

VERSLAG RAADSCOMMISSIEVERGADERING BEHEER EN VERKEER REKENING 2015

Datum: 25 mei 2016
Plaats: Oude raadzaal
Tijd: 15.00 - 17.00 uur

Aanwezig: dhr. **D.J. van der Meide (voorzitter)**, dhr. C. Schimmel (D66), dhr. T. Rustebiel (D66), dhr. J.P. Koks (SP), dhr. B. de Greef (SP), dhr. J.P. Loopstra (PvdA), dhr. D.S. Ruddijs (PvdA), dhr. W.B. Leemhuis (GroenLinks), dhr. M. van der Glas (GroenLinks), dhr. A. Sijbolts (Stads partij), mw. S.A. Koebrugge (VVD), dhr. M.D. Blom (VVD), dhr. H.P. Ubbens (CDA), mw. I.M. Jongman-Mollema (ChristenUnie), dhr. R.J. Lammers (Student en Stad), mw. J. van Geffen (PvdD), mw. Woldhuis (100% Groningen)

De wethouders: dhr. M.T. Gijsbertsen, dhr. J.M. van Keulen, dhr. P.S. de Rook

Namens de griffie: dhr. W.T. Meijer (commissiegriffier)

Verslag: dhr. Z. Jeurig

A. Opening en mededelingen

De voorzitter

- Opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

Wethouder Gijsbertsen:

- Heeft een boekwerkje laten uitdelen met de uitkomsten van het Groningse atelier van de Internationale Architectuur Biënnale Rotterdam en geeft een toelichting.

B. Gemeenterekening 2015

Programma 6 Cultuur (alleen evenementen),

Programma 7 Verkeer

Programma 9 Onderhoud en beheer openbare ruimte

Programma 2 Duurzaamheid

Dhr. Loopstra (PvdA):

- BORG-schouw: de resultaten zijn boven verwachting.
- Kinderboerderij Stadspark, groot onderhoud: hoe is de stand van zaken?
- Bestraten van tuinen: wat doet het college? Is hier juridisch iets aan te doen?
- Zelfbeheer bij onderhoud van de eigen leefomgeving: dit heeft geen resultaten opgeleverd. Hoe kan dit veranderen?
- Zonneparken: hoe is de stand van zaken bij de drie te ontwikkelen zonneparken?

Dhr. Ruddijs (PvdA):

- Geeft complimenten voor het programma Verkeer.
- De ambities voor het fietsparkeren zijn niet gehaald. Het kan ook zijn dat dit niet goed is te meten. Wat zeggen de getallen?
- Parkeren: de exploitatie gaat goed evenals de handhaving. Worden de middelen voor de veiligheid bij scholen goed ingezet? Het locatiebeleid voor scholen is hierbij van grote betekenis.

Dhr. Rustebiel (D66):

- Vindt de punctualiteit bij het openbaar vervoer een zorgpunt. Het beleid om minder auto's in de stad te krijgen, moet beter.
- De fractie hoopt dat de stad vuile scooters mag weren.
- Verkeersveiligheid bij scholen krijgt te weinig aandacht. Kan dit verder worden onderzocht?
- De afvalstoffenheffing is te hoog. Invoering van Diftar kan een verbetering betekenen. Er kan dan door bewoners van afval weer grondstof worden gemaakt.

Dhr. Schimmel (D66):

- Vindt dat de stad goed bezig is op het gebied van duurzame energie.
- De doelstelling 2035: wanneer verschijnt de rapportage over de tussenresultaten?

Dhr. Van der Veen (GroenLinks):

- BORG: in 2015 is een goed resultaat bereikt.
- Herplant Kraneweg: wanneer is de herplant volledig afgerond?
- Hergebruik bermmaaisel en kaphout: de fractie blijft dit belangrijk vinden.
- Verweven ecologie in andere opgaven: wordt het bloemenlint dit jaar gerealiseerd?
- Duurzaamheid: de energiebesparing bij bedrijven is een zorgpunt.

Dhr. Leemhuis (GroenLinks):

- Fietsbeleid: de realisatie van de Fietsroutes Plus is een belangrijk punt evenals de realisatie van het fietspad Meerstad-Engelbert.
- Fiets- en autogebruik: klopt het dat het autogebruik toeneemt? Hoe worden beide gemonitord en hoe wordt het autogebruik tegengegaan?
- Multimodaliteit: het is goed dat er bij de locaties voor P+R kluizen zijn voor fietsen.
- De Noordzeebrug: hoe staat het met de afronding van de werkzaamheden?
- Verkeerseducatie: de fractie is tevreden over de resultaten in 2015.
- Vechtstraat, 30 km-zone: de fractie is blij met de afronding.

Dhr. Blom (VVD):

- Bereikbaarheid: er ligt een enorme opgave voor de komende jaren.
- Verkeer: het fietsbeleid is goed maar het mag niet te veel ten koste gaan van het autogebruik.
- Nachtvervoer: de fractie vraagt aandacht voor het nachtvervoer per trein naar de stad.
- De punctualiteit zal toenemen met de realisatie van de HOV-west.
- Parkeren: leidt uitgesteld onderhoud niet tot nog hogere kosten?
- Onderhoud en beheer openbare ruimte: de cijfers en de tekst over de tevredenheid van bewoners lijken elkaar tegen te spreken.
- Werkzaamheden in straten: de verschillende werkzaamheden worden beter op elkaar afgestemd.
- Adopteren afvalbakken: kan dit in de plannen voor Diftar worden meegenomen?
- Tekort op de warenmarkt: hoe is het tekort ontstaan?

Dhr. Koks (SP):

- Onveiligheid Engelberterweg: de fractie gaat dit in de commissie B&V aan de orde stellen.
- De punctualiteit: wat doet het college als de grote werken in de stad beginnen?
- De uitvoering van werkzaamheden heeft invloed op de leefomgeving van bewoners. Spreker geeft een aantal voorbeelden waarbij het vooral bij communicatie vanuit de gemeente richting bewoners fout ging. Dit is een onderwerp voor de commissie.
- Op het gebied van verkeer is veel gerealiseerd. Kan het college drie onderwerpen noemen waarbij het beoogde resultaat niet is behaald?

Dhr. De Greef (SP):

- Energiebeleid: de budgetten zijn niet volledig uitgeput. Hoe gaat het college hier de komende jaren mee om?
- Kosten afvalverwerking: hoe beoordeelt de wethouder de resultaten op het gebied van consumenten- en bedrijfsafval?
- BORG: spreker sluit zich aan bij de vragen van het CDA.

Dhr. Sijbolts (Stadspartij):

- Steunt de ambities op het gebied van de fiets.
- Optimalisatie fietsnetwerk: het voorbeeld van park Selwerd toont aan dat de communicatie richting bewoners beter moet. Heeft het college ideeën om dit te verbeteren? De fractie is benieuwd naar de door de SP te starten discussie in de commissie.
- Resultaten openbaar vervoer en modal split: de fractie pleit voor hoogwaardig en betaalbaar openbaar vervoer.
- Sontwegbrug en Sontwegtracé: spreker is benieuwd naar de effecten.
- Parkeren en stadstoezicht: de bezetting van stadstoezicht kan beter.
- Vechtstraat, 30 km-zone: spreker is blij met de realisatie.
- Luchtkwaliteit: is het college bereid meer te doen dan wettelijk noodzakelijk is?
- Kwaliteit leefomgeving: de BORG-norm is te laag. Het is goed dat niet verder is bezuinigd.
- Onderhoud wegen: spreker is blij dat dit goed is opgepakt.
- Kinderboerderij Stadspark: de fractie sluit zich aan bij de vragen van de PvdA.
- De gemeentelijke website: de informatie kan beter. Wat vindt het college?

- Diftar: spreker hoopt dat het college rekening houdt met de inbreng van bewoners zoals op de bijeenkomst in het Oosterpark.
- Duurzaamheid: het is mooi dat de gemeente Groningen koploper is in de provincie. Kan de stad de andere gemeenten stimuleren meer te doen?
- Hondenbelasting: er is meer geld binnengekomen dan begroot. Kan dit besteed worden aan afvalbakken voor hondenpoep?

Dhr. Ubbens (CDA):

- Evenementen: wat zijn de effecten van het spreidingsbeleid? Is de handhaving verbeterd?
- Punctualiteit openbaar vervoer: wat gaat er gebeuren om dit te verbeteren?
- Bereikbaarheid stad: kan de treinverbinding met Bremen aandacht krijgen?
- Indicator fietsbewegingen: kan worden aangegeven of de daling veroorzaakt is door het beleid?
- Fietsparkeren: het doel is niet gehaald. De fractie verwacht veel van de fietsstewards. Als vervolgstap is handhaving mogelijk.
- Parkeerbedrijf: het is het beste het overschot binnen het parkeerbedrijf te houden.
- Onderhoud en beheer openbare ruimte: op veel plekken kan de stad schoner worden. Het BORG-niveau staat op matig. Waarom kiest het college niet voor een hoger BORG-niveau?
- Parkeergelden: het overschot kan het beste in de reserve van het Parkeerbedrijf worden gestort.
- Duurzaamheid, routekaart en energiemonitor: de rekening bevat nog geen concrete doelen en resultaten. De monitor is nodig om projecten te kunnen afwegen.

Mw. Jongman-Mollema (ChristenUnie):

- De 30 km-zones: de gemeente zou meer moeten doen.
- Het meten van het fietsgebruik: spreker heeft begrepen dat dit wordt verbeterd.
- De wachtlijst voor fietsparkeren: het overgebleven geld van 2015 moet dit jaar worden uitgegeven. Een dringend punt is het realiseren van stallingen in de binnenstad.
- Evenementen: de afstemming van initiatieven is geslaagd. Kan in 2017 worden bekeken wat uiteindelijk concreet is bereikt?
- BORG: op sommige plekken kan meer onderhoud worden gedaan.
- Verlichting: het kan beter. Burgers melden vaak knelpunten.
- Duurzaamheid: de ambities en de inzet zijn goed.
- Zonnepanelen op het stadhuis: spreker roept op om dit mogelijk te maken.

Dhr. Lammers (Student en Stad):

- Fietsbeleid: in 2015 zijn goede stappen gezet.
- Fietsparkeren: dit blijft een zorgpunt.
- Gebruik fietsenstallingen: het gebruik blijft achter. Gaat het gebruik volgend jaar stijgen? Welke maatregelen neemt het college? De tot nu toe getroffen maatregelen zullen het gedrag van de fietsers niet veranderen.
- Punctualiteit busvervoer: hopelijk blijft dit op peil tijdens de ombouw van de zuidelijke ring.
- Onderhoud openbare ruimte: het Noorderplantsoen is een goed voorbeeld van hoe het moet.
- Duurzaamheid: het is moeilijk om inzicht te krijgen in de bereikte resultaten. De routekaart en de energiemonitor zijn goede instrumenten en moeten snel worden toegepast.

Mw. Van Geffen (PvdD):

- Hondenbelasting: kan het overschot terugvloeien naar de hondenbezitters?
- Fietsen: de fractie is blij met de aanpak. Bij de discussie over bredere fietspaden of behoud van groen kiest de fractie voor behoud van groen.
- Openbaar vervoer: het gebruik is gestegen en dat is positief.
- Het afvalbeheerplan: spreker is blij met de inbreng van de bewoners en ziet uit naar een betere toepassing van het principe de vervuiler betaalt.
- Cultuur: de extra gelden voor Eurosonic en Noorderslag kunnen beter naar evenementen die nog in ontwikkeling zijn.
- Duurzaamheid: als de consumptie van dierlijke eiwitten wordt meegenomen, wordt de doelstelling eerder gehaald. De fractie komt met initiatieven.
- Zon of wind: de fractie geeft de voorkeur aan zonne-energie.

Mw. Woldhuis (100% Groningen):

- Fietsenstallingen: de uitvoering moet veel beter.

- Afvalstoffenheffing: Groningen heeft een van de hoogste heffingen van Nederland. Spreker vindt bewustwording over afval belangrijk.
- Ring Zuid, vragen van bewoners: de stad kan op een betere manier de burgers informeren. Duidelijk moet zijn wie wat wanneer doet.
- Parkeren binnenstad: men is ontevreden over de hoogte van het tarief bij betaald parkeren.
- Effecten Eurosonic en Noorderslag: de effecten moeten duidelijk worden zodat kan worden bepaald wat met het geld moet gebeuren.

Wethouder Gijsbertsen:

- Routekaart en monitor: op 23 juni 2016 worden beide gepresenteerd. De raad ontvangt nog stukken daarover.
- Zonneparken: voor drie parken is SDE-subsidie verstrekt. In juli verschijnt een raadsvoorstel voor zonnepark Hoogkerk. De raadsvoorstellen voor beide andere zonneparken komen in de tweede helft van 2016 naar de raad.
- Bloemenlinten: door het vertrek van de ecooloog is vertraging ontstaan.
- Energie: de wethouder wil graag iets betekenen voor omliggende gemeenten.
- Vrijval op budget duurzaamheid: dit komt door de afhankelijkheid van externe partners.
- Zelfbeheer: het zelf beheren van een wijk is niet aan de orde.
- Zonnepanelen op het stadhuis: er is geen belemmering maar de zonnepanelen gaan onderdeel worden van een totaalafweging betreffende het stadhuis.

Wethouder De Rook:

- Het aantal fietsers op het binnencordon is afgenomen. Dit wordt gemeten door een week lang te tellen. De uitkomst is afhankelijk van het weer. Het binnencordon is ondertussen groter geworden.
- Monitoring in het kader van de fietsstrategie: dit moet worden verbeterd. Gestreefd wordt om bij de komende begroting met voorstellen te komen.
- Gebruik fietsenstallingen: de gemeente zet in op het beïnvloeden van gedrag.
- Fietsparkeren binnenstad: naast fietsenklemmen komen er fietsvlakken. Gekeken wordt naar fietsparkeren onder de grond zoals in Amsterdam gebeurt.
- Het gebruik van de fiets: het gebruik kan vooral in de regio worden vergroot. De stad zet hier samen met de provincie stevig op in.
- Verkeersveiligheid: dit programma zet vooral in op gedrag. De wethouder geeft een voorbeeld waarbij samen met een school het gedrag en de infrastructuur worden aangepakt.
- De punctualiteit: door voorbereidende werkzaamheden voor de Ring Zuid is de punctualiteit gedaald. Dit is nauwelijks te voorkomen.
- Nachttrein: de trein rijdt twee kanten op. Het experiment wordt voortgezet. Na afloop vindt overleg met verschillende partijen plaats.
- Handhaving en parkeren: dit punt wordt betrokken bij de herijking van de parkeervisie.
- De vraag van de SP over bewonersparticipatie: bij de door dhr. Koks genoemde voorbeelden loopt het gesprek met de buurt nog. Dhr. Koks reageert op basis van tussentijdse opmerkingen van bewoners. Dit veroorzaakt onnodige onrust.
- N.a.v. het voorgaande: de wethouder zegt toe het onderwerp bewonersparticipatie in de commissie nader te bespreken.
- Luchtkwaliteit: Groningen is de schoonste stad van Nederland. Daar komt bij: het verkeersbeleid is gericht op het verminderen van het aantal auto's in de stad. Dit onderwerp heeft hoge prioriteit van het college.

Wethouder Van Keulen:

- Luchtkwaliteit: het college zit er bovenop. Niemand hoeft zich zorgen te maken.
- Communicatie over afvalbeheer: de verbeterplannen komen in het najaar naar de raad.
- Kinderboerderij Stadspark, groot onderhoud: het plan van aanpak wordt nog dit jaar uitgevoerd.
- Verstening tuinen: de gemeente heeft geen juridische instrumenten. Er wordt voorlichting gegeven, onder andere over het opvangen en afvoeren van hemelwater.
- Herstel bomen Kraneweg: de herplant wordt dit jaar uitgevoerd.
- Afvalbakken adopteren en het schoon houden van de omgeving: deze punten komen terug in het afvalbeheerplan.
- Tekort warenmarkt: dit tekort is ontstaan doordat niet alle plekken zijn vergeven.

- BORG: ongeveer 85% van de waarnemingen voldoet aan het eerdere niveau. Vergeleken met andere steden doet Groningen het erg goed.
- De extra inzet op evenementen: de wethouder wil in de begroting indicatoren opnemen om het resultaat te kunnen tonen.
- De hondenbelasting: het overschot belandt in de algemene middelen. Het bijplaatsen van afvalbakken is duur. Er zijn voldoende afvalbakken.
- Informatie op de website over de kwaliteit van de leefomgeving: de wethouder neemt dit mee in de aanpak betreffende de communicatie.

De voorzitter sluit de vergadering om 17.00 uur.