

Verslag van : Klankbordgroep herhuisvesting Zernike College Kerklaan
Gehouden op : 25 juni 2012
Plaats : Gemeentehuis Haren
Aanwezig : de dames Baarspul, Wedda, Dekker, Stockmann en de Boer, de heren Drenth, Halbesma, van der Wijk, Duijm, Dijkstra, Praamstra, Stiggelbout en ter Beek.
Afwezig m.k. : Mevrouw Nieboer
Afwezig z.k. :
Verstuurd aan : Leden klankbordgroep, stuurgroep en projectgroep
Status: : Vastgesteld

Mevrouw de Boer heet iedereen welkom. Mevrouw Drenth heeft zich voor aanvang van de vergadering afgemeld voor verdere deelname aan de Klankbordgroep. Zij heeft vertrouwen in het verdere verloop van het proces. Er zijn een aantal nieuwe gezichten in de klankbordgroep. Zij stellen zich voor en geven hun rol aan.

Naar aanleiding van het verslag van de vorige vergadering (11 juni 2012)

De heer Halbesma zijn naam is verkeerd gespeld. Dit wordt in het verslag aangepast. Verder heeft hij de vraag wat bedoeld wordt met de zin dat voorzijdes worden georiënteerd aan de Kerklaan. De heer Dijkstra licht toe dat veel panden de ontsluiting hebben gerealiseerd aan de zijkant van het gebouw en niet direct aan de Kerklaan. De heer Duijm wil graag weten wat precies de bedoeling is met de bestaande houtwal midden op de kavel, verplaatsen of nieuwe aanplant. Dit laatste is het meest waarschijnlijk, omdat het verplaatsen van de houtwal kostbaar is en het sterk de vraag is of de verplaatsing leidt tot succes.

De heer Stiggelbout geeft aan dat vooral ook de verkeersafhandeling van de leerlingen en medewerkers buurtbewoners zorgen baart. Er zijn meerdere ontwikkelingen in dit gebied zoals de woningbouw, de komst van de Groninger Buitenschool en het Zernike College. Al deze ontwikkelingen zorgen ervoor dat de druk op de Kerklaan en omliggende wegen wordt vergroot. Mevrouw de Boer antwoordt dat dit in het Gemeentelijk Verkeer- en VervoersPlan wordt meegenomen. Er zal een aanvullend overleg worden gepland over de verkeersafwikkeling. Daar zal ook de heer Eggens van de gemeente Haren bij aansluiten.

Mevrouw de Boer vertelt dat er een Flora en Fauna onderzoek is uitgevoerd en dat uit de eerste resultaten blijkt dat er nader onderzoek nodig is naar vaatplanten (een extra onderzoek in de maand juli) en vleermuizen (twee avondbezoeken en eventueel nog twee aanvullende onderzoeken). De heer van der Wijk vraagt of deze onderzoeken ook kunnen worden toegestuurd. Mevrouw de Boer geeft aan dat deze worden toegestuurd wanneer deze zijn vastgesteld.

Ingekomen reacties

De heer Halbesma heeft op 15 juni 2012 namens het Comité Regio Groningen-Haren per mail een reactie gestuurd over het verplaatsen van de boomwal. Deze reactie is hieronder integraal opgenomen.

Ik zou op 2 punten nog even reageren na ruggespraak met de overige bestuursleden van het Comité Regio Groningen-Haren. De ruggespraak heeft plaatsgevonden en hierbij de mening van het Comité:

- 1) Wat betreft het verplaatsen van het stuk wal aan de noordkant van het vergrote perceel voor de bouw van de school: de wens om de glas-in-lood structuur te handhaven waarden we en daarom kunnen we akkoord gaan met deze verplaatsing

OP VOORWAARDE dat de kwaliteit van de nieuwe wal overeenkomt met de indruk die maandag is gevestigd. We willen dan ook graag betrokken blijven bij de verplaatsing en tijdens het proces kunnen aangeven wat we van de wal-in-opbouw vinden. Eén punt is nu alvast duidelijk: het begin van het maken van de nieuwe wal moet direct plaatsvinden aansluitend aan het "demonteren" van de oude. Voor de letterlijk te verplaatsen bomen lijkt dit voor de hand liggen, maar ook nieuwe aanplant zou zo snel mogelijk moeten worden toegevoegd en wellicht is het goed een tijdelijke "bouwschutting" aan te leggen aan de zuidkant van de nieuwe wal, ter bescherming tegen bouwactiviteiten. We willen graag in het definitieve plan (dat voorgelegd wordt aan de gemeenteraad) deze verplaatsing concreet genoemd zien inclusief een budget voor deze post.

- 2) Wat betreft de voorgestelde dubbele rij bomen langs de Kerklaan ter hoogte van de nieuwe school geldt (overeenkomend met wat ik al aangaf) dat de huidige "groendichtheid" voor ons van het grootste belang is (fijn dat dhr. Tameling die wens ook had). Maar daarnaast hebben we geen enkel bezwaar tegen een uitbreiding in de vorm van een dubbele i.p.v. enkele rij bomen. Maar wat we niet willen is de situatie met enerzijds een dubbele rij bomen en tegelijk een toch veel opener doorzicht tussen school(kavel) en Kerklaan .

Ook de heer Drenth en mevrouw Baarspul hebben op 18 juni 2012 een aantal vragen gesteld ter bespreking in deze vergadering. De vragen luiden als volgt:

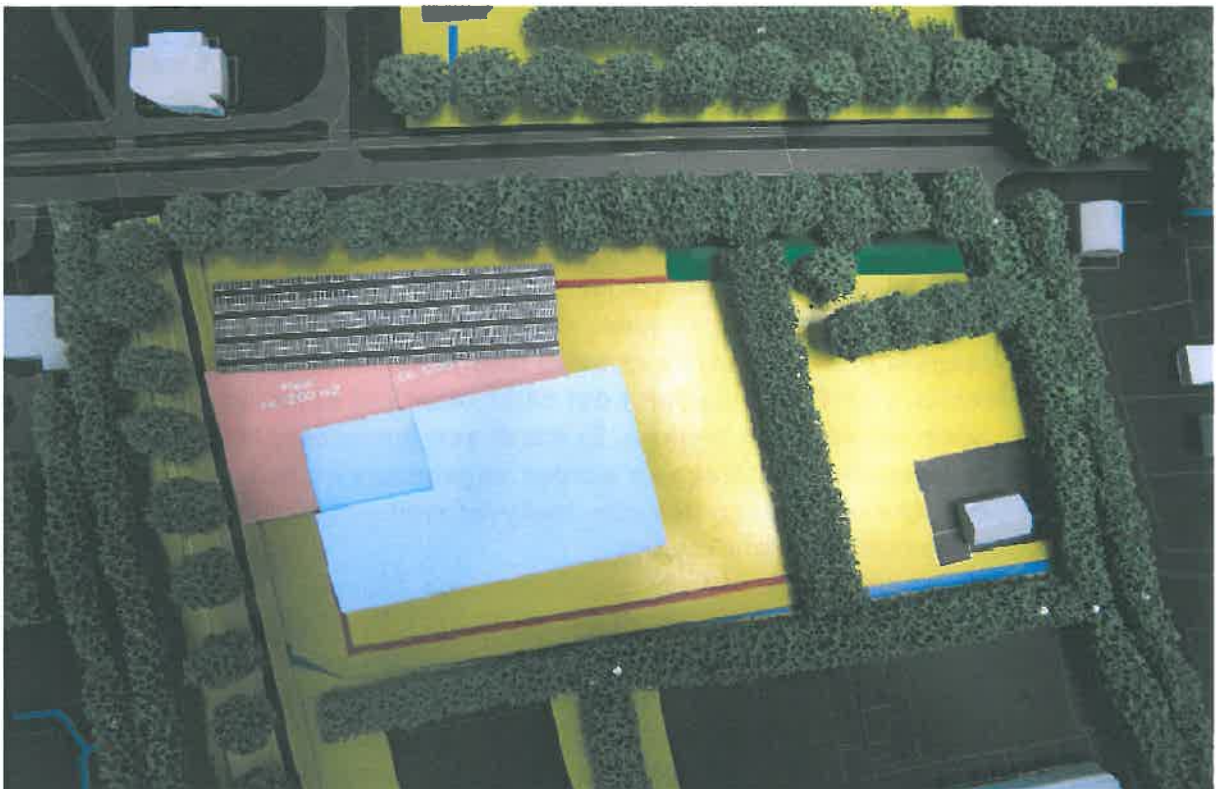
1. Wij zouden graag een meer gespecificeerde tekening willen zien van het wandelpad/windsingel ten Noorden en ten Oosten van het schoolterrein. Wij zouden namelijk uitwaaiëren naar het gebied rondom onze kavel niet op prijs stellen.
2. De bovengenoemde wandelpaden zijn 's nachts niet verlicht en bieden aan inbrekers een prachtige gelegenheid om bij de school te komen. Wij raden de gemeente dan ook aan om een hek rond het schoolterrein te plaatsen.
3. De fietsenstalling zoals gepland aan de Oostzijde van de school zal ons veel storend lawaai van de brommers geven. Verplaatsen naar de Westzijde. Indien toch aan de Oostzijde de stalling afsluiten met een stenen muur.

Terugblikken en voortbouwen

De heer Dijkstra kijkt nog even terug op de vorige vergadering. Op het terrein is er een reservering opgenomen voor een eventuele weg als een verbinding tussen de Oosterweg en de Kerklaan. Deze kan in de toekomst eventueel worden doorgetrokken naar de Rijksstraatweg. Er wordt waarschijnlijk in eerste instantie alleen een fietspad aangelegd. Voor het parkeren van auto's kunnen de bestaande parkeerplaatsen worden gebruikt, omdat er sprake is van complementair gebruik.

Het schoolgebouw moet in verband met beperkte vergoedingen compact worden gebouwd. Het zal bestaan uit maximaal 3 lagen. Er is nog discussie over het meenemen van één gymzaal in het gebouw. De footprint van het gebouw is circa 3.000 m². Door de boomwal te verplaatsen zijn alle functies die bij de school horen op te lossen in 1 kamer. Het groen op de hoek Kerklaan en Bolhuissteeg kan dan blijven bestaan. Het huidige groen aan de Kerklaan kan ook blijven, de huidige ingang aan de Kerlaan kan worden dicht geplant.

Het parkeren van fietsen moet zo dicht mogelijk bij de ingang worden gerealiseerd. Denk hierbij wel om het geluid dat dit met zich voortbrengt. De afstandsnorm is formeel 30 meter, maar we proberen 60 meter aan te houden. Het parkeren van de fietsen kan mogelijk ook verdiept worden aangelegd, door een fietskuil te maken van circa 50 tot 75 cm diep. Er zal hydrologisch onderzoek moeten worden uitgevoerd om te zien of dit ook mogelijk is. Ook de school is voorstander van een verdiepte fietsenstalling, vooral als het aan de voorkant gepositioneerd is.



Er moet voldoende afstand worden gehouden tot het groen. Hiervoor is er een gedetailleerde kaart gemaakt van het groen (kroonprojecties). Deze zal ook aan de klankbordgroep worden gestuurd. De bevoorrading van de school kan via het fietspad. Dit gebeurt circa twee keer per week.

De heer Dijkstra laat een doorsnede zien van een nieuwe boomwal. Mevrouw Baarspul merkt op dat dit mogelijk wel leidt tot een loop van leerlingen en zij komen dan wel dicht bij het huis aan de Bolhuissteeg. De heer ter Beek geeft aan dat de praktijk nu is dat de leerlingen veel bij de school aan de Westerse Drift blijven. Hij verwacht dat dit dus wel mee zal vallen.

Mevrouw Wedda geeft aan dat fietsers die vanuit het zuiden (Kromme Elleboog) komen 2 keer moeten oversteken. Zij vraagt zich af of de scholieren dit ook zullen doen en

denkt zelf dat de leerlingen of recht door of binnendoor zullen fietsen. Verder merkt ze op dat wanneer er wel een weg tussen de Oosterweg en de Kerklaan komt, dat de bewoners aan de Oosterweg hiervan wel op de hoogte gesteld moeten worden. De koplampen van de auto's schijnen dan mogelijk in de huizen.

Meningen en rondvraag

De heer Praamstra is van mening dat de plannen er op zich goed uit zien. Het groene karakter op de hoek Bolhuissteeg en de Kerklaan blijft behouden en ook het wandelpad blijft bestaan. Dit is positief.

De heer ter Beek geeft aan dat de school het een prachtige locatie vindt en hij hoopt op een snel vervolg. De school zou graag nog zien dat er een verbinding met de bushalte aan de Rijksstraatweg over het terrein van het Biologisch Centrum komt. De verkeerssituatie blijft een punt van zorg, hier moet goed naar worden gekeken.

Mevrouw Baarspul en de heer Drenth zijn erg blij met de mogelijke verdiepte fietsenstalling aan de Kerklaan.

De dames Dekker en Stockmann geven aan dat zij vrij ver weg wonen van het plangebied en verwachten geen problemen.

De heer Halberma vindt het proces erg prettig. Er gaat veel aandacht uit naar het bestaande groen. Hij wil graag dat de reactie van het regiocomitee wordt opgenomen in het verslag (dit is gebeurd).

De heer Duijm heeft ook een positief gevoel over het proces en hij heeft geloof in de goede afloop van dit plan. De heer Duijm zou graag willen meedenken over de invulling van de nieuwe houtwal.

De heer van der Wijk vindt dit een betere locatie dan het Scharlakenhof. Maar ook hier is het aanwezige groen een belangrijk punt. Hij wil graag inzicht in het onderzoek flora en fauna. Hij vraagt of ook duurzaamheid wordt meegenomen in de verder planvorming. Mevrouw de Boer antwoordt dat dit al vanaf het begin wordt meegenomen, zoals het compact bouwen. Er wordt een businesscase opgesteld waarin alle mogelijke duurzaamheidsmaatregelen worden opgenomen en inzichtelijk wordt gemaakt wat de kosten en opbrengsten zijn. Hiervoor stelt de gemeente Haren een bedrag als voorfinanciering beschikbaar.

Ook mevrouw Wedda is positief over de gepresenteerde plannen.

De heer Stiggelbout geeft een compliment aan de heer Dijkstra over de helderheid en duidelijkheid van zijn verhaal. Hij adviseert de gemeente om een apart traject op te starten voor het goed organiseren van de verkeersafwikkeling.

Mevrouw de Boer bedankt iedereen voor zijn of haar ontvangst en meldt dat de volgende vergadering en daarmee de laatste klankbordgroep is op woensdagavond 4 juli om 19:30 in het gemeentehuis in Haren.