

# VERSLAG VERGADERING GEcombineERDE RAADSCOMMISSIES

## BEGROTING 2014 PROGRAMMA 7: VERKEER

Datum: 6 november 2013

Plaats: Oude raadzaal

Tijd: 17.10 – 17.40 uur

**Aanwezig: dhr. J.P.A. van Rooij (voorzitter)**, dhr. J. Spakman (PvdA), dhr. J.P. Loopstra (PvdA), dhr. R.A. Koops (VVD), dhr. A.J. Nolles (GroenLinks), dhr. W.B. Leemhuis (GroenLinks), dhr. A.W. Maat (Stadspartij), dhr. R.P. Prummel (Stadspartij), dhr. J.P. Dijk (SP), dhr. J.H. Luhoff (D66), mw. A. Kuik (CDA), mw. I.M. Jongman (ChristenUnie), mw. S.T. Klein Schaarsberg (Student en Stad), dhr. G.J. Kelder (PvdD)

**Wethouder:** dhr. J. van Keulen

**Namens de griffie:** dhr. W.T. Meijer (commissiegriffier)

**Verslag:** dhr. Z. Jeurig (Notuleerservice Nederland)

---

### Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen van harte welkom.

#### Dhr. Nolles (GroenLinks):

- Herinrichting Boterdiep: is er door de bezuiniging sprake van lagere ambities?
- Spitsrekken in de binnenstad: die rekken moeten blijven in verband met het voorkomen van rommeligheid.
- Openbaar vervoer: het is goed dat de vraag groeit. Er is veel ambitie vereist.
- Het digitale reizigersinformatiesysteem: komt het er nu eindelijk?
- Verkeerslessen worden wegbezuinigd: de fractie verzoekt het college dit te heroverwegen.

#### Dhr. Spakman (PvdA):

- De fractie is tevreden over het verkeer- en vervoerbeleid. Spreker noemt de aanpakken voor de Zuidelijke Ringweg, de treinen op het traject Groningen-Leeuwarden en voor het knooppunt station Groningen.
- Het aandeel van de auto in de totale pendel naar de stad is nu 40% en daalt in de toekomst niet. Het streven ligt op 30% tot 35%. Wat gaat het college doen? Wordt gestuurd op de modal split?
- In het verlengde hiervan: er wordt bezuinigd op onderdelen van het fietsbeleid en de fijnmazigheid van het openbaar vervoer staat onder druk. Klopt het dat die balans in het beleid verschuift? Wat vindt het college ervan?
- Het is jammer dat de evaluatie van de Groninger fietsstandaard en Ruimte voor de binnenstad pas komt na vaststelling van de begroting. De fractie wil die evaluatie het komende jaar wel kunnen betrekken bij de tussentijdse actualisatie van het beleid.
- Kleine verkeersmaatregelen: hoe wordt voorkomen dat wijken om voorrang gaan strijden en gaan concurreren om geld uit het budget te bemachtigen?
- De Diepenring: de visie Diepenring is wat de PvdA betreft nog steeds van belang. De fractie vindt dat als het Forum gereed is, het parkeren aan de Diepenring moet worden beperkt.
- Vliegveld Eelde: hoe gaat het college het proces organiseren dat leidt tot een standpunt van de stad over het businessplan en over het rapport van de Noordelijke Rekenkamer?

#### Dhr. Luhoff (D66):

- Is het eens met de opmerkingen van de PvdA over vliegveld Eelde en de Diepenring.
- Het werkelijke sturen op het verkeer- en vervoerbeleid gebeurt via het meerjarenprogramma. Actuele cijfers ontbreken binnen dit programma. Het wordt niet duidelijk hoe het college stuurt op het doel om het aandeel fiets in de modal split boven het gestelde doel van 60% te krijgen. Daartegenover staan meer investeringen in openbaar vervoer en auto.

- Het ontbreken van actuele cijfers: spreker bepleit een regionaal georganiseerde telling met daarbij het bijhouden van het materiaal. De fractie is voor een regionale vervoerautoriteit.

**Mw. Jongman (ChristenUnie):**

- Modal split, het aandeel fiets: de fractie staat achter het doel 60% voor de fiets. Wat gebeurt er als tegelijk beleid wordt gevoerd voor openbaar vervoer en parkeergarages?
- Spreker is blij met de realisatie van het fietspad De Verbetering.
- Mobiliteitsmanagement: wat kan de gemeente doen om te voorkomen dat mensen bij slecht weer overstappen naar de auto?
- Verkeersveiligheid: het is jammer dat er minder geld gaat naar verkeerseducatie. Wat betekent de wens om projecten verkeersveiligheid uit te breiden naar het voortgezet en speciaal onderwijs? Komt het nog in de commissie ter sprake?
- Regeling kleine verkeersmaatregelen: spreker vraagt uitleg bij het gedetailleerde systeem.

**Mw. Kuik (CDA):**

- Is het eens met de opmerkingen van D66 over sturing en doelen. De fiets is de hoofdrolspeler in het geheel. Bij het doel van 60% voor de fiets heeft de elektrische fiets een belangrijke rol.
- Fietsparkeren bij het station is een groot probleem. Komen de nieuwe rekken voor 2014?
- Verdwijnen spitsrekken: wordt de toegankelijkheid wel gewaarborgd?
- Spreker is het eens met de opmerkingen van de PvdA over vliegveld Eelde.

**Dhr. Dijk (SP):**

- Is het eens met de opmerking van mevrouw Jongman over fietspad De Verbetering.
- Fietsparkeren station: eens met de opmerking van mevrouw Kuik. Hoe staat het met de beloofde nieuwe fietsrekken bij het Professor H.C. van Hallpad?
- Openbaar vervoer: eens met de opmerking van de PvdA over fijnmazigheid.
- Kleine verkeersmaatregelen: eens met de opmerking van mevrouw Jongman.
- Vliegveld Eelde: eens met de opmerking van de PvdA.
- Parkeerbedrijf: spreker is benieuwd of de nieuwe maatregelen positief uitwerken.

**Dhr. Kelder (PvdD):**

- De fiets: spreker sluit zich aan bij de woordvoering van het CDA. De fractie is blij dat er fietsboxen komen bij de P+R-terreinen Hoogkerk, Haren en Kardinge.
- Trein: kan het college iets doen aan de problemen in de weekends? Kan iets worden gedaan aan het steeds duurder worden van de trein, bijvoorbeeld het verdwijnen van het retourkaartje?
- Auto: is het college zich bewust van de gevolgen van de jaarlijks toenemende hoeveelheid fijnstof in de lucht?
- Elektrische auto's: kan de wethouder een rol spelen bij het bevorderen van de aanschaf en het gebruik?

**Dhr. Koops (VVD):**

- Modal split: spreker leest dat het aandeel openbaar vervoer toeneemt van 4,2% in 2012 naar 5% in 2015. Ook het aantal reizigerskilometers stijgt flink. Verder staat in de stukken dat het aantal auto's in het binnenkordon van de stad zal afnemen. De fractie wil de automobilititeit niet verwaarlozen.
- Aandeel fiets: spreker nuanceert het beeld van de andere fracties en verwijst naar de onlangs vastgestelde plannen. De fietsbereikbaarheid is ermee gediend. De VVD is het ermee eens de fietsinfrastructuur verder te verbeteren, ook in de stad. Spreker is het eens met de opmerking van onder andere GroenLinks over de fietsrekken: waarom toch een dergelijke geringe bezuiniging met relatief grote gevolgen? De fractie steunt op hoofdlijnen de plannen.

**Dhr. Maat (Stadspartij):**

- Het deelprogramma fiets zou niet meer onder parkeren moeten vallen.
- Openbaar vervoer: eens met de opmerking van de SP over fijnmazigheid.
- Kan er voor de gehele stad een gevoeligheidsanalyse komen zoals is voorgesteld voor de Zuidelijke Ringweg?
- Spreker betwijfelt of de parkeermaatregelen gaan werken.
- Is het wel goed om de Bloemsingel af te sluiten?
- Engelbert-Middelbert: er zijn nog steeds klachten.

- Programma verkeerseducatie: het schrappen is niet goed, tenzij er iets voor in de plaats komt.

**Mw. Klein Schaarsberg (Student en Stad):**

- De fiets moet prioriteit krijgen. Spreker is het eens met de gestelde vragen over de stallingen bij het station. In het met de regio afgestemde pakket zitten investeringen voor de fiets.
- Dynamisch verkeersmanagementsysteem: de fractie is blij dat het er eindelijk gaat komen.
- Spitsrekken: het is vanuit kosten oogpunt beter om de rekken te laten staan. De fractie gaat hierover een motie indienen.
- Parkeerbedrijf: er is nog veel onzeker.
- HOV-visie: de fractie ziet uit naar de uitwerking van de visie die in januari 2014 komt.

**Wethouder Van Keulen:**

- De fiets: in het met de regio afgestemde pakket zitten investeringen voor de fiets, zowel in als buiten de stad.
- Sturen op de modal split: het is moeilijk mensen tot ander gedrag aan te zetten. De wortel werkt beter dan de stok. Het moet comfortabel zijn de fiets te pakken. Daarom de opgenomen maatregelen. Het aandeel fiets groeit.
- Elektrische fiets: het op elkaar aansluiten van de fietsroutes in en buiten de stad kan het gebruik vergroten.
- Boterdiep: er is nog steeds 0,5 miljoen euro om het gebied op een goede manier aan te pakken. De ambities moeten iets naar beneden worden bijgesteld.
- Spitsrekken: de wethouder erkent dat de bezuiniging op de spitsrekken niet prettig is. Het laten staan van de rekken is niet gewenst. Parkeervakken lijken een goed alternatief. Mogelijk kunnen paaltjes in de vakken de fiets ondersteunen. Dit wordt uitgezocht.
- Het dynamisch reizigersinformatiesysteem: de uitvoering is in volle gang.
- Verkeerseducatie: de bezuiniging is niet prettig. De gemeente gaat overleggen met de scholen. Als problemen ontstaan, zal de gemeente actie ondernemen.
- De wethouder zegt toe dat de evaluatie van de binnenstadmaatregelen wordt betrokken bij de tussentijdse rapportage.
- Budget kleine verkeersmaatregelen: het bestaande systeem wordt zo flexibel mogelijk en vraaggericht toegepast. De tekst geeft weer hoe het in de praktijk gaat.
- Vliegveld Eelde: het college heeft kennisgenomen van de twee uitgebrachte rapporten en ziet de toekomst van de luchthaven zonnig in. Het is nu aan de luchthaven om te laten zien dat de plannen werkelijkheid worden, dat wil zeggen stijgende reizigersaantallen. Tot dat moment is er geen sprake van nieuwe investeringen vanuit de stad. De komende periode gaat het college in overleg met de andere partners om te trachten tot een gezamenlijk standpunt te komen.
- De vraag van D66 over het openbaar vervoer: de extra 159.000 euro gaat over de jaarlijkse bijdrage aan het OV-bureau. Het is het structureel maken van jaarlijkse eenmalige betalingen.
- De verkeersmonitor wordt binnen Groningen Bereikbaar opgesteld en bijgehouden. Het is belangrijk snel te kunnen handelen op basis van de cijfers.
- Fietsparkeren bij het station: in 2014 komen de extra fietsrekken.
- Fietsrekken bij het Van Hallpad: de wethouder reageert schriftelijk.
- Treinen in het weekend: de wethouder neemt dit op met de NS.
- Betaalbaarheid openbaar vervoer: de prijs van de kaartjes voor de rode diesel stijgt vanwege de gestegen dieselprijs. Het wordt door de noordelijke provincies besproken met de minister. Het betaalbaar houden van het openbaar is belangrijk. De HOV-visie kan bijdragen aan het betaalbaar houden van bussen.

De voorzitter sluit de vergadering om 17.40 uur.