van de geïndustrialiseerde gebieden weer levendig te maken. Zo een harde verkeersontsluiting gaat tegen dit principe in.

Dhr. J. Belgraver (vertegenwoordigt de woonboten):

- Zegt dat de woonbootbewoners bezig zijn met herinrichting groene oevers.
- Heeft nog geen gelegenheid gehad het nieuwe plan van de gemeente te bestuderen en zal per e-mail zijn reactie geven.

Bewoner Bataviastraat:

- Is nieuwgierig naar hoe het verkeer zich in de wijken gaat gedragen. Hoeveel last krijgen bewoners daarvan?
- Waarom niet het transferium bij Kardinge uitbreiden en busjes op biogas heen en weer laten rijden?

Mw. Van der Werf (Korreweg):

- Zegt dat de Korreweg inderdaad een druk fietspad is, maar alleen tussen 07.45 uur en 08.45 uur 's ochtends.
- Volgens de plannen verdwijnen aan de Korreweg en in de Professorenbuurt honderden parkeerplekken. Waar moeten bewoners parkeren? In de tuin?

Bewoner Korreweg:

- Het gevolg van de plannen is dat er heel veel verkeer in de wijk komt en een gigantisch parkeerprobleem. Bovendien lost het plan niets op.
- Hoopt dat de raad de ambitie, creativiteit en het lef heeft om het plan af te schieten.

Marcel (VvE Wielewaalflat):

- Merkt op dat veel mensen bezorgd zijn. Ook zijn flat is een rijksmonument: enkel glas, laat veel geluid door.
- De geluidsnorm en fijnstofnorm zijn berekend op 50 km/h. In de praktijk geldt iets anders: mensen rijden vaak te hard.

Menno (Oosterhamrikkade):

- In de drie varianten komen ruimtelijke kwaliteit en leefbaarheid nauwelijks naar voren, terwijl de raad juist had aangegeven: het principebesluit is oké, maar er moet iets voor de buurt terugkomen.
- De effectiviteit van het project is twijfelachtig: de Kapteynlaan en Petrus Campersingel blijven even druk. De barrière tussen de wijken wordt versterkt.
- Is dit plan wel realistisch?

Een andere bewoonster:

- Hoe verhouden deze plannen zich tot de ambitie om de duurzaamste stad van Nederland te worden?

Dhr. A. de Vries (Professorenbuurt):

- Woont sinds tien jaar in Groningen en is trots op de stad. Groningen is milieuvriendelijk en innovatief. Was enthousiast over de eerste plaatjes uit het plan, maar ziet daar nu niets meer van terug.
- Wat is de rol van de wijkcoöperatie in de Oosterparkwijk?
- Is er geen alternatief elektrisch vervoer mogelijk tussen ringweg en UMCG? Worden er simulaties gemaakt van de verkeersbewegingen?
- Wiens belang wordt gediend met dit project? Het idee leeft dat er toch al een afspraak met het UMCG is gemaakt.
- In het koersdocument van de Indische Buurt staat dat er 30.000 euro wordt vrijgemaakt om een onderzoek te doen naar de sociale effecten van de Bedumerweg op de wijken Indische Buurt en De Hoogte. Maar een wijk verderop gaat de gemeente zes banen aanleggen. Zo'n drukke weg is toch een soort muur.
- Inmiddels is al lang bekend dat het geen goed idee is om meer asfalt aan te leggen als het druk is met auto's.

Een andere bewoonster:

- Heeft geprobeerd tegengas te geven en te discussiëren over groen. Haar is door de ontwerpers gezegd: “Dat is de verstedelijking en het gaat toch wel door. Wees blij dat je mee hebt kunnen praten.”

De voorzitter sluit de bijeenkomst om 21.40 uur.