

VERSLAG VERGADERING GECOMBINEERDE RAADSCOMMISSIES

GEMEENTEREKENING 2012 PROGRAMMA 7: VERKEER

Datum: 22 mei 2013

Plaats: Oude raadzaal

Tijd: 15.00-15.40 uur

Aanwezig: mw. A. Postma (voorzitter), dhr. J. Spakman (PvdA), dhr. W. Moes (PvdA), dhr. J.P. Loopstra (PvdA) dhr. J. Evenhuis (VVD), dhr. A.W. Maat (Stadspartij), dhr. R.P. Prummel (Stadspartij), dhr. J.P. Dijk (SP), dhr. J.H. Luhoff (D66), dhr. W. Neutel (CDA), mw. I.M. Jongman (ChristenUnie), mw. S. Klein Schaarsberg (Student & Stad), dhr. G.J. Kelder (PvdD)

Wethouder: dhr. J.M. van Keulen

Namens de griffie: mw. A. Weiland (commissiegriffier)

Verslag: dhr. Z. Jeurig (Notuleerservice Nederland)

Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen van harte welkom.

Dhr. Spakman (PvdA):

- Het uitgangspunt fietsen en openbaar vervoer waar het kan en auto als het moet, wordt in de praktijk niet altijd opgevolgd.
- Vindt het goed dat de fietspaden De Verbetering en bij het station wel door kunnen gaan.
- Zegt dat het veel inspanning vergt om in 2014 40% meer fietsverkeer t.o.v. 2010 te realiseren. Graag een reactie.
- Openbaar vervoer, het stoppen van de tram: graag een andere formulering, het project was wel degelijk haalbaar. Het stopzetten was een politieke keuze.
- Complimenten voor de aanpak voor Ringweg-Oost. Voor Ring-Zuid hoopt de fractie nog op een aantal optimalisaties.
- Projectbureau Groningen Bereikbaar: is deze omvang nodig nu de tram niet doorgaat?
- Doorstroming Ketwich Verschuurlaan en Laan Corpus den Hoorn: nadere maatregelen zijn gestopt. Is dit wel verstandig of is dit alleen uit financiële noodzaak?
- Parkeren: creatieve oplossingen zijn nodig, niet alleen kijken naar de kostenkant.
- De fractie is positief over het aspect duurzaamheid.

Dhr. Evenhuis (VVD):

- Stopzetten tram: zijn de medewerkers naar behoren afgevoerd? Zijn er nog doorlopende kosten? Wat gaat met het pand gebeuren?
- Kabelbaan, de businesscase: ontvangt de wethouder rechtstreekse signalen van de initiatiefgroep?
- Parkeerbedrijf: de fractie komt met voorstellen voor een betere bedrijfsvoering.
- Waarop baseert de wethouder de positieve prognose van het aantal fietsparkeerplekken?
- Eens met de opmerking van de PvdA over de doorstroming op de Ketwich Verschuurlaan en Laan Corpus den Hoorn.
- Parkeerbedrijf: hoe staat het met het overgaan van controleurs van de regiopolitie naar Stadstoezicht?
- Eens met het compliment van de PvdA over de Ring-Oost. De provincie speelt een belangrijke rol.

Mw. Jongman (ChristenUnie):

- Klopt het dat het gedaalde gebruik van stallingsruimte voor fietsen heeft te maken met het onbewaakt worden van de stallingen? Een werkgelegenheidsproject ligt voor de hand.
- De fractie is voor een goede combinatie van fietsgebruik en openbaar vervoer.
- Afwaardering Glaudé-panden: graag uitleg over de afboeking.
- Hoe kan het dat er geen goede cijfers zijn over verkeersveiligheid?

- Eens met de opmerking van de PvdA over doorstroming Ketwich Verschuurlaan en Laan Corpus den Hoorn. Dit geldt zeker in combinatie met de effecten van de aangepaste ZRG.
- Fijnstof, blz. 159: graag uitleg over het overschrijden van de gezondheidskundige advieswaarde. Dit gebeurt terwijl de rekening stelt dat de luchtkwaliteit op orde is.

Dhr. Luhoff (D66):

- Algemeen: is het juist dat de verkeerscijfers niet altijd correct zijn, hoe kan het college dan zorgen voor een goede afstemming tussen werkelijkheid en begroting?
- Fietsen: het aandeel fietsers blijft achter bij de prognoses, een aantal projecten wordt gestopt en er is minder uitgegeven dan begroot. Wat gaat het college doen? Het aandeel fietsen is belangrijk om de stad bereikbaar te houden.
- Het sectorenmodel: kan de raad de haalbaarheidsstudie ontvangen? Spreker wijst op het belang ervan voor de zuidelijke wijken.

Dhr. Maat (Stadspartij):

- Parkeerbedrijf: welke effecten hebben de maatregelen uit de nota Parkeren met perspectief uit 2012 en lopen die nog steeds door?
- Fietsen: de fractie vindt het wenselijk dat de gemeente de registratie van ongevallen met fietsers zelf opzet en er een eigen analyse op pleegt.
- Goed dat er veel gebruik wordt gemaakt van het busvervoer vanuit Noord-Drenthe. De route zonder het hoofdstation aan te doen, is prima.
- Graag maatregelen treffen aan de westelijke ringweg.

Dhr. Neutel (CDA):

- Parkeerbedrijf: dit is een groot zorgpunt. Hoe houdt het college rekening met de spanning tussen parkeren in de binnenstad en parkeren op P+R?
- Proef vrijstelling verloskundigen op de busbaan: hoe staat het hiermee?
- Goed dat meer bushaltes toegankelijker zijn geworden en de aanpak in 2013 wordt voortgezet.
- Trein: wanneer is de extra sneltrein op het traject Groningen-Leeuwarden in bedrijf? Wordt een spoorverdubbeling tussen Zuidhorn en Hoogkerk en een nieuw station in Hoogkerk de komende jaren werkelijkheid?
- Wat gaat nog gebeuren bij de Ketwich Verschuurlaan?
- Wat is de bezettingsgraad van de Damsterdiepgarage? Graag de gisteren ontvangen collegebrief voor de commissie agenderen.

Dhr. Dijk (SP):

- Is positief over de nieuwe plannen voor een integraal verkeer- en vervoerbeleid, deze i.p.v. de tram.
- Heeft zorgen over het parkeren. Mogelijk kan iets worden gedaan aan de kosten voor P+R.
- Is positief over de Ringweg-Oost en de voortgang bij de Ringweg-Zuid.
- Goed dat de fietsenstalling op het hoofdstation kan doorgaan.

Dhr. Kelder (PvdD):

- Is tevreden over het behaalde financiële resultaat.
- Fietsen: de voorzieningen zijn verbeterd. Helaas is het fietsparkeren binnenstad gestopt.
- Trein: jammer dat Groningen-Heerenveen niet doorgaat.
- Eens met de opmerking van CU over fijnstof.
- De Oostelijke Ringweg is goed opgewaardeerd met aandacht voor groen.
- Parkeren: de verlichtingsmaatregelen zijn goed. Het idee voor buurtstallingen kan mogelijk voordelen voor het parkeerbedrijf opleveren.

Mw. Klein Schaarsberg (Student&Stad):

- Het Stap-op-programma is goed, maar waarom is er geen vervolg in 2013.
- Fietsers in de binnenstad: eens met de opmerking van D66 dat het doel niet is gehaald terwijl er wel ruimte op de begroting was. Waarom is juist bezuinigd?
- Eens met de opmerking van de CU over fietsstallingen en bewaking.
- P+R-Zernike: waarom bestaat hierover nog steeds onduidelijkheid?
- De fractie is positief over het RIS en de aanpak bij het dynamisch verkeersmanagement.

Wethouder Van Keulen:

- Het klopt dat het fietsgebruik achterblijft bij de prognoses. Een aantal projecten is gesneuveld vanwege de bezuinigingen. Sommige voorspellingen waren te optimistisch.
- De wethouder stelt voor de volgende formulering op te nemen over het stopzetten van de tram: “Het is een politieke keuze op financiële gronden geweest om de tram niet door te laten gaan”. **Dhr. Spakman (PvdA)** gaat hiermee akkoord.
- Volgens de wethouder is Groningen Bereikbaar nog steeds noodzakelijk. In juni komt een brief.
- Doorstroming Ketwich Verschuurlaan en Laan Corpus den Hoorn: er komt een verkeersregelinstallatie. Het project doorstroming is uit de rekening geschrapt maar heeft binnen de context van de ZRG wel degelijk de aandacht. Er komt een oplossing maar die komt pas na de zomer.
- De spanning tussen P+R en de leegstaande parkeergarages: dit wordt opgelost in het kader van de visie openbaar vervoer en in overleg met het ov-bureau. Na de zomer komt de herijking van de parkeerbalans en komt het college met een voorstel voor tariefdifferentiatie en daarbij speelt dit punt mee.
- P+R-Zernike: het college is er wel degelijk mee bezig, een P+R daar is nodig.
- Vrijstelling verloskundigen op de rijbaan: dit gaat gebeuren, het is momenteel in onderzoek.
- Spoorverdubbeling naar Zuidhorn: dit is onderdeel van het plan voor de extra sneltrein naar Leeuwarden.
- De brief over de Damsterdiepgarage kan met de commissie worden besproken. Het lijkt erop dat de geprognosticeerde 600.000 euro opbrengsten eind 2013 wordt gehaald.
- Fietsveiligheid en registratie ongevallen: dit is onderdeel van de discussie met de minister.
- Westelijke Ringweg: vanwege de vele komende werken is het beter hier niet iets te gaan doen, de stad zou een bereikbaarheidsprobleem krijgen. Verkeersmaatregelen blijven tijdens de werken altijd mogelijk. De wethouder geeft dit door.
- Het sectorenmodel: het onderzoek uit 2011 gaat naar de raad.
- De suggestie van mw. Jongman over gebruik en bewaking fietsenstallingen: de wethouder zegt toe te bekijken of hier een werkgelegenheidsproject van is te maken.
- Fijnstof: de wettelijke normen zijn veel ruimer dan de gezondheidskundige advieswaarden. De gemeente voldoet aan de wettelijke normen. Een andere omschrijving dan de huidige is beter.
- De wethouder stuurt een brief over de vraag van CU over de Glauvé-panden.
- Het proces vanwege het stopzetten van de tram: de gedetacheerden vanuit provincie en gemeente zijn weer terug naar de eigen organisatie. De tijdelijke contracten zijn beëindigd. In het pand zitten nog andere organisaties. Deze week komt de evaluatie van het tramproject naar de raad.
- Kabelbaan: het wachten is op de businesscase. Ombekend is wanneer deze komt.
- Parkeerbedrijf en Stadstoezicht: het college let op een goede samenwerking. De verwachte opbrengst aan parkeerboetes zou moeten worden gehaald. De afspraken zijn gebaseerd op de situatie 2008.

De voorzitter sluit de vergadering om 15.40 uur.