

VERSLAG RAADSCOMMISSIEVERGADERING BEHEER EN VERKEER REKENING 2017

Datum: 4 juli 2018
Plaats: Oude raadzaal
Tijd: 15.00 - 16.30 uur

Aanwezig: dhr. **D.J. van der Meide (voorzitter)**, dhr. T. Rustebiel (D66), dhr. B. de Greef (SP), dhr. J.P. Loopstra (PvdA), dhr. D.S. Ruddijs (PvdA), dhr. W.B. Leemhuis (GroenLinks), dhr. M. van der Glas (GroenLinks), dhr. A. Sijbolts (Stad en Ommeland), dhr. W. Spoelstra (VVD), dhr. H.P. Ubbens (CDA), mw. I.M. Jongman-Mollema (ChristenUnie), dhr. R.J. Lammers (Student en Stad), dhr. W.I. Pechler (PvdD), dhr. J.H. ten Hoove (100% Groningen)

De wethouders: dhr. M.T. Gijsbertsen, dhr. J.M. van Keulen, dhr. P.S. de Rook

Namens de griffie: dhr. W.T. Meijer (commissiegriffier)

Verslag: dhr. Z. Jeuring

Insprekers: geen

A1. Opening en mededelingen

De voorzitter

- Opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

A2. Vaststelling agenda

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

A3. Rondvraag

Er zijn geen punten voor de rondvraag.

Inhoudelijk deel

B1. Gemeenterekening 2017

(raadsvoorstel 19 juni 2018)

Programma 7: Verkeer

Programma 9: Onderhoud & beheer openbare ruimte (+ onderdeel Evenementen uit programma 6 Cultuur)

Paragraaf 2: Duurzaamheid

Dhr. Spoelstra (VVD):

- Vindt dat er een goede balans is vanwege de aandacht voor deregulering en overlastpreventie.
- Verkeersveiligheid: de fractie bepleit strengere handhaving op te hard rijden bij vooral scholen en sportlocaties. De aandacht voor verkeerseducatie is terecht en de VVD wil extra inzet op verkeerseducatie bij ouders.
- Schone buurten: hoe kunnen de betrokkenheid en inbreng van bewoners nog verder worden vergroot?
- Bereikbaarheid gemeente Groningen: de doorstroming van het openbaar vervoer is beperkt. Deelt het college de zorgen? Er is te weinig aandacht voor een goede doorstroming van het autoverkeer.
- Duurzaamheid: de fractie is tevreden met de aanpak.

Dhr. Pechler (PvdD):

- De verhuur van fietsen: het aantal fietsen en het aantal verhuurlocaties moeten worden verhoogd.
- P+R-terreinen: hoe is de lagere absolute bezettingsgraad te verklaren?
- Het aantal verkeersongevallen: de fractie is blij met de dalende trend.
- Het BORG-niveau moet omhoog en per wijk worden bekeken.
- Groen en ecologie hebben meer aandacht nodig. Vergroening van industrieterreinen biedt kansen.
- Dierenwelzijn: er is meer aandacht nodig. Het alleen voldoen aan wettelijke eisen is onvoldoende.
- Vlees en vis: de pilots bij de gemeente om het eten van vlees en vis te beperken, moeten worden uitgebreid.
- Duurzaamheid: de aandacht voor duurzaamheid blijft achter bij die voor de energietransitie.
- Terrasverwarmers: kan de raad voor de raadsbehandeling een update ontvangen van de uitwerking van de motie?

- Percentage afvalscheiding: het is jammer dat dit niet is gestegen.

Dhr. Ubbens (CDA):

- Evenementen: de spreading lijkt succesvol. Aandacht voor geluidsoverlast per locatie is nodig.
- Verkeer: het verder bevorderen van het al hoge fietsgebruik blijkt niet gemakkelijk.
- Het fietsparkeren blijft een probleem. De stad zal naast het bevorderen van het gebruik van de fietsenstallingen foutief fietsparkeren verder moeten aanpakken.
- Fietsroutes: het realiseren van samenhangende fietsroutes blijft belangrijk.
- Openbaar vervoer: de aandacht voor de mensen in de wijken moet blijven.
- Naast de BORG-norm is de tevredenheid van de mensen belangrijk. De doelstelling moet van een 6,5 naar een 8. Ook het BORG-niveau zou omhoog moeten.
- Wateroverlast: aan het scheiden van afvalwater en regenwater moet meer worden gedaan. In 2017 is slechts de helft van de doelstelling gehaald.
- De staat van het ecologisch materiaal in de stad moet beter.
- Duurzaamheid: er zijn goede stappen gezet. De cijfers voor 2017 moeten nog komen.

Dhr. Lammers (Student en Stad):

- Verkeer: de noodzakelijke ingrepen in de infrastructuur worden goed afgewikkeld. Spreker wijst op de vorige week aangenomen motie.
- Knelpunt blijft de Eikenlaan. Een oplossing is nodig.
- Verkeersveiligheid is gelukkig op de agenda gekomen.
- Het fietsbeleid ziet er goed uit. De route naar Zernike is goed. De zoektocht naar fietsparkeermogelijkheden moet doorgaan.
- Openbaar vervoer: spreker is blij met de leenfietsen op de P+R-locaties. Kan bij tekorten het aantal worden uitgebreid?
- Binnenstad: het is goed dat naar de stadslogistiek wordt gekeken. De hubs zijn een aanwinst.
- Duurzame energie: de opgave is complex en moet inzichtelijk worden gemaakt. De Rekening geeft heldere cijfers. Het aandeel echt duurzame bronnen moet groeien. Wind is een goed voorbeeld.

Dhr. Van der Glas (GroenLinks):

- BORG-niveau 2017: de fractie is tevreden over het behaalde niveau. Het ecologisch beheer binnen de stad laat te wensen over. Hoe kan dit beter worden opgepakt?
- Groencompensatieplan, realisatie 2017: de fractie is tevreden over het resultaat.
- Duurzaamheid, duurzame energie: er is nog veel werk nodig. Wind op land is nodig.
- Het Gronings bod om gasloos te worden: hopelijk wordt het bod geaccepteerd.
- Duurzaamheid moet worden verankerd in het omgevingsplan en in de gehele organisatie.
- Energiebesparingsspoor bedrijven: kunnen verdergaande stappen worden gezet?

Dhr. Leemhuis (GroenLinks):

- Vindt de goede resultaten bij verkeerseducatie belangrijk.
- De inkomsten bij het parkeren zijn gestegen. Kan het straatparkeren worden teruggedrongen? Kunnen tarieven worden aangepast om het aantal auto's te beperken?
- Fietsen: leveren de nieuwe projecten een andere aanpak op, bijvoorbeeld op het gebied van ecologie?
- Hoe staat het met UMCG-Noord?
- Verkeersveiligheid: het is mooi dat dit goed op de agenda staat en dat er een aanpak is.
- Het DRIS is af. Wordt al nagedacht over nieuwe indicatoren?
- Stedelijke logistiek: spreker hoopt dat grote resultaten worden geboekt.

Dhr. Rustebiel (D66):

- Fietsgebruik onder forenzen kan worden gestimuleerd. Het is jammer dat er geen cijfers zijn over de autodruk.
- Fietsparkeerplekken: volgend jaar komen er concrete plekken bij.
- De discussie met de stad over verkeersveiligheid was een succes. Men gaat de concrete maatregelen zien.
- BORG-schouw: er is een indicator biodiversiteit nodig.
- Afval: de scheidingspercentages moeten worden gehaald. De fractie is voor Diftar.
- Klimaatadaptatie: de fractie is benieuwd naar de eerste stresstests.
- Duurzaamheid: de fractie is blij dat duurzaamheid integraal in alle commissies aan de orde komt.

Dhr. De Greef (SP):

- Stelt bewonersparticipatie aan de orde en noemt verschillende voorbeelden waarbij de inbreng van bewoners niet of niet geheel door de gemeente wordt overgenomen. Wat vindt het college?
- BORG-niveau: het niveau is te laag en de gemeente moet extra investeren.

- Groningen Klimaatneutraal 2035: er is meer inspanning nodig op het gebied van energiebesparing. Hoe kunnen winsten op investeringen terugvloeien naar de gemeente?

Dhr. Ruddijs (PvdA):

- Verkeer, gedragscampagnes: heeft de gemeente evaluaties gemaakt over bijvoorbeeld tegelijk groen?
- Openbaar vervoer: hoe kijkt het college aan tegen de doorstroming op de Eeldersingel?
- Hoe staat het met de kwaliteit van de P+R-locaties zoals Kardingse?
- Kentekenparkeren: het anoniem kentekenparkeren komt niet tot ontwikkeling. Hoe kan dat?
- Verkeersveiligheid: kan de gemeente de bewoners wijzen op de wijkgerichte budgetten?

Dhr. Loopstra (PvdA):

- Vindt dat het Gronings bod de provincie op de kaart heeft gezet.
- Wanneer is de indicator ecologische kwaliteit gereed?
- Onderhoud openbare ruimte: het is goed dat de bewoners en vooral de jeugd goed participeren. De BORG-score is voldoende. In sommige wijken is de score echter te laag.

Mw. Jongman (ChristenUnie):

- De aandacht voor fietsparkeren is verheugend.
- Fietsparkeren: de wijkgerichte maatregelen zijn onvoldoende.
- Openbaar vervoer: de stijging van het gebruik is positief, maar de toename van het aantal auto's in het binnencordon is verontrustend. Het gebruik van de fiets, het openbaar vervoer en van de P+R-locaties moet omhoog.
- Parkeerbedrijf: de kentering naar het maatschappelijk effect is goed.
- Verkeersveiligheid: de betrokkenheid van bewoners is groot. Het is goed dat de stad snel maatregelen neemt.
- De kosten van de variantenanalyse zijn erg hoog. De fractie was niet voor de analyse.
- Onderhoud en beheer: het onderhoud kan beter en het is het geld waard.
- Duurzaamheid: de stad is er nog lang niet. De gemeente kan veel stimuleren.
- Paddepoel Energiek: het is jammer dat de bewoners tegen te veel regels aanlopen.
- Evenementenbeleid: er zijn veel klachten. De fractie vindt nog steeds dat de norm voor het aantal dB's omlaag kan.

Dhr. Sijbolts (Stad en Ommeland):

- Verkeersveiligheid: de adviezen van de hulpdiensten zijn belangrijk.
- De stad moet blijven investeren in het openbaar vervoer.
- De fractie is blij met de Fietsroute Plus Groningen-Ten Boer en de fietstunnel Papiermolen. De inbreng van bewoners blijft essentieel.
- Het opruimen van fietswrakken blijft nodig.
- Spreker sluit zich aan bij de opmerkingen over fietsparkeren en de handhaving.
- De fractie ziet uit naar de visie op het stedelijk openbaar vervoer. Het ontsluiten van wijken en dorpen is een belangrijk punt.
- Stedelijke bereikbaarheid: de P+R-locaties werken goed, maar kunnen betere faciliteiten krijgen zoals gratis busvervoer op zaterdag.
- Het BORG-niveau moet worden verhoogd. De Coöperatieve wijkraad Oosterparkwijk plaatst extra afvalbakken. Het gemeentelijk beleid moet zo zijn dat dit niet hoeft. Wat vindt het college?
- Het ecologisch deel van het BORG-niveau is niet op peil. Hoe kan dat worden verbeterd?
- Dierenwelzijn: wanneer komen er meetbare resultaten? Hoe komt de gemeente tot een conclusie?
- Bewonersinitiatieven: kan de informatie over het gebruik van dit instrument op de website komen?
- Milieustraten: is het college ermee eens dat door bewoners aangevraagde milieustraten altijd moeten worden opgezet?
- Beheer en onderhoud: wat vindt het college van het invoeren van buurtconciërges?

Dhr. Ten Hoove (100% Groningen):

- Geeft het college complimenten voor de gepleegde inzet en de overzichtelijke Rekening 2017.
- Zegt dat de fractie in de komende raad of bij de begrotingsraad inhoudelijk zal reageren.

Wethouder Gijsbertsen:

- Energiebesparing bij bedrijven: er is een actieprogramma gestart. De bedrijven sluiten aan bij de routekaart. Het is niet vrijblijvend.
- Het masterplan energiebesparing met de woningcorporaties gaat in op de verdeling van de lasten van maatregelen. De kosten moeten worden gedragen door degenen die dat kunnen dragen.

- Het Gronings Bod: de stad heeft een pilot ingediend bij het Rijk. Dat betekent dat Selwerd in combinatie met Warmtenet aardgasvrij kan worden. De wethouder verwijst naar de brief van 13 juni 2018 aan de raad met informatie over het Gronings Bod.
- Vermindering regelgeving energie: de wethouder verwacht dat het Klimaatakkoord erin voorziet.
- Windenergie op zee: grootschalige windparken zijn nodig met omzetting van de elektriciteit in de Eemshaven. Het leidingennet sluit erop aan. Iedere politieke partij moet in Den Haag lobbyen.
- De cijfers over 2017 komen in september 2018 beschikbaar.

Wethouder Van Keulen:

- Ecologisch beheer: de indicator wordt op het punt van de ecologische kwaliteit verbeterd. De wethouder komt erop terug.
- Meldingen over beheer en onderhoud: de gemeente heeft de zaken weer op orde. Op bijplaatsingen wordt goed gecontroleerd, ook op zondagen.
- Milieustraten: de gemeente neemt de verzoeken van bewoners over.
- Geluidoverlast evenementen: de overlast is de afgelopen jaren flink gedaald. Het verlagen van de dB-norm leidt niet per definitie tot minder klachten.

Wethouder De Rook:

- Verkeerseducatie: de aandacht richt zich ook op ouders.
- Doorstroming openbaar vervoer: de doelstelling is nagenoeg gehaald. Aandacht blijft nodig vanwege de vele werkzaamheden.
- Ov-fietsen: de gemeente spreekt met de NS over extra fietsen. De gemeente bekijkt met het ov-bureau naar een eigen aanpak.
- Het college wil de fietsroutes afronden.
- Kwaliteit P+R-locaties: de wethouder wil de kwaliteit op peil houden om de automobilisten blijvend te lokken.
- Fietsgebruik: de wethouder wil het hoge aandeel fietsers behouden. Het toegenomen autoverkeer moet worden geremd.
- Fietsparkeren: de stad moet de grootschalige oplossing nog vinden.
- Toename inkomsten parkeren: voor een deel zijn er incidentele meevallers.
- De stad doet steeds meer op het gebied van ecologie. Het wordt van tevoren in de plannen meegenomen. De compensatie is belangrijk, zie het Helperzoomfietspad.
- UMCG-Noord start dit jaar en is volgend jaar gereed.
- Er komen nieuwe ov-indicatoren in de ov-visie.
- Het toegenomen autoverkeer komt in de begroting aan de orde. Samen met het ov-bureau worden goede indicatoren opgesteld.
- Betrokkenheid inwoners bij bijvoorbeeld fietsplannen: de mening van bewoners is belangrijk. De afweging stedelijk-lokaal blijft bepalend.
- De gedragscampagnes: bij het volgende stadspanel komt een vraag over tegelijk groen.
- De doorstroming op de Eeldersingel was minder goed door verschillende werkzaamheden.
- P+R-Kardinge krijgt een kwaliteitsimpuls.
- De P+R-locaties worden steeds beter gebruikt. De capaciteit is flink uitgebreid.
- Anoniem parkeren: de optie wordt weinig gebruikt, maar kost de gemeente niets.
- Wijkbudgetten: sommige uitgaven worden in een jaar na de start gedaan en staan niet in de Rekening.
- Aandacht voor de voetganger: extra aandacht is een goede zaak.

De voorzitter sluit de vergadering om 16.30 uur.