

## VERSLAG RAADSCOMMISSIEVERGADERING BEHEER & VERKEER

BV nr.: 09/05  
Datum: 15 april 2009  
Plaats: oude raadzaal  
Tijd: 20.00 – 22.30 uur

**Aanwezig:** H. van der Heijdt (voorzitter), J. Spakman (PvdA), D. Hukema (PvdA), A. de Rooij (PvdA), de heren M. Marion (SP), mw. T. Kirienko (SP), J. Evenhuis (VVD), D. Jager (VVD), mw. I. Jongman-Mollema (CU), J. Seton (CDA), J.P.T. Klijsma (GL), H. Miedema (GL), J.H. Luhoff (D66), H.P. Klijsma (GL), mw. R. Krüders (Student en Stad), mw. K. Dekker (wethouder), mw. J. Visscher (wethouder), D. Vrieling (griffier), mw. F. Hijlkema (commissiegriffier).

**Afwezig met kennisgeving:** mw. A. Vos (PvdA), R. Prummel (Stadspartij),

**Insprekers:** de heren Arkema, namens werkgroep Beijum Noord en A. Kauffman, namens bewoners Vossemaheerd (agendapunt B.1 Oostelijke Ringweg)

De heer Dijkhuis (bij agendapunt B.4 Sleutelrapportages)

De heer Verheij, namens de bewonersorganisatie Reitdiep, Burgerinitiatiefgroep Beter Bruggenplan, Vereniging Dorkwerd e.o. en Dorpsbelangen Oldehove (bij agendapunt B.6 Vervanging bruggen Aduard en Dorkwerd)

**Overige aanwezigen:** De heren Van Huissteden, Groen, Vissers en Kerkhof.

---

### ALGEMEEN DEEL

#### A.1. Mededelingen voorzitter en wethouders

De voorzitter heet iedereen van harte welkom.

- Er is bericht van verhindering van de heer Prummel en mevrouw Vos.
- Hartelijk welkom aan mevrouw Krüders van Student en Stad
- Sleutelrapportages: zijn openbaar
- Tbv de bespreking van agendapunt B.6. is digitaal nog een zienswijze van de bewoners van Ezinge, Feerwerd, Garnwerd, Wierumerschouw, Saaksum en Dan Ham binnen gekomen.

#### **Wethouder Visscher:**

- Beroepszaak inzake duivenkwestie: nadat eerder de civiele rechter de gemeente al in het gelijk heeft gesteld, heeft nu de bestuursrechter het beroep ongegrond verklaard
- Gele stenen: na de nodige tegenslagen bij het opruwen, zal de nieuwe aannemer in mei starten met de werkzaamheden
- Zwerfvuil Noorderplantsoen: de gemeente heeft de opruimfrequentie opgevoerd. Bekeken wordt nog hoe de gebruikers van het plantsoen zo ver gekregen kunnen worden er niet zo'n rotzooi van te maken

#### **Wethouder Dekker:**

- Verkeerssituatie parkeerterrein winkelcentrum Vinkhuizen  
De wethouder zal er voor zorgen dat de leden van de commissie de informatie over de verkeerssituatie zullen ontvangen. Er is met plaatjes inzichtelijk gemaakt hoe e.e.a opgelost kan worden. Er worden elementen geplaatst bij de voetgangersoversteekplaats zodat er fysiek niet meer geparkeerd kan worden.
- Parkeerdruk Gomarusscollege:  
De wethouder heeft een goed gesprek gehad. Er is afgesproken dat het terreintje aan de andere kant van de Vondellaan ingericht kan worden als parkeerterrein. Voor het Vondelpad wordt een stopverbod ingesteld. Dit is een tijdelijke oplossing. Een definitieve oplossing zal worden gerealiseerd op het moment dat er aan de sportontwikkeling in die buurt wordt gewerkt. Dan komt het terug bij de commissie.

## A.2. Vaststelling agenda

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

## A.3. Lange termijn agenda en lijst van moties en toezeggingen

**De heer Spakman, PvdA:**

Op de LTA staat in mei de parkeernota. Gaat dat allemaal lukken?

Op 1 juli is er een extra commissievergadering over de voorkeursvariant Zuidelijke Ringweg. Gaat dat lukken?

De voorzitter geeft aan dat dit een geactualiseerde LTA is. De wethouder geeft aan dat het wat betreft de Parkeernota krap wordt en dat de projectleider van de Stuurgroep Zuidelijke ringweg aangeeft dat de termijn van 1 juli wordt gehaald.

## A.4. Conformstukken

### Raadsvoorstel: Minicontainermanagement

Het voorstel zal als conformstuk aan de Raad worden voorgelegd.

## A.5. Rondvraag

**De heer Evenhuis, VVD:** heeft de brief over de participatie van de bevolking voor de Zuidelijke Ringweg voor zich. Nu is er voor het participatietraject voor gekozen om naar de Mediacentrale te gaan of naar de website. Er zijn mensen die geen computer kunnen bedienen en er zijn mensen die er niet de deur voor uit willen. Is het niet mogelijk om een mooie advertentie in de dagbladen te plaatsen met bijvoorbeeld een antwoordstrook. Wat denkt de wethouder hiervan?

**De heer Luhoff, D66:** Gedeputeerde Bleker heeft toegezegd een busalternatief voor de tram uit te werken vóór het eind van het jaar. Wat vindt het college daarvan? En wat betekent dit voor de planning?

**De heer Miedema, GL** Vorige week stond een artikel in het DvhN over een golfevenement in het Stadspark. Kan de wethouder opheldering geven over dit evenement? Is er vergunning verleend, welk deel van het park wordt hiervoor gebruikt?

**De heer Klijnsma, GL:** Zuidelijke Ringweg: er zijn berichten dat de brief voor de bewoners niet bij de bewoners van De Weijert terecht is gekomen. Hoe zit dat?

**De heer Hukema, PvdA** Zwerfvuil speeltuintjes Korrewegwijk. Kan daar naar gekeken worden?

**De heer De Rooij, PvdA** In de Molukkenstraat en de Celebesstraat wordt het huisvuil opgehaald door de milieudienst, maar in beide straten wordt tegen het verkeer in gereden en dat is niet veilig, vooral omdat hier ook scholen staan. Kan er wat aan gedaan worden? Graag reactie wethouder?

**De heer Spakman, PvdA** Participatie bewoners De Weijert Zuidelijke ringweg: kunnen de commissieleden deze brief ook krijgen?

**Wethouder Visscher** Golfbaan Stadspark: het gaat om een éénmalig evenement. Het initiatief is goed bekeken ook door de ecooloog. Of er al een vergunning is aangevraagd is de wethouder niet bekend, maar voordat de vergunning is aangevraagd is er al naar gekeken.

**De heer Miedema, GL** Kunnen we schriftelijk meer informatie krijgen?

**Wethouder Visscher** Golfbaan: krijgt hierover een brief.

Zwerfvuil kan ook worden gemeld bij het loket beheer en verkeer. Zwerfvuil is een toenemend probleem. Het heeft de aandacht.

Vuilniswagens die achteruit rijden: In sommige gevallen is daar toestemming voor verleend (omdat dat voor het werk handiger is). Op deze specifieke situatie komt de wethouder bij de mededelingen in de volgende commissievergadering terug.

**Wethouder Dekker:** Busalternatief voor de tram: De wethouder is er van overtuigd dat de vervoersstromen zodanig zijn dat de problemen niet met bussen kunnen worden opgelost. Elke deskundige heeft gezegd dat het mooi is het alternatief op papier te zetten, maar dat de vervoersstromen te groot zijn.

**De heer Luhoff, D66** Betekent dat, dat de toezegging van gedeputeerde Bleker geen gevolgen heeft voor het proces?

**Wethouder Dekker** Wij hadden al afgesproken dat we een terugvaloptie (alternatief bus) zouden ontwikkelen. Er zal serieus over worden gesproken. In juni wordt over de tracékeuze gesproken in de commissie.

Participatietraject Zuidelijke Ringweg: Er zal een paginagrootte advertentie worden geplaatst. Neemt het advies van de heer Evenhuis mee. Er komt ook nog een goede folder. De brief komt nog naar de raadsleden toe. De vraag over de Weijert is uitgezet.

**De heer Jager, VVD:** De brief is inmiddels per dagmail aan de raadsleden gezonden.

### **B.1. Raadsvoorstel: Eindbeeld Oostelijke Ringweg**

**Inspreker de heer Arkema, namens de werkgroep Sijgersmaweg / Beijum Noord:** geconstateerd werd dat er een half klaverblad voor op en afrijden, afslag Beijum Noord, zou worden gemaakt.

Daardoor zouden woningen in de buurt overlast door lawaai en luchtvervuiling en toename verkeersbewegingen ondervinden. Via de inspraakavond is contact gelegd met de projectleiders. De medewerkers van de gemeente en provincie hebben de zaak goed in ogenschouw genomen. Er is in goed overleg een oplossing gekozen. De situatie van de opritten blijft zoals hij is. Daar zijn de bewoners erg blij mee. Hij bedankt langs deze weg de medewerkers van de provincie en de gemeente en ook de wethouder voor hun medewerking. Pleit er voor dat het voorstel van de gedeputeerde gesteund wordt door de gemeenteraad van Groningen. Geeft aan dat de bewoners van Beijum Noord dan tevreden zijn.

**Inspreker de heer Kauffman, namens de bewoners van de Vossemaheerd:** Zoals u in het inspraakrapport heeft gezien is men op zich wel positief over het ongelijkvloers maken van de ringweg. Maar er zijn nog aantal bezwaren:

- Te weinig aandacht voor geluidshinder
- Door verdere toename van het verkeer is de leefbaarheid ernstig in het geding
- Busbaan: komt deels nog dicht bij de woningen te liggen
- Rotonde veroorzaakt meer geluid en overlast
- Nieuwe fietsverbinding vanuit de Stad richting Ten Boer. Hierdoor vervalt een groenstrook die nu een belangrijke buurtrecreatieve functie vervult.
- Stevige ambities versterking ecologische waarde van het gebied: bewoners zien deze kwaliteit erg achteruit gaan. Graag medewerking aan het beperken van de overlast voor de bewoners van de heerd. Graag de wijk leefbaar houden.

Inmiddels wordt overleg gevoerd met de ambtenaren van de provincie en de gemeente. Voorkomen moet worden dat een besluit van Raad en Staten er voor zorgt dat een oplossing voor de knelpunten niet meer kan worden gerealiseerd. Dringend verzoek om de bewoners de tijd en ruimte te geven om te bekijken hoe de overlast van de ringweg in de toekomst zo veel mogelijk kan worden beperkt.

**De heer Hukema, PvdA:** Dit plan laat zien dat wanneer het eindbeeld van de ringweg bereikt is, de veiligheid op diverse manieren vergroot wordt. Er is goed geluisterd naar de burgers, maar niet iedereen kun je het naar de zin maken. Dat is een moeilijke zaak. Er zijn punten waar positief op gereageerd is.

**De heer Marion, SP** wil de wethouder vragen een groot compliment te geven aan de betrokken ambtenaren, die kosten noch moeite hebben gespaard om samen met de bewoners naar alternatieven te kijken. Uiteindelijk heeft dit tot een goed resultaat geleid. Vraagt de wethouder om aandacht te schenken aan de geluidsoverlast bij de afslag Beijum Zuid. En om als alles achter de rug is nog een goede geluidsmeting te doen om te bekijken of de grenzen niet benaderd worden. En mocht dat zo zijn, dan zal er iets aan gedaan moten worden.

De SP stemt in met de gekozen oplossing voor de weg.

**De heer Jager, VVD** Ook de complimenten voor het eindbeeld en voor de burgerparticipatie. Begrijpt dat niet alle alternatieven van betrokkenen konden worden ingewilligd en de VVD kan zich dan ook vinden in de argumenten voor dit eindbeeld. Is blij dat per deelproject in goed overleg met de omgeving tot een definitief ontwerp wordt gekomen, waarbij zo veel mogelijk aan de wensen en bezwaren van de omgeving zal worden tegemoet gekomen.

**Mevrouw Krüders, S&S:** Het is goed dat er een pragmatische instelling is gebezigd. Het is goed te horen dat het verkeersveiligheidsaspect is meegewogen. Binnen de ring heeft de fietser voorrang, buiten de ring de auto. Het kan onduidelijk zijn dat er een ring wordt gepasseerd. Graag aandacht

hiervoor. Fietsstructuren: er wordt opgemerkt dat een aantal paden niet als optimaal wordt aangemerkt, graag aandacht.

Erg blij met de uitspraken die gedaan zijn en de aandacht die gegeven wordt aan het gebied Korreweg - Kardinge. Het is goed dat er is gekozen voor hoogwaardig openbaar vervoertraject Kardinge Centrum.

De gereserveerde gelden voor de ringweg zijn tot en met 2010 gereserveerd voor de westelijke, noordelijke ringweg en de oostelijke ringweg. Hoe zit het met de zuidelijke ringweg?

**De heer Seton, CDA:** Het CDA is ook tevreden over het eindbeeld en ook over de participatie. Er is sprake van een uitvoerige burgerbetrokkenheid.

Opmerkingen:

- College heeft voorkeur voor Haarlemmermeer, maar vaak komen we uit op het halve klaverblad. Die keuzes zijn goed onderbouwd.
- Goed dat er veel aandacht voor groen is.
- De wens voor doorgaand fietspad vanaf de Korreweg naar Kardinge is niet gehonoreerd. Graag aandacht hiervoor; moet niet tussen wal en schip raken.
- Geluidshinder: gaat er van uit dat een verdiepte weg minder geluidsoverlast veroorzaakt. Gaat er van uit dat binnen de normen van de Wet geluidshinder wordt gebleven.
- Rotondes: dat is de maximale variant, er wordt nog gekeken of dat teruggebracht kan worden. Graag serieuze aandacht.
- Vorm van financiering is prima. Zijn benieuwd of het voor de zomer kan lukken.
- Groene golf: graag voor zolang het nodig is nog aandacht voor de groene golf.

**Mevrouw Jongman-Mollema, CU** Het proces is prima geweest, waardering. Een inspreker gaf aan dat het fietspad in het groengebied komt. Wat zijn daar de gevolgen van en is daar overleg over geweest? Voor het overige instemming met het beeld wat voorligt.

**De heer Klijnsma, GL:** Feliciteert de heer Seton met het feit dat hij nu een permanente groene golf heeft op de oostelijke ringweg. Deelt de complimenten zoals uitgedeeld door de SP voor het hele proces. In reactie op de tweede inspreker: nu stellen we het globale eindbeeld vast en per deelgebied zal straks een uitgewerkt ontwerp aan de orde komen. Gaat er van uit dat de door de spreker ingebrachte punten terug kunnen komen.

Fietspad vanaf Korreweg heeft niet de hoogste prioriteit, maar een fietspad in het verlengde van het Oosterhamriktracé heeft de voorkeur. En ook bijv. een fietspad over het Boterdiep bij de Hornbach.

**De heer Luhoff, D66:** deelt de complimenten over het participatietraject. Het is goed gegaan.

Geluidsoverlast: al snel wordt de dooddoener genoemd: "als geluidsnormen worden overschreden doen we dit of dat". De discussies komen steeds terug. Misschien moeten we wel de toezegging krijgen dat we daar naar blijven kijken. Wie is er het best uitgekomen met de overdracht, provincie of gemeente?

**Wethouder Dekker:** Dit was een geweldig samenwerkingsproject tussen provincie en gemeente. De complimenten aan de ambtenaren van provincie en gemeente neemt de wethouder in dank in ontvangst. Het is een eindbeeld, op de concrete knooppunten komt men nog terug. Niet iedereen is even goed bediend, maar het proces rondom deze ringweg is heel goed gedaan.

De heer Kauffman heeft drie punten naar voren gebracht: geluidsoverlast, busbaan en fietsstrook.

De doorstroom wat een knelpunt. Ongelijkvloerse maatregelen: bij de één kun je iets regelen en bij de ander lukt het niet. Het klopt dat het verkeer dicht bij de bebouwing komt. Er is echt naar de alternatieven gekeken. Als de bus dan over de oostelijke ring moet, staat dit op gespannen voet met de wens om een goede verbinding naar Beijum. En als we een Haarlemmermeerconstructie zouden hebben, dan hadden we te maken met een doorkruising van één van onze belangrijkste fietsverbindingen (14.000 fietsers per dag). Toen moest wel worden gekozen voor de halve klaverblad constructie. De constructie is wel redelijk royaal getekend. Dat betekent dat er nog wel geprobeerd zal worden te schuiven, ook wat betreft de rotonde. Er zal bekeken worden of het compacter kan. Er zal nog bekeken worden of de geluidsoverlast kan worden beperkt. Wat betreft de fietsstrook Korreweg - Kardinge, in de conceptvisie Kardinge stond deze fietsstrook al; we hebben hier alleen laten zien dat het kan. Er is nog geen geld voor gereserveerd. Als een volgend college dit wel wil, gaat e.e.a. het gewone inspraaktraject in. De fietser heeft geen last van de voorrangssituaties. Er is 454 miljoen

beschikbaar voor de noordelijke, oostelijke en westelijke ringweg. De zuidelijke ringweg wordt gefinancierd uit de ZZL-gelden.

**De heer Arkema:** In principe zijn de bewoners niet blij als de ingetekende rotondes bij de afslag Beijum Noord er zullen komen. Het geeft veel koplampverlichting in de huizen. Het mag van de bewoners ook een normale afslag worden.

**De heer Kauffman:** Het is niet zozeer geluidsoverlast van de busbaan, maar men is bang dat het nieuwe viaduct extra geluidsoverlast met zich mee zal brengen; hoe hoger men rijdt hoe verder het geluid draagt.

Het raadsvoorstel zal als conformstuk naar de Raad van april worden gebracht.

## **B.2. Raadsvoorstel: Borgrapportage 2008**

**Mevrouw Jongman-Mollema, CU:** Heeft een hele tijd de vrees uitgesproken of het goed komt met BORG. Het ziet er goed uit en het is niet slechter geworden. Er is één maar: de beheersing van onkruid in de verharding en het schoonhouden van de binnenstad; die ambities zijn niet helemaal gehaald. De vraag is: ten koste van wat gaat u hier meer op inzetten? Hoe gaat u dat voor het komende jaar aandacht geven?

**De heer De Rooij, PvdA:** Sluit voor een groot deel aan bij CU. Maakten zich zorgen over de financiële ambities van het college en de ambitie om het onderhoudsniveau op peil te houden. Maar dat is uitstekend gelukt en de PvdA is zeer tevreden. Complimenten.

**De heer Evenhuis, VVD:** Wat opviel was de tekst over de slechte situatie van de kades binnen de Diepenring en ook de PvdA fractie heeft daar eerder over gesproken. Vraagt aan de PvdA: wat is nu de stand van zaken? Wanneer worden die kades aangepakt?

**De heer Hukema, PvdA:** *Dat kunt u beter de wethouder vragen.*

**De heer Evenhuis, VVD:** Vorig jaar heeft u daarvoor een initiatief ingediend. En daar was de heer Evenhuis nogal van onder de indruk.

**De voorzitter** stelt dat gekeken zal worden hoe de wethouder er op reageert.

**Mevrouw Krüders, S&S:** deelt mening CU, er wordt financieel geschoven, waar komt dat geld dan vandaan? Vanaf 2007 is minder geld beschikbaar geweest en het college concludeert dat we met minder geld dezelfde tevredenheid realiseren. Misschien juichen we te vroeg. De echte toets vindt plaats als we de monitor veiligheid en leefomgeving krijgen. Dan kan op basis van cijfers de balans worden opgemaakt. In verband met het feit dat gebruik wordt gemaakt van een gewogen gemiddelde, schetst de rapportage toch wel een scheef beeld. Het aantal onderhoudsmeldingen is met 11% gestegen, voor een klein deel is een verklaring gegeven. Wat is de oorzaak van de andere meldingen? Zorgelijke ontwikkeling t.a.v. resultaten binnenstad: Had niet verwacht dat we met minder bezoekers deze uitkomsten zouden krijgen.

**De heer Luhoff, D66:** Positief, maar niet zo positief als de PvdA omdat het ambitieniveau al twee jaar lang niet is gehaald. Het kon minder.

**De heer Seton, CDA:** heeft net als de CU het hart vastgehouden wat er uit zou komen. Zijn positief; het niveau wat we hadden, hebben we vast kunnen houden. Toch een aantal minpuntjes: kwaliteit verhardingen fietspaden en trottoirs, reinheid binnenstad en oeverbeschoeiingen. Eerder wilde de fractie daar al extra op inzetten. Het blijkt ook nodig te zijn. Maar als je ergens iets anders meer doet, dan doe je ergens anders iets minder. Wat gaat het college doen om de extra inzetten elders te compenseren of moet er extra geld bij?

**Wethouder Visscher:** het mooie van dit systeem is dat je ieder jaar de opname maakt en dat dat meteen vertaald wordt in het programma voor het volgende jaar. Is blij te horen dat de commissie zegt dat het goed gaat met beheer en onderhoud. Het wordt ieder jaar goed in de gaten gehouden. Het gaat niet om 78 losse mensen die nu hebben gekeken, maar het gaat om mensen die systematisch volgens een afgesproken systeem (naar de normen die de raad heeft gesteld) met een scoringslijst door de stad lopen. Tot nu toe kan alles binnen het beschikbare budget. Het ene jaar wordt extra geïnvesteerd op het ene onderdeel (bijvoorbeeld meubilair) en het volgende jaar wordt op een ander onderdeel geïnvesteerd. Tot nu toe zijn er geen budgetten overschreden.

Oevers en kaden: de raad heeft enkele miljoenen beschikbaar gesteld voor groot onderhoud aan de zware oeverbeschoeiingen. Er is nu gestart met de belangrijkste zaken.

**De heer Evenhuis, VVD** Er worden gedachten geuit in het college over de Diepenring, over het mogelijk veranderen van rijbanen, eventueel meer parkeerplaatsen te creëren. De kades moeten dan ook meegenomen worden, maar niet nadat de Damsterdiepgarage klaar is.

**De heer Hukema, PvdA:** Dat had te maken met de Steentilstraat, die mocht niet worden aangepakt voordat de Damsterdiepgarage klaar is.

**Wethouder Visscher:** Een aantal meldingen op stadsbeheer is ook te verklaren door een andere registratiemethode. Bijvoorbeeld ook de meldingen over de verkeersregelalarmsystemen en de straatlantaarns zijn meegenomen.

**De voorzitter** concludeert dat het voorstel als conformstuk naar de raadsvergadering kan.

### **B.3. Collegebrief d.d. 13 februari 2009: Staat V**

**De heer Marion, SP** vraagt naar de stand van zaken fietsbrug ACM. Wat is financieel de stand van zaken op dit moment.

**De heer Seton, CDA** In aanvulling op de heer Marion, er is nu extra uitstel, maar zijn er ook extra kosten aan verbonden. Parkeergarage Damsterdiep; er staat dat de raad, zodra er meer bekend is, geïnformeerd zal worden. Is er al iets meer bekend of wanneer wordt de raad geïnformeerd.

**Mevrouw Jongman-Mollema, CU** Dankt het college voor de inzage in de projecten. Wanneer is de opening van de fietsbrug ACM. Parkeergarage Damsterdiep: het lijkt alsof er wel gewerkt wordt, maar langzamer, dat heeft gevolgen voor de binnenstad. Wat is het perspectief voor de nieuwe opleveringsdatum.

**De heer Klijnsma, GL** Zijn vragen zijn gesteld, maar complimenten voor dit overzichtelijke stuk.

**De heer Jager, VVD** Sluit aan bij de vorige sprekers.

**Wethouder Dekker:** Over ACM heeft de raad een brief ontvangen. De wet van Murphy is hier echt van toepassing. De kosten zijn voor rekening aannemer. Hoopt dat de brug over een paar weken geopend kan worden. Komt apart terug op het Damsterdiep.

**Staat V:** U hebt drie miljoen beschikbaar gesteld voor de tram, een groot gedeelte van dit geld is gebruikt om oude plankosten van de tram af te boeken. En er staan nog een tweetal bedragen voor 2009 en 2010 gepland. Binnenkort komt er een nieuwe kredietaanvraag naar de raad in verband met de voorbereiding van de tweede lijn.

Bij grondzaken in Staat P hebben we een reserve grondzaken. Bij de voorbereiding van deze notitie is de vraag gesteld of er ook een reserve verkeerszaken moet worden ingericht. Die vraag legt de wethouder nu even neer (is dat misschien een idee).

**De voorzitter** stelt voor om dit onderwerp aan de hand van een discussiestuk van de wethouder na de zomervakantieperiode te bespreken.

**De heer Seton, CDA** Damsterdiep ook na de zomer?

**Wethouder Dekker** Na de zomer (september) een volledige actualisatie Damsterdiep

### **B.4. Collegebrief d.d. 19 februari 2009: Sleutelrapportage periode 3 2008**

**Inspreker de heer Dijkhuis:** De Sontbruggen, lage, hoge en trambruggen dienen om Meerstad te ontsluiten en om bedrijventerrein Euvelgunne te ontsluiten. De middelste Euvelgunnebrug in de ring hoeft veel minder open, omdat deze brug hoger is aangelegd. Dit geldt ook voor de Gideonbrug. Met de wetenschap van het vorige zou het raadzaam zijn om de Sontbrug verhoogd aan te leggen. Dit zou ook het verkeer verderop ontlasten. Ook bij de verlaagde Sontbrug vindt op het kruispunt van vaarwegen een ophoping van schepen plaats voordat de brug open is. Voor fietsers is er mogelijk ook een alternatief te vinden. Graag direct een verhoogde Sontbrug aanleggen.

**De heer Evenhuis, VVD** De heer Dijkhuis heeft in zijn paar minuten zeer veel dingen gezegd. Kan de wethouder deze vragen (eventueel schriftelijk) beantwoorden. Euroborg: in maart 2009 komt de uitslag van het onderzoek naar vergroting Euroborg. Dat onderzoek doe je als je serieus van mening bent dat je de Euroborg wilt vergroten. Is dat zo?

Op de vraag wat dit met verkeerstechnische zaken te maken heeft, wordt gesteld dat de parkeergarage onderdeel is van het project.

**Wethouder Dekker:** De vragen van de heer Dijkhuis kan zij niet allemaal beantwoorden, maar de heer Dijkhuis heeft wel een punt. Er wordt namelijk uitgegaan van een lage brug, maar bijvoorbeeld de scheepvaart vraagt om een hoge brug. Hier komt de wethouder op terug.

**De heer De Rooij, PvdA** Wanneer?

**Wethouder Dekker** Op het moment dat concreet bezig gegaan wordt met de Sontbrug, komt dit aan de orde. Op de Euroborg wil de wethouder nog niet vooruitlopen.

#### **B.5. Collegebrief d.d. 29 januari 2009: Inrichtingsplan omgeving tunnel Meeuwerderweg**

**De heer Spakman, PvdA** is blij met dit inrichtingsplan. Procesmatig is e.e.a. goed verlopen; er komt een opgetild plateau en een dukdalf. Blij met de brief.

**De heer Miedema, GL:** Ook blij met de tunnel; heeft gemerkt dat er al gebouwd wordt. Het is de vraag hoe lang de tunnel kan blijven staan i.v.m. ontwikkelingen Zuidelijke Ringweg. Bij welke varianten kan de tunnel blijven? Voorrang bij kruising: merkwaardig dat voorrangssituatie verandert. De Meeuwerderweg/Esperantolaan is 50 km weg en waarom moet die weg dan voorrang verlenen aan een 30-km weg.

**De heer Jager, VVD** sluit zich aan bij de eerste vraag van de heer Miedema.

**Mevrouw Jongman-Mollema, CU** In grote lijnen kan de CU instemmen met het inrichtingsplan. Maar waarom wordt er nu een tunnel gemaakt, die later weer zou moeten worden afgebroken (i.v.m. Zuidelijke Ringweg). Met de wijsheid van vandaag had de CU een andere keus gemaakt.

**Wethouder Dekker** Het klopt dat er al bijna begonnen is met de realisatie van de tunnel. Het klopt dat met de aanpassing van de Zuidelijke Ringweg in 2015 de tunnel weer kan verdwijnen. Destijds is aan de inwoners van de Linie een ontsluiting beloofd.

**De heer Miedema, GL** Is al duidelijk dat bij alle varianten de tunnel moet worden afgebroken?

**Wethouder Dekker** We proberen de tunnel te behouden, maar bieden geen garantie. Er zal rekening mee gehouden worden. De voorrangsregeling heeft te maken met verkeersveiligheid en daarom wordt de voorrang zo geregeld als hij wordt geregeld.

#### **B.6. Brief d.d. 26 maart 2009: Vervanging bruggen bij Aduard en Dorkwerd**

**Inspreker de heer Verheij, namens de bewonersorganisatie Reitdiep, Vereniging Dorkwerd en omgeving, Dorpsbelang Oldehove en de burgerinitiatiefgroep "Het Beter Bruggenplan Aduard-Dorkwerd":** Op 19 maart is de simulatiestudie interactie weg- en scheepvaartverkeer bruggen Aduard en Dorkwerd gepresenteerd aan de Statenleden. Conclusie is dat al na vijf jaar de capaciteit van de twee voorgestelde beweegbare bruggen samen te kort schiet en het spitsverkeer naar en van de stad niet zal kunnen verstouwen. De bereikbaarheid van Stad en Aduard zal gedurende de resterende 65 jaar van de levensduur van deze bruggen een probleem zijn. De brugopeningen zijn van veel grotere invloed op de files dan het aantal auto's. Inmiddels is duidelijk dat besloten is tot het afblazen van het vervangen van de sluis in Delfzijl (tot 2040). Het college wil als het tegen zit praten over aanvullende maatregelen, de simulatiestudie laat zien dat het zeker tegen zal zitten. Daarom kan nu beter direct een goede oplossing worden gekozen, namelijk het plaatsen van een vaste brug. De vaste brug hoeft geen 160 meter lang te worden, maar 54 meter volstaat en dat scheelt waarschijnlijk 6 miljoen Euro. Er is dan ook geen enkele reden om niet voor het BBP te kiezen. (De volledige inspreektekst is tijdens de vergadering uitgereikt aan de commissieleden).

**De heer Klijsma, GL.** PS heeft de behandeling van het voorstel van GS uitgesteld. Het college geeft aan dat hun voorkeur het Beter Bruggenplan was. Hebben de opmerkingen (simulatiestudie etc.) nog aanleiding gegeven aan de Stuurgroep om nog eens bij elkaar te komen? Stelt voor het punt te agenderen voor de volgende raadsvergadering, omdat GL dan een motie in wil dienen. Daarin zal de voorkeur voor het Beter Bruggenplan worden uitgesproken. Roept zijn collega's op om nog eens met hun collega's in PS te gaan praten over de plannen.

**De heer Luhoff, D66** Deelt het standpunt van het college over het Beter Bruggenplan. Wil graag de motie ondersteunen. D66 in de Staten is ook voor het Beter Bruggenplan.

**De heer Seton, CDA:** Het CDA is niet blij met elke brief die vanuit het college naar GS gaat, maar in dit geval wel. Het CDA is voorstander van het BBP. Vanaf het begin heeft het CDA haar Statenfractie proberen te overtuigen van het BBP. Het CDA heeft schriftelijke vragen gesteld n.a.v. de simulatiestudie. Daar komt nog antwoord op van het college. Ondertussen zal het CDA de nieuwe argumenten ook bespreken met de Statenfractie. Zijn wel bereid een motie van GL te steunen.

**De heer Evenhuis, VVD:** Bij Statenfractie VVD is twijfel ontstaan over standpunt GS. Er zal overleg zijn tussen beide fracties. Daarom steunt de VVD op voorhand nog niet de motie van GL, omdat men nog in overleg is.

**De heer Marion, SP** Waren voor het BBP en zijn voor het BBP en zullen de motie steunen.

**De heer De Rooij, PvdA** Bij de vorige behandeling leek het BBP behoorlijk duurder dan de nu gekozen optie. De PvdA had wel bezwaren tegen die kosten. De voordelen van het BBP zien zij wel zitten. Is blij dat de Statenfractie van de PvdA voor de vertraging heeft gezorgd. Zal zijn collega's in de Staten aanspreken op de alternatieven. Wil graag eerst de motie zien, voordat de motie eventueel gesteund wordt. Voordat er een serieuze afweging kan worden gemaakt, zal er een financieel plaatje beschikbaar moeten zijn.

**Mevrouw Jongman-Mollema, CU** In het verleden vond de CU het een uitgesproken lastige kwestie. Er wordt binnenkort, mede op basis van de antwoorden op de CDA vragen, nogmaals gediscussieerd binnen het CU. Het BBP vond men steeds het betere plan. Zegt niet op voorhand een motie te steunen.

**Wethouder Dekker** heeft de gedeputeerde laten weten, dat als het financieel een probleem zou zijn, dat de Stad dan bij wil dragen aan een oplossing. De provincie wil geen hoge brug i.v.m. aantasting landelijk gebied. Voor Zuidhorn en Winsum gelden andere belangen. Winsum vindt dat ze recht heeft op de oude historische route naar de stad. De Stad vindt het BBP het meest logische. Krijgt de handen niet op elkaar voor dit BBP. Binnenkort komt de nieuwe Stuurgroep weer bij elkaar. De discussie van de afgelopen anderhalf jaar kennende, zit de discussie redelijk vast. Een keuze mag niet leiden tot aantasting van Dorkwerd. In de laatste stuurgroepvergadering is gesteld dat er nog eens zou worden gekeken naar een eventuele toename van het verkeer. Daar is ook nog weer overleg over met de gedeputeerd. Eventueel zou dan nog weer gepraat kunnen worden over afsluiting. Het college komt zo snel mogelijk terug op de door het CDA gestelde vragen.

**Voorzitter:** Aan het eind van de raadsvergadering zal een agendapunt: motie vreemd aan de orde van de dag worden toegevoegd, met daarbij de opmerking dat dit punt als een 1-minuut interventie zal worden behandeld.

### **C.1. Ingekomen stukken en stukken ter kennisname**

Op verzoek van de SP zal de *collegebrief* d.d. 26 maart 2009: Ontwikkelingen Openbaar op de agenda voor de volgende vergadering worden geplaatst.

### **C.2. Vaststelling verslag van de vergaderingen van de raadscommissie Beheer en Verkeer van 11 februari, 24 februari en 4 maart 2009 en van de gezamenlijke vergadering van 18 maart 2009.**

Verslag 11 februari 2009: Op pag. 3: wordt de tekst van de heer Miedema als volgt gewijzigd: "Wij zijn niet blij met het idee de rijbaan langs de Noordzijde van de Grote Markt te gebruiken voor de warenmarkt".

De overige verslagen worden ongewijzigd vastgesteld.

Tot slot geeft wethouder Dekker de stand van zaken met betrekking tot de gunning openbaar vervoer weer.

**De voorzitter** sluit de vergadering om 21.45 uur

#### **Wethouder Visscher:**

Bij agendapunt A.5. Rondvraag:

De wethouder zegt toe per brief meer informatie te verstrekken over het golfevenement in het Stadspark

De wethouder zegt toe in de vergadering van 13 mei a.s. bij de mededelingen terug te komen op de vraag naar het tegen de richting in (of achteruit) rijden van vrachtwagens van de huisvuilophaaldienst in de Molukkenstraat en Celebesstraat (bij scholen)

#### **Wethouder Dekker:**

Bij agendapunt B.3 Staat V:

De wethouder zegt toe in september terug te komen (eventueel vertrouwelijk) op de stand van zaken Damsterdiepgarage (op LTA vermelden)

Bij agendapunt B.4: Sleutelrapportages:

De wethouder zegt toe terug te komen op de problematiek rondom de Sontbrug (verwoord door de inspreker de heer Dijkhuis)

Bij agendapunt Rondvraag (aan het eind van de vergadering) Gunning openbaar vervoer:

De wethouder zegt toe dat de commissieleden een kopie krijgen van de brief die door de gedeputeerden Bats en Bleker aan de Statenleden wordt gezonden.