

VERSLAG RAADSCOMMISSIEVERGADERING BEHEER EN VERKEER

BV nr.:

Datum: 15 juni 2011

Plaats: Nieuwe raadzaal

Tijd: 20.00 - 23.00 uur

Aanwezig: mw. A.M.J. Riemersma (voorzitter), dhr. J. Evenhuis (VVD), mw. S.A. Koebrugge (VVD), dhr. J. Seton (CDA), dhr. M.T. Gijsbertsen (GroenLinks), dhr. K. van der Veen (GroenLinks), dhr. J.H. Luhoff (D66), mevr. G.E.J. van der Meulen (D66), mw. H. Rademaker (SP), dhr. J.P. Dijk (SP), mw. I. Jongman-Mollema (ChristenUnie), dhr. B. Coppinga (Stadspartij), dhr. G.J.D. Offerman (Stadspartij), dhr. J.P.A. van Rooij (Student & Stad), dhr. G.J. Kelder (PvdD), dhr. J. Spakman (PvdA)

De wethouders: mw. C.T. Dekker, mw. J.A. Visscher

Insprekers: mw. Doppenberg

Namens de griffie: dhr. J. Dekker (commissiegriffier)

Afwezig met kennisgeving: dhr. A. de Rooij (PvdA)

Verslag: mevrouw N. Bottenbley (Notuleerservice Nederland)

Algemeen deel

A1. Opening en mededelingen

De voorzitter

- Opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.
- Dhr. De Rooij (PvdA) is verhinderd.
- Het college wil een extra avond beleggen voor de commissie Beheer en Verkeer om drie presentaties te houden en een aantal aanvullende punten te bespreken die op 13 juli niet aan bod komen. De voorzitter stelt voor om deze avond op 14 juli te houden. Hiertoe wordt besloten.
- Uit commissie Ruimte en Wonen. Er is een presentatie op 8 juni geweest en men heeft de wens om op 21 juni nader te spreken over het voorkeursalternatief Stationsgebied.
- Deelt mee dat elke fractie 8 minuten spreektijd heeft en het college 30 minuten.
- Er is een inspreker over de parkeersituatie bij de flatgebouwen de Stoker & Brander bij Euroborg.

Wethouder Visser

- Er zijn drie bijeenkomsten geweest over de bomen op de singels met de klankbordgroep waar het actiecomité een belangrijk onderdeel van is. Er is een verzoek van de klankbordgroep om een derde deskundige een nieuwe interpretatie te laten doen van de onderzoeksrapporten. Dit gebeurt de komende weken. Volgende week wordt er een brief opgesteld voor de commissie met de laatste stand van zaken.

Wethouder Dekker

- Heeft op 1 juni een brief gekregen van de minister van Infrastructuur en Milieu over de vraag die de raad heeft gesteld over de verkeersvoorrang bij alle richtingen groen. Groningen was van mening dat de fietsers zich dan moeten houden aan de gewone voorrangsregels. De minister heeft het college in eerste instantie gelijk gegeven. Toen dit aan de politie voorgelegd werd, bleek die een andere mening toegedaan. De uitkomst is nu dat het Rijksreglement Verkeersregels en Verkeerstekens op verschillende manieren geïnterpreteerd kan worden en het is onduidelijk wie er voorrang heeft bij alle richtingen groen. Alleen de rechter kan hierin een uitspraak doen. Het ministerie heeft de gemeente verwezen naar een ambtenaar die het reglement nog beter kent. Er komt dus een vervolg.
- Er is op dringend verzoek van de commissie een gesprek geweest met dhr. Kuil en dhr. Bosch. Er is met een auto proefgereden over de verkeersdrempels. Er was nog geen overeenstemming over de inrichting van het gebied tussen de beide dorpskernen. De wethouder is vooralsnog niet bereid om de 30km-zone op te heffen. Er volgt binnenkort een conclusie.

- De commissie heeft de ontwerpbegroting van het OV-bureau Groningen-Drenthe gekregen. Dit heeft op de agenda gestaan maar is eraf gehaald omdat het niet via de goede procedure bij de raad was binnengekomen. De datum voor indienen is 15 juli. Voor 24 juni moeten de open aanmerkingen schriftelijk gemeld worden.

A2. Vaststelling agenda

Er worden een aantal verschuivingen voorgesteld. Na enige discussie wordt besloten om agendapunt B4 (Ombudsman) en B6 (Duurzaam houtgebruik) vanavond niet te behandelen maar door te schuiven naar de raadscommissie van 13 juli. Over B6 wordt later besloten deze niet meer opnieuw te agenderen.

A3. Lange-termijnagenda en lijst moties en toezeggingen

Dhr. Seton (CDA)

- Vraagt hoe het verder gaat met de bespreking van het jaarverslag Parkeerbedrijf.

Dhr. Spakman (PvdA)

- Wijst op toezegging 5 (brug/tramproblematiek) en vraagt wanneer hierover gepraat kan worden.

Wethouder Visser

- LTA nr. 2. (Visie op begraven) was in april al toegezegd maar er is een kink in de kabel gekomen. De huidige kwaliteitseisen (ecologie, archeologie, cultuurhistorisch en landschap) moesten gehandhaafd worden en intussen is er een bezuinigingsopgave. Een voorstel voor de tarieven is niet overgenomen door de raad. Voor 2011 heeft het college het kunnen oplossen zonder geweld te doen aan de kwaliteit, maar voor de komende jaren is er nog geen oplossing. Het college studeert daar nog op.

Wethouder Dekker

- Meldt dat het college bezig is een opdracht te formuleren over enerzijds hoe om te gaan met de Hereweg en anderzijds het omgaan met het aanlanden van de tram.

Dhr. Seton (CDA)

- Zegt dat hij een aantal maanden geleden gevraagd heeft het jaarverslag van het parkeerbedrijf te agenderen. Het staat niet op de LTA.

De **voorzitter** zegt toe dat zij dit punt op de agenda van de volgende vergadering zal plaatsen (B&V 13/7).

A4. Conformstukken

a. Meerjarenplan DRIS, Dynamisch Reizigers Informatie Systeem

(raadsvoorstel 12 mei 2011)

Dhr. Spakman (PvdA)

- Wijst erop dat het gaat om een investering van 1,7 miljoen waarvan bijna een half miljoen bestemd is voor onderhoud en beheer dat het parkeerbedrijf moet gaan uitvoeren. Spreker vraagt of er dan gelden naar de parkeerbedrijven overgeheveld gaan worden om de investering te realiseren.

Wethouder Dekker zegt toe dit uit te zoeken.

Dit stuk gaat conform naar de raad.

b. Dynamisch verkeersmanagement/Mobiliteitsaanpak Pakket 13

(raadsvoorstel 26 mei 2011)

Dhr. Offerman (Stadspartij)

- Verwijst naar een zinsnede op pagina 3 waar staat dat *een sterke verbetering van de verkeerslichten Europaweg-Griffieweg-Sontweg mogelijk is, wat in de ochtend- en avondspits*

zorgt voor veel meer capaciteit en betere doorstroming. Hij vraagt het college om het stuk met prioriteit aan te pakken.

Dhr. Gijsbertsen (GroenLinks)

- Vraagt voor hetzelfde kruispunt aandacht voor de positie van de fiets. Wat zijn de gevolgen voor de fietser van deze betere doorstroming van de auto?

Wethouder Dekker

- Heeft niet meteen een oplossing voorhanden. Het blijft een knelpunt als automobilisten vaker groen krijgen.
- De wethouder zegt dat zij ten aanzien van de gevraagde prioritering geen toezegging kan doen. Zij neemt de vraag mee.

Dit stuk gaat met een 1-minuut interventie naar de raad.

A5. Rondvraag

Mw. Doppenberg, bewoner en lid van het bestuur van de VVE van de Stoker & Brander. Zij spreekt namens 180 bewoners.

- Er is een probleem rond het parkeren voor bezoekers. Zij kunnen straks alleen parkeren in de parkeergarage van de Euroborg. Nu parkeren zij in P4 maar die wordt binnenkort afgesloten.
- Er is gezegd dat de bewoners dit van tevoren hadden kunnen weten, maar volgens spreekster is dat niet het geval.
- Spreekster vraagt of er een mogelijkheid is dat bezoekers tegen een gereduceerd tarief kunnen parkeren in de parkeergelegenheid van de Stoker & Brander.

Dhr. Offermans (Stadspartij)

- Wijst erop dat de onderhandelingen met de provincie over de Noordzeebrug moeizaam verlopen. Er is kostenoverschrijding. Hij vraagt hoe hier verder mee omgegaan moet worden.

Dhr. Spakman (PvdA)

- Het uilenhuisje bij park Groenestein stort in elkaar. Vraagt of er iets aan gedaan kan worden.
- Wijst op het ontbreken van een voetpad aan de Paterswoldseweg tussen het Martinihuis en Laan Corpus den Hoorn. Spreker vraagt wanneer dit aangepakt wordt.
- Wijst op de woonboten en de rioolaansluiting. Vraagt of dit vertraging oplevert voor de gemeente en overlast voor de bewoners.

Mw. Jongman (ChristenUnie)

- Wijst op het hondenpaaltjesbeleid in Hoogkerk. Er is daar maar één uitlaatstrook namelijk aan de Jan Ensinglaan. Zij vraagt of er niet meer plekken zijn.
- In het Stadspark zijn er nog steeds auto's die het fietsersgedeelte benutten. Spreekster vraagt of de wethouder kan bevorderen dat de auto's niet meer door het stadspark rijden.

Dhr. Kelder (PvdD)

- Heeft ook veel klachten gekregen over hondenpoep in Hoogkerk.
- Wijst op het vergisten van maaisel. Hij heeft gehoord dat dit in Haren ook al gebeurt. Vraagt of er hierover contact is met Haren.

Dhr. Seton (CDA)

- Vraagt een reactie van het college op de parkeerproblematiek bij de Stoker & Brander. Wil ook een reactie op de opmerking van de inspreker dat door de gemeente gezegd was dat de bewoners hadden kunnen weten dat de parkeersituatie zou veranderen.

Dhr. Gijsbertsen (GroenLinks)

- Wijst op de kruising van de Bloemsingel en de Kolendrift. Mensen zijn zich niet bewust van de nieuwe situatie en daardoor ontstaat er een verkeersonveilige situatie. De fietsers hebben voorrang. Spreker vraagt of dat niet bekeken moet worden.
- Wijst op de plek waar het open Lab moet komen. Er wordt nog steeds geparkeerd terwijl het niet de bedoeling was. Spreker vraagt zich af of het misschien tijd is voor hardere maatregelen.
- Vraagt of het college bij ProRail kan pleiten voor een late verbinding van de NS met de Randstad.

Mw. Rademaker (SP)

- Is benieuwd naar de reactie van het college op de vraag van de inspreker over de Stoker & Brander.
- Spreker heeft gelezen dat er een fietsparkeerprobleem is bij het nieuwe gebouw van de DUO. Vraagt of er een verkeersmaatregel kan worden getroffen zodat er gehandhaafd kan worden.

Wethouder Visser

- Zegt toe dat er voor september een nieuw uilenhuisje is in park Groenestein.
- Het project van de rioolaansluiting voor de woonschepen is eind mei opgeleverd. Binnen twee weken is het geheel gereed.
- Er is al in 2009 door verschillenden gevraagd naar het voetpad aan de Laan Corpus den Hoorn. Men dacht eerst dat het heel duur zou zijn, maar door voortschrijdend inzicht kan er vrij eenvoudig een voetpad worden aangelegd.
- Er is de wethouder niets bekend over vergisten van maaisel in Haren. Zij komt hierop terug.
- Ten aanzien van de hondenpaaltjes: er zijn terreinen aangewezen en aan de mensen is gevraagd om te melden als er paaltjes niet goed stonden. Er wordt nu een jaar proefgedraaid.
- Aan het autoverkeer in het Stadspark moet een eind komen. De wethouder gaat kijken of er een paaltje kan worden neergezet zodra de werkzaamheden klaar zijn.

Wethouder Dekker

- Op het parkeren aan het Boterdiep komt de wethouder nog terug.
- Eveneens op de verkeerssituatie Bloemsingel/ Nieuwe Kolendrift.
- Het laten rijden van een trein na 22.30 uur brengt hoge kosten met zich mee. De wethouder zal dit bespreken met de directeur Noord-Nederland van de NS.
- Fietsen bij DUO. Het is al een tijd zo dat er fietsen verkeerd worden neergezet. Voordat er gehandhaafd kan worden moet er een maatregel genomen worden. De wethouder wil zich eerst verdiepen in de situatie voordat ze overgaat tot de maatregel.
- Gisteren is er veel informatie gegeven over de Noordzeebrug. Er zit vertraging in, het duurde lang voor grond kon worden aangekocht. De kosten zijn gestegen, de wethouder is in overleg met de provincie over het vervolg. Zij denkt aan versobering.
- Parkeren bij de Stoker & Brander. De wethouder gaat zich erin verdiepen en komt voor 1 oktober met een reactie.

Inhoudelijk deel

B1. RegioTram

1. Voorlopig Ontwerp van tracédelen III en IV
 2. Aanbestedingsleidraad plan van aanpak
 3. Notitie Scope en Ambitie
- (+ collegebrieven 5 april en 21 april 2011, op verzoek van de ChristenUnie)

Dhr. Offermans (Stadspartij)

- Stelt vast dat er nog steeds geen besluit genomen is maar dat de tram gewoon 'doordendert'. Hij vindt dit de omgekeerde volgorde.
- Vraagt waar de raad aan moet denken bij 'juridisch resterende risico's voor rekening van de gemeente'.
- Vraagt hoe de wethouder recht denkt te doen aan de democratische controle over het aanbestedingstraject.
- Vraagt of de wethouder een onafhankelijk onderzoek kan toezeggen naar de recente verkeers- en vervoersontwikkeling in en om de stad Groningen en of dit onderzoek begeleid kan worden door de tramcommissie.

Dhr. Evenhuis (VVD)

- De maximale investeringsbijdrage is 307 miljoen. Het indicatieve plafond is 430 miljoen. Spreker vraagt of de wethouder kan uitleggen waarom er verschillende bedragen zijn.

- Vraagt of de wethouder kan garanderen dat er tussen 2015 en 2020 geen tweedehands trams worden gekocht voordat er werkelijk in de regio gereden gaat worden.

Dhr. Spakman (PvdA)

- Vindt het goed dat de aanbesteding begonnen is. Vraagt zich af of het sociale gezicht van de bedrijven die bij de aanbesteding zijn betrokken een rol speelt.
- Oosterhamriktracé wordt moeilijk. Spreker vraagt of de bewonersorganisaties voldoende worden betrokken en of dit tot vertraging en dus tot kosten gaat leiden.
- De PvdA hecht eraan dat het een regiotram wordt met accent op regio. Het moet niet een stadstram worden.

Mw. Jongman (ChristenUnie)

- Het valt op dat het aantal parkeerplaatsen dat vervalt, hoog is. Dit wordt opgevangen in de openbare ruimte of in de buurtstallingen. Spreekster denkt dat meer mensen er tegenaan zullen lopen.
- Als oplossing van laden en lossen wordt genoemd dat vaak de trottoirs gebruikt worden. Spreekster verwacht dat de horeca hier ook wel op zal ageren.
- Is tevreden over de reactie van het college op de motie van de CU over het betrekken van de adviescommissies.
- Zij is tevreden met het besluit over de Ramblas.
- Vraagt wat de uitspraak bij de bijeenkomst was over de overkluizing.
- Spreekster heeft over de Oosterhamriktracé een brief gekregen van omwonenden. Men vindt dat een integrale aanpak ontbreekt. Spreekster vraagt hoe ermee omgegaan wordt.
- In de collegebrief over de ambities en in het plan van aanpak mist spreekster de scope op de regio en op de overige OV Stad en Ommeland. Zij vraagt of de wethouder kan bevestigen dat die wel aan de orde zijn.
- De aanbesteding loopt op dit moment nog. Een van de aannemers die het niet worden, heeft bezwaar aangetekend. Spreekster vraagt of dat gevolgen heeft voor de gang van zaken.

Mw. Rademaker (SP)

- Is tevreden over de wijze waarop de moties van de SP met CU zijn afgehandeld.
- Grootste punt voor het hele traject zijn de financiën. Zij volgt het traject zeer kritisch.

Dhr. Luhoff (D66)

- Vraagt hoe het zit met de aanbesteding. De tram in de stad is al aanbesteed, hoe wordt het rijden in de regio daarbij aanbesteed?
- Denkt dat het goed is het plan van aanpak nog eens door te spreken.
- Het punt van het verdelen van de risico's over opdrachtgever en opdrachtnemer wordt een ingewikkeld verhaal. Spreker is benieuwd hoe je daar als overheid een oordeel over moet geven als er aanbesteed moet worden.
- Wat de tracédelen III en IV betreft onthoudt hij zich voorlopig van een definitief oordeel. Hij is wel blij dat de motie over de Ramblas goed uitgevoerd kan worden.

Dhr. Seton (CDA)

- Wil eens doorpraten over het doorrijden in de regio.
- CDA is voorstander van de regiotram met twee voorwaarden:
 - Het moet betaalbaar zijn. Hij wil weten of het mogelijk is dat het bedrag werkende weg nog hoger wordt dan 430 miljoen.
 - Inpassing in de stad. Er gaan parkeerplekken en oversteken verdwijnen.
- Spreker staat positief tegenover de overkluizing. Hij wacht de inspraak af.
- Vraagt waarom bus en tram niet gezamenlijk kunnen rijden op het Damsterdiep.
- Wat het Oosterhamriktracé betreft: voor de kosten van het Vinkenstraatracé en de ontsluiting van Kardinge wacht spreker de inspraak af.

Dhr. Gijsbertsen (GL)

- In de notitie 'Scope en Ambitie' ziet spreker scherpe en mooie ambities staan. Hij vraagt hoe hard het document eigenlijk is. Wat zijn de eisen die eruit voortvloeien?
- GroenLinks vindt duurzaamheid belangrijk, het mag geen kind van de rekening worden.
- Sluit zich aan bij de vragen van dhr. Spakman over het Oosterhamriktracé maar vindt de auto-ontsluiting geen goed idee.

- Sluit zich ook aan bij de vragen die gesteld zijn over het Schuiterdiep. Hij ziet graag dat het water onderdeel blijft van het beeld.
- Wil ook een reactie horen over het Damsterdiep en de buslijn.

Dhr. Van Rooij (Student & Stad)

- Vindt het moeilijk om in deze fase al iets te zeggen voordat de raad de inspraakrapportage en de financiële onderbouwing heeft gezien.
- Is blij dat de Ramblas behouden blijft.

Dhr. Kelder (PvdD)

- Sluit zich aan bij de opmerkingen van dhr. Spakman. Hij wil benadrukken dat zijn partij heeft ingestemd met een regiotram. Als de regio niet doorgaat, zal hij mogelijk een ander standpunt innemen.

Wethouder Dekker

- Wil de bezorgdheid wegnemen en meldt dat GS nog steeds zien dat de regiotram een belangrijk onderdeel is van dit project.
- Ten aanzien van de besluitvorming: er wordt pas een besluit genomen tot aanleg van de regiotram wanneer één partij een plan aanbiedt binnen het budget.
- De stad en de regio worden heel bewust opgezocht in dit proces; er wordt met iedereen gepraat. De Ramblas is een voorbeeld van de inschakeling van de burgers.

Er ontstaat een discussie tussen wethouder Dekker en de heer Offermans over democratie en de beslotenheid van de aanbestedingsprocedure.

- Indicatieve plafondprijs. De wethouder stelt dat, wat er ook gebeurt, de kosten binnen de prijs van 307 miljoen moeten blijven.
- Er zijn 78 inspraakreacties binnengekomen. Die hadden te maken met het verlies aan parkeerplaatsen, de overkluizing, de Oosterhamrikkade, enz. Er zijn nog veel vragen te beantwoorden. De wethouder gaat een en ander op papier zetten en dan moet er een keuze worden gemaakt.
- De wethouder weet niet meer exact wat ze over de overkluizing heeft gezegd. Het is wel een hele verandering, er moet goed naar gekeken worden
- De bus en de tram gezamenlijk op het Damsterdiep heeft plussen en minnen. Er wordt geprobeerd om met stad en regio tot een goede oplossing te komen.
- De regiotram is het uitgangspunt voor alles wat er in deze gedaan wordt. De wethouder zoekt dit op in de scope en zal dat doorgeven.
- De opmerkingen over duurzaamheid neemt de wethouder mee.
- De wethouder wil met de raad verder praten over de kritische succesfactoren.
- De bezwaartermijn van een van de consortia die afgevallen zijn, is verstreken. Er is geen gebruik van gemaakt.
- De wethouder verwacht nog voor de zomer de volgende businesscase te krijgen. Het lukt niet om dit voor juli aan de raad te sturen.

Er wordt twee minuten gepauzeerd.

B2. Vragen bij de beantwoording van de vragen van de Stadspartij 2011 nr. 21, onderwerp Voortgang RSP/REP, Regio Specifiek Pakket / Regionaal Economisch Programma (op verzoek van de Stadspartij, 1-minuut-interventie)

Dhr. Offermans (Stadspartij)

- Stelt een technische vraag over tien procent overschrijding bij het tramproject.

Dhr. Seton (CDA)

- Vraagt naar de verwachte reizigersaantallen. Het is bekend dat de reizigersaantallen dalen bij bus en citybus. Hij vraagt of er met dit gegeven niet naar de tram gekeken moet worden.

Wethouder Dekker

- Er worden de laatste tijd bij herhaling veel schriftelijke vragen gesteld. De wethouder zou liever een inhoudelijk debat willen houden.

- Er is een bedrag van 307 miljoen voor de regiotram. Er is ook gezegd dat er gelden zijn van de RSP om op het station een aantal aanpassingen te maken in verband met aanlanding van de tram. Hier is 20 miljoen voor beschikbaar. Dit is oude informatie die de wethouder niet steeds wil herhalen.
- Wat de dalende reizigers aantallen betreft, zegt de wethouder dat de netwerkanalyse wordt geactualiseerd. Er is een dalende trend, dus zaken moeten goed in de gaten gehouden worden.

Met het oog op de resterende spreektijden wordt besloten om eerst punt B5 te behandelen en daarna punt B3.

B5. Verlenging titel Fairtrade

(collegebrief 17 maart 2011: op verzoek van de PvdD, 1-minuut-interventie)

Dhr. Kelder (PvdD)

- Houdt een betoog over het effect van de westerse vleesconsumptie op mensen in ontwikkelingslanden. Hij wil aandacht hiervoor en wil burgers en ondernemers hierbij betrekken.

Dhr. Gijsbertsen (GL)

- Vindt het goed om het weer over Fairtrade te hebben. Is blij dat Groningen Fairtrade-gemeente is.
- Staat sympathiek tegenover het pleidooi van de PvdD. Dit is volgens hem op zijn plaats bij een internationaal georiënteerde gemeente als Groningen.

Wethouder Dekker

- Doet een ordevoorstel: de PvdD heeft het onderwerp goed voorbereid. Er is terughoudendheid bij de andere fracties met het oog op de spreektijden. Dit onderwerp past beter bij de commissie Financiën en Veiligheid. De wethouder stelt voor om dit punt daar te agenderen woensdag 6 juli. De commissie gaat hiermee akkoord.

B3. Nieuwe nota Duurzame Mobiliteit en Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer

Drie raadsvoorstellen:

MJP Verkeer en Vervoer 2011-2014 (raadsvoorstel 6 juni 2011)

Actualisatie nota Duurzame Mobiliteit (raadsvoorstel 6 juni 2011)

Evaluatie Gratis Busweekend 2010 en voorstel 2011 (raadsvoorstel 6 juni 2011)

Dhr. Spakman (PvdA)

- De Oosterhamrikraade gaat gebruikt worden voor de ontsluiting van het UMCG. Dit is voor de PvdA nog geen gelopen race. Spreker is wel benieuwd naar de marktstudie van de kabelbaan.
- Parkeren van auto's in de schilwijken blijft een gevoelig punt.
- Spreker heeft zorgen over de financiële gezondheid van het parkeerbedrijf en ziet uit naar de nota 'Taken en kosten'.
- Meerjarenplan Verkeer en Vervoer. In 2012 vindt een algemene heroriëntatie plaats. Het is volgens spreker slim om projecten naar voren te trekken die af moeten zijn in verband met de tram en de Zuidelijke Ringweg. Spreker vraagt of er verder nog kaders zijn voor heroriëntatie.
- De fiets/wandelbrug tegenover IKEA verbaast hem.
- Fietsen. Heeft zorg over de dekking vanuit grondexploitaties. Geldt ook voor het fietsparkeren. Het is geen onuitputtelijke bron van geld. Vindt dat het parkeerbedrijf zwarte cijfers moet schrijven.
- Vraagt of het lukt om de OV HOV Assen-West eind 2012 gereed te hebben. De provincie wilde iets beginnen met de brug omdat die een staande-mastroute is. Spreker vraagt hoe het zit.
- Voor veilige schoolomgevingen wordt 2 ton uit PenR Zernike gehaald. Spreker wil weten waarom juist uit PenR Zernike.

Dhr. Luhoff (D66)

- Is het eens met de keuze om de dynamo's aan te grijpen voor prioriteitstelling.
- Wil het weer eens hebben over verkeer door de lucht en wijst op bijvoorbeeld de helikopterlandingen.

- Vindt dat het vaarwater ook voor taxibusjes gebruikt kan worden.
- Pleit voor zoveel mogelijk informatie over de regionale vervoersmobiliteit beschikbaar te stellen voor derden die er applicaties voor kunnen ontwikkelen,
- Vindt het goed dat prioritering in de financiën wordt uitgesteld tot eind van dit jaar.

Dhr. Dijk (SP)

- Er wordt flink in de PenR-voorzieningen geïnvesteerd en er staat vermeld dat er mogelijke beprijzing komt. Spreker wil weten hoe dat gaat gebeuren: in de parkeerautomaten of in het citybuskaartje. Hij pleit voor het laatste.

Dhr. Gijsbertsen (GroenLinks)

- Wil graag doorpraten over het mobiliteitsmanagement.
- Spreker kan zich iets voorstellen bij het afschaffen van het busweekend. Vraagt wel hoe het college dit ziet in het kader van het stimuleren van het openbaar vervoer.
- Nieuwe stations in Groningen. Er zijn nog wat vaagheden in het stuk.
- Spreker is blij met de fietsroute naar de Duinkerkerstraat maar vraagt of de autoverbinding wel nodig is.
- Ziet positieve lading in de nota Duurzame Mobiliteit, maar heeft het gevoel dat er wel a gezegd wordt, maar vraagt zich af of er ook b wordt gezegd. Er staat niet veel over de schone binnenstad en schone brandstoffen. Het fietsbeleid is alleen gericht op gedrag en handhaving en niet op bijvoorbeeld vriendelijke afstelling van verkeerslichten.
- Spreker vraagt wat er verder met dit stuk gebeurt nadat het straks vastgesteld is.

Mw. Koebrugge (VVD)

- Vindt het terecht dat het gratis busweekend, gezien de resultaten, niet doorgaat.
- Ondersteunt van harte dat er budget in de kleinere verkeersmaatregelen wordt gestoken.
- Vindt het goed om te zien dat een aantal punten die de VVD had aangedragen, overgenomen zijn.
- Bij de doorstroming van autovervoer wordt toegespitst op alleen de ringwegen. Spreekster denkt dat ook in de stad er nog meer te behalen is, bijvoorbeeld door groene golven.
- Vindt tussendoor evalueren en bijsturen wenselijk want tot 2020 duurt wel erg lang.
- Vraagt waarom er niet ook gekeken wordt naar een volledig elektrische tram ook buiten de stad.

Dhr. Van Rooij (Student & Stad)

- Het college wil het project Schone Omgeving en het uitvoeringsprogramma Ruimte voor de Binnenstad dekken uit PenR Zernike. Vraagt of de wethouder de garantie kan geven dat het bedrag inderdaad weer wordt aangevuld. Vraagt welke projecten hiervoor dan gaan wijken.
- Is benieuwd naar het fietsparkeerplan. Vraagt zich af of 2 miljoen genoeg is voor de gewenste uitbreiding op het stationsgebied.
- Is tevreden over de paragraaf over verkeersmanagement. Vraagt of zonder de aanvullende financiering het plan niet kan worden uitgerold.
- Gratis busweekend heeft niet goed genoeg gewerkt, dus niet hiermee doorgaan.

Dhr. Kelder (PvdD)

- Vraagt waarom de rol van de gemeente beperkt is tot alleen die van stimulator en facilitator bij het gebruik van schone en zuinige voertuigen. Hij vindt dat de gemeente hier meer op in moet zetten.
- Is het eens met het op bepaalde momenten afsluiten van straten voor fietsers.
- Vindt het goed dat bij het opstellen van fietsbeleid de fietsers worden betrokken.

Dhr. Offermans (Stadspartij)

- Vraagt wanneer de raad een eerste discussiestuk van het sectorenmodel te zien krijgt. De Stadspartij zal in de volgende gemeenteraad een motie indienen om de middenstand te betrekken bij het nieuwe sectorenmodel.
- Op pagina 2 van de nota Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2011- 2014 staat dat bij projecten vanaf 2012 het college zich baseert op inschattingen. Spreker vraagt om uitleg hierover en vraagt zich af of de raad straks een wensenlijst zonder dekkingen vaststelt.

Mw. Jongman (ChristenUnie)

- Vraagt hoe en wanneer het college de heroverwegingen gaat doen. Er is een bedrag van 2 miljoen voor kwaliteitsverbetering van PenR-terreinen. Spreekster wil die wel inruilen voor 30 km-wegen.
- Ten aanzien van de Regionale Vervoersautoriteit vindt spreekster het goed om alles te bundelen. Dit moet dan ook gelden voor de haltes.
- Sluit zich aan bij het voorstel voor de schone voertuigen, is blij met de kleine verkeersmaatregelen en met de schoolomgeving.

Dhr. Seton (CDA)

- Begrijpt de schoolomgeving en de dekking Zernike. Is benieuwd naar de inhoudelijke overwegingen voor Zernike.
- Gaat ervan uit dat de brede heroverweging aan het eind van dit jaar samenvalt met de begroting en niet daarna pas komt.
- Aanpak Diepering zou ook onderdeel moeten zijn van de brede heroverweging.
- Adviseert na te gaan denken over de bereikbaarheid van Eelde anders dan met de auto.

Wethouder Dekker

- Stelt, mede naar aanleiding van de vraag van dhr. Gijsbertsen, voor om na de zomer iets als een informatieavond over duurzame mobiliteit te organiseren, bijvoorbeeld een debat met de stad.
- Het college is aan het actualiseren geweest, maar had ook een compleet nieuwe nota kunnen maken. De wethouder stelt voor om alleen naar 2011 te kijken. Er zijn een aantal risico's; er zijn veel maatregelen en heel veel dekking, het is een mega-investering. De wethouder denkt dat het goed is hier iets in te prioriteren. Criterium is dan onder andere het collegeprogramma. Daarbij moet er balans gezocht worden in het enerzijds doorgaan met het bevorderen van de bereikbaarheid in de stad, maar anderzijds moeten ook in de buurten en wijken de mensen een plezierige leefomgeving hebben. De wethouder probeert dit rond de begroting te doen. In november moeten de keuzes in de raad ook gemaakt zijn.
- De auto-ontsluiting Oosterhamrikzone staat er niet in. Het is voor het college nog een kwestie van plussen en minnen op een rij. Er is nog geen besluit over genomen.
- Het college is wat terughoudend ten aanzien van de doorstroming in de stad zelf. Het autoverkeer richting binnenstad wordt niet gestimuleerd. Wel komt er aandacht voor de Laan Corpus den Hoorn – Ketwich Verschuurlaan.
- Vertraging OV HOV-West. De wethouder heeft begrepen dat de provincie de ambitie heeft om er ooit een staande-mastroute van te maken en daarom moeten nieuwe bruggen daaraan voldoen. Er moet wel gezocht worden naar een goede aanlanding van de HOV-West.
- De wethouder licht de noodzaak van een openbaarvervoersautoriteit toe om op regionaal niveau keuzes te kunnen maken. Het OV-bureau zou daar dan deel van uitmaken.
- De afweging of er een station komt bij Hoogkerk moet meegenomen worden in het overleg Groningen–Leeuwarden.
- Het is niet de taak van de gemeente om elektrische auto's op de markt te zetten. De gemeente wil wel stimuleren en faciliteren (bijvoorbeeld door oplaadpunten).
- De wethouder neemt de suggesties van ChristenUnie en CDA mee ten aanzien van de Diepering en de PenR. De PenR-terreinen moeten veilig gemaakt worden. De wethouder ontvangt graag suggesties hiervoor in de wandelgangen of schriftelijk.
- De IKEA-brug is een wens. De wethouder gaat eerst secuur kijken wat wel en niet gedaan moet worden. Er is weinig geld in de begroting om nog veel dingen voor het verkeer te doen. De kleine verkeersmaatregelen blijven staan, alsmede de veilige schoolomgeving.
- Over het vliegveld Eelde moet een keertje gepraat worden maar dan wel op een ander niveau. Het heeft geen prioriteit voor de bereikbaarheid van Groningen.
- De wethouder kan en wil niet garanderen dat het geld dat voor PenR Zernike gereserveerd wordt, weer wordt terugbetaald.
- De raad krijgt elk jaar het meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer en dat zijn eigenlijk evaluaties. Er kan steeds bijgestuurd worden.
- De raad ontvangt in het najaar het sectorenmodel. Doel is om de leefbaarheid van de stad ermee te vergroten.

- De wethouder vindt het niet interessant voor de raad om cijfermatige gegevens over Verkeer en Vervoer te ontvangen. Ze verwijst de heer Luhoff hiervoor naar de ambtenaar.

Er ontstaat een korte discussie over hoe het nu verder gaat met dit agendapunt.

Er wordt uiteindelijk besloten dat alle drie punten naar de raad gaan.

1. MJP Verkeer en Vervoer 2011-2014 als discussiestuk
2. Actualisatie nota Duurzame Mobiliteit als discussiestuk
3. Evaluatie Gratis Busweekend 2010 en voorstel 2011 conform

Huishoudelijk deel

C1. Ingekomen stukken en stukken ter kennisname

Geen opmerkingen.

C2. Vaststelling verslag 18 mei 2011

(idem v.w.b. verslag n.a.v. het besloten deel, separaat)

Geen opmerkingen. Het verslag wordt vastgesteld.

De voorzitter sluit de vergadering om 23.00 uur.