

VERSLAG EXTRA RAADSCOMMISSIEVERGADERING BEHEER EN VERKEER

Datum: 15 februari 2012
Plaats: Oude raadzaal
Tijd: 20.00 – 21.10 uur

Aanwezig: mw. H. Rademaker (voorzitter), dhr. A. de Rooij (PvdA), dhr. J. Spakman (PvdA), dhr. W. Moes (PvdA), mw. E. van Lente (namens Tramcommissie), dhr. J. Evenhuis (VVD), mw. S.A. Koebrugge (VVD), dhr. J. Seton (CDA), dhr. M.T. Gijsbertsen (GroenLinks), mw. L.I. van der Vegt (GroenLinks), dhr. J.H. Luhoff (D66), dhr. J.P. Dijk (SP), dhr. E. Eikenaar (SP), dhr. R.P. Prummel (Stadspartij), dhr. B. Copinga (Stadspartij), dhr. J.P.A. van Rooij (Student & Stad), mw. M. Wilschut (Partij voor de Dieren)

De wethouder: mw. C.T. Dekker

Namens de griffie: dhr. W.T. Meijer (commissiegriffier)

Afwezig met kennisgeving: dhr. G.J.D. Offerman (Stadspartij), mevr. G.E.J. Copini-van der Meulen (D66), mw. I. Jongman-Mollema (ChristenUnie)

Verslag: dhr. J. Bosma (Notuleerservice Nederland)

Inspreker: bij agendapunt B1: mw. Kiki (op persoonlijke titel)

A. ALGEMEEN DEEL

A1. Opening en mededelingen

De voorzitter

- Opent de vergadering om 20.00 uur en heet de aanwezigen welkom.
- Rondgelegd: schriftelijke inspraak Fietsersbond over inrichting Grote Markt (bij B1).

Wethouder Dekker:

- Was verrast door toon en inhoud van de brief van de Rijksuniversiteit. Zo staat er ten onrechte dat een halte op het Zernike zou verdwijnen. Het college veronderstelde op alle punten overeenstemming te hebben met de RUG over de tram. Oorzaak is portefeuilleoverdracht van dhr. Poppema naar dhr. De Jeu. De brief is met excuses ingetrokken en de wethouder praat dhr. De Jeu volgende week woensdag bij.

Dhr. Seton (CDA):

- Verwacht een mededeling als er toch geen overeenstemming blijkt te zijn.

Dhr. Prummel (Stadspartij):

- Wil weten wat het misverstand precies is. De genoemde punten maken de tram veel duurder.

Wethouder Dekker:

- Komt vanzelfsprekend terug bij de commissie als iets afwijkt van gemaakte afspraken.
- In de verkeersluwe krokusvakantie is er negen dagen geen treinverkeer tussen Groningen en Assen vanwege de aanleg van het Station Europapark en de fietstunnel. Haren is te klein om intercityverkeer over te nemen.

A.2. Vaststelling agenda

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

B. INHOUDELIJK DEEL

B.1. Inrichting Grote Markt (collegebrief 30 januari 2012)

Mw. Kiki (inspreker op persoonlijke titel):

- Noemt het ruimtelijk inzicht van het college dubieus nu voor het Stadhuis een racebaan voor fietsers gemaakt wordt met een darmlus en meerdere knelpunten.
- Mist aantallen fietsers.
- Verzoekt de raad niet meer mee te doen aan workshops, maar het aan echte deskundigen over te laten.
- Wijst op de grote stromen fietsers vanuit de fietskelder Forum, de fietsdoorsteek in de oostwand en de St. Janstraat, die verwerkt moeten worden.

- Pleit ervoor de tram af te blazen.

Dhr. Prummel (Stadspartij):

- Vindt de woorden van de inspreker wijs.
- Heeft geen behoefte aan de tram, die de visie op de Grote Markt domineert en de oostwand isoleert van de rest van de stad.
- Constateert dat het college toegeeft dat de tram een barrière vormt. Een fietsroute langs de oostwand zou namelijk wel een barrière vormen. Trams zijn groot en er rijden er veel.
- Vraagt hoe het college het fietsbeleid rond de Grote Markt wil handhaven gezien het anarchistische gedrag van Groninger fietsers.

Dhr. Copinga (Stadspartij):

- Vraagt hoe een taxi vanaf het station straks een minder valide passagier bij de nieuwe oostwand af kan zetten.

Dhr. Van Rooij (Student en Stad):

- Is blij met de workshop en het fietspad aan de westzijde.
- Voelt weinig voor Shared Space en meer voor een herkenbaar fietspad.
- Vindt het bespreekbaar als de warenmarkt zou wijken.
- Pleit voor een horecavergunning aan de zonnige noordzijde nu de oriëntatie van de Grote Markt wijzigt met het verdwijnen van de busbaan voor de Drie Gezusters.
- Vraagt of het college bereid is horecaondernemers te betrekken bij de inrichting.
- Steunt de overwegingen om de taxistandplaats aan het Kwinkenplein te vestigen.

Dhr. Evenhuis (VVD):

- Genoot van de uitwisseling bij de workshop, maar vond de invalshoek wel erg verkeerskundig. Belangen van recreanten, marktkeoplui en anderen moeten ook meewegen.
- Vraagt of de oriëntatie van de Grote Markt anders wordt als de tram er toch niet komt.
- Wacht de reactie van de wethouder op de brief van de Fietsersbond af.
- Informeert naar de status van het stuk. Is het een beginselbesluit of volgen te bespreken raadsvoorstellen?

Mw. Wilschut (Partij voor de Dieren):

- Had liever geen tram over de Grote Markt gehad.
- Vindt dat de Fietsersbond terechte nadelen aanstipt bij het westelijke fietspad.
- Pleit voor een duidelijk fietspad om conflicten met voetgangers, zoals bij de Korenbeurs, te voorkomen.
- Wijst erop dat pasgetrouwde stellen niet van de sokken gereden moeten worden.
- Vindt het Kwinkenplein een goede oplossing voor taxi's. Nemen zij daar alle parkeerplaatsen in, inclusief die voor invaliden?

Dhr. Gijsbertsen (GroenLinks):

- Prefereert een fietspad bij het stadhuis boven de oostzijde, waar problemen met het kruisen van de tram ontstaan.
- Is bezorgd over het feit dat een goede fietsverbinding van noord naar zuid niet gegarandeerd is wanneer het fietspad door evenementen vaak wordt afgesloten. Hoe ziet het college dat?
- Mist een onderbouwing om taxi's op de Grote Markt na 1.00 uur 's nachts wel toe te staan en ziet er vanwege leefbaarheid, ronkende motoren en verkeersveiligheid liever helemaal geen taxi's.

Dhr. Spakman (PvdA):

- Vond de workshop geslaagd.
- Meldt een verdeelde fractie. Niet iedereen is ervan overtuigd dat een fietspad aan de oostzijde slecht is.
- Voert graag een bredere discussie over de toekomst van de fiets in het centrum.
- Kan zich vinden in taxi's aan het Kwinkenplein en pleit voor het afzetten van motoren.

Dhr. Dijk (SP):

- Steunt taxi's aan het Kwinkenplein, mits dit goed wordt aangegeven op de Grote Markt.
- Ziet liever het zoekgebied voor fietsers aan de oostkant, wellicht iets meer naar het midden om problemen met kruisende verkeersstromen te verkleinen. Het plein wordt dan het minst

- doorbroken. Markt, evenementen en fietspad bijten elkaar dan ook minder.
- Denkt dat fietsers wel de route zullen volgen. Fietsen over de Grote Markt is gewoon een overtreding.
- Is geen voorstander van Shared Space. Het moet een duidelijk fietspad worden.

Dhr. Luhoff (D66):

- Steunt in principe het fietspad aan de westkant en taxi's op het Kwinkenplein, tenzij er onoverkomelijke bezwaren blijken vanwege bijvoorbeeld de warenmarkt en evenementen.
- Vond het mooi vrij te discussiëren en tekenen tijdens de workshop. Met name de oplossing voor de trouwsleep over het fietspad was geniaal.

Dhr. Seton (CDA):

- Wijst erop dat taxi's op de Grote Markt een belangrijke functie hebben om geld uitgevende bezoekers van en naar de binnenstad te vervoeren.
- Is nog niet overtuigd van doorslaggevende nadelen van een fietspad aan de oostkant. Waarom vindt de Fietsersbond het gevaar van kruisende verkeersstromen wel meevallen en het college niet?
- Deelt de genoemde nadelen van fietsen aan de westkant.
- Is tegen verplaatsing van de trouwzalen naar de eerste verdieping. De huidige zalen zijn prachtig en voor iedereen goed toegankelijk.
- Hoort vaak dat bij de Korenbeurs voetgangers en fietsers veel bijna-ongelukken hebben. Neemt het college die ervaringen mee bij de keus voor het uiterlijk van het fietspad?

Wethouder Dekker:

- Wijst erop dat, wanneer de tram er komt, de noord-zuidroute door de Oosterstraat voor fietsers verplaatst naar de Gelkingestraat. De fietsstructuur verandert dan wezenlijk.
- Spant zich ervoor in het hoofd-fietspadennetwerk overeind te houden om zoveel mogelijk Stadlers op de fiets te krijgen.
- Is bereid de komende maanden de voor- en nadelen van alternatieve fietsroutes te inventariseren.
- Is ervan overtuigd dat een fietsroute langs de oostkant vanwege de tram onveilig is. Daarnaast nemen fietsers graag de kortste en snelste route. Een onlogische afwijking langs de oostkant zal leiden tot meer fietsers die de route afsnijden over de Grote Markt.
- Spreekt nu graag af fietsers niet langs de oostzijde te leiden.
- Haalt het fietspad uit de aanbesteding van de tram en bespreekt het komende halfjaar de ontwikkeling en fietsstructuur van de Grote Markt met partijen als de raad, de Fietsersbond, marktcoördinator, GCC en andere gebruikers om tot een afgewogen voorstel te komen.
- Wil dat gesprek open en zonder dogma's ingaan en op de oostzijde na varianten onderzoeken.
- Respekteert de mening van de Fietsersbond, die niet tegen de westelijke variant is maar een aantal mogelijke knelpunten noemt.
- Wil de Grote Markt kleiner en intiemer maken. Daarom rijdt de tram langzamer en stopt pas aan de Kreupelstraat om de oostzijde een voetgangersgebied te laten zijn. Fietsen aan de oostkant doorbreekt dat, leidt tot conflicterende belangen en is snel noch verkeersveilig.
- Houdt graag openbaar vervoer van en naar de Grote Markt. Na 1.00 uur 's nachts rijden er geen trams meer en daarom is het goed taxi's toe te staan voor het uitgaanspubliek.
- Antwoordt dat de parkeerplaatsen op het Kwinkenplein komen te vervallen.
- Komt terug op de technische vraag over het afzetten van minder valide passagiers bij de oostwand.

C. HUISHOUDELIJK DEEL

C.1. Ingekomen stukken

Dhr. Prummel (Stadspartij):

- Agendeert graag de drie ingekomen stukken en levert bespreekpunten aan.

Dhr. Evenhuis (VVD):

- Vraagt een toelichting op de kosten voor onderhoud en vernieuwing van de riolering, op pagina 3 van de studie over de tram in Edinburgh.

Dhr. Olman (directeur RegioTram):

- Antwoordt dat kabels, leidingen en riolering die als gevolg van de tram verlegd moeten worden, voor rekening van het project komen. Onderhoud en vernieuwing van riolering vallen niet onder het project.

Wethouder Dekker:

- Wijst op de hoge ambtelijke capaciteit die gemoeid is met het herhaaldelijk beantwoorden van brieven van dhr. Kamminga, die met verouderde cijfers blijft werken. Is het wenselijk een nieuw binnengekomen brief te beantwoorden?

Dhr. De Rooij (PvdA):

- Begrijpt het dilemma, maar vindt de brieven kwaliteit hebben en de zorgen relevant.

Dhr. Seton (CDA):

- Stelt voor deze brief nog te beantwoorden, ook omdat alle ingekomen stukken geagendeerd zijn voor bespreking in de commissie. Daarna kan kritischer gekeken worden.

Wethouder Dekker:

- Wil graag een brief van de Rivierenbuurt over de Zuidelijke Ringweg beantwoorden, maar wacht op uitblijvende besprekpunten van de Stadspartij vanwege agendering van de brief.

Dhr. Prummel (Stadspartij):

- Antwoordt dat er miscommunicatie met de griffie is geweest. De agendering vervalt en de brief kan beantwoord worden.

De voorzitter sluit de vergadering onder dankzegging om 21.10 uur.