

VERSLAG RAADSCOMMISSIEVERGADERING BEHEER EN VERKEER

Datum: 21 mei 2014
Plaats: Oude raadzaal
Tijd: 13.00 - 14.20 uur

Aanwezig: mw. N.G.J. Temmink (voorzitter), dhr. K.D.J. Castelein (D66), dhr. J.H. Luhoff (D66), dhr. C. Schimmel (D66), mw. C.M. van Dijk (SP), dhr. W.H. Koks (SP), dhr. J.P. Loopstra (PvdA), dhr. D.S. Ruddiys (PvdA), dhr. M.D. Blom (VVD), dhr. K.S.N. van der Veen (GroenLinks), dhr. M. van der Glas (GroenLinks), dhr. A.W. Maat (Stadspartij), mw. M.E. Woldhuis (Stadspartij, tot 13.50 uur), mw. S. Schipper (CDA), mw. I.M. Jongman-Mollema (ChristenUnie), mw. S.T. Klein Schaarsberg (Student en Stad), dhr. G.J. Kelder (PvdD)

De wethouders: dhr. M.T. Gijsbertsen, dhr. J.M. van Keulen, dhr. P.S. de Rook

Namens de griffie: dhr. W.T. Meijer (commissiegriffier)

Verslag: dhr. Z. Jeuring

A. Opening en mededelingen

De voorzitter

- Opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

B. Gemeenterekening 2013

Programma 7, Verkeer

Programma 9, Onderhoud en beheer openbare ruimte

Paragraaf 2, Duurzaamheid

Mw. Van Dijk (SP):

- De fractie is verheugd dat de leefomgeving in de stad goed is en complimenteert het stadsbestuur met het feit dat Groningen in 2013 de stad met de meest duurzame mobiliteit is.
- Bomen aan de singels: in de Rekening staat niets over het vervangen van de zevenhonderd gesneuvelde bomen in de oktoberstorm 2013. Worden die binnenkort vervangen?

Dhr. Koks (SP):

- De fractie is te spreken over het overzicht van openbaarvervoermogelijkheden in de stad.
- Bladzijde 172, tabel aantal busreizigers: de aantallen zijn lager dan in de ramingen stond vanwege een andere telsystematiek. Is de telsystematiek verbeterd zodat een reëel inzicht ontstaat? Heeft de lagere uitkomst financiële consequenties?
- Gebruik P+R: dit blijft achter bij de verwachtingen. Wat gaat het college hieraan doen?
- Vechtstraat: waarom gaat de herinrichting niet door? Spreker verwijst naar het overschot van 300.000 euro op het budget kleine voorzieningen.
- Paragraaf communicatie: de fractie stelt voor een dergelijke paragraaf in de Rekening op te nemen zodat de raad weet hoe bewoners reageren en wat de gemeente daarmee doet.

Dhr. Castelein (D66):

- Kwaliteit leefomgeving: de fractie is blij dat het BORG-niveau is gehaald. Nog beter is het voornemen van de coalitie het niveau niet verder te laten dalen.
- Het betrekken van bewoners gebeurt bij het onderhoud van de openbare ruimte op een positieve manier. De coalitie zet in op stimuleren en faciliteren en dat is prima.
- Ophalen afval: hoe is de situatie sinds per 1 januari 2014 het grofvuil niet meer wordt opgehaald bij de bewoners? De norm voor voorgescheiden afval is 65% terwijl Groningen 39% behaalt. Hoe wil het college de landelijke norm halen?
- Het goed registreren van verkeerscijfers om beleid op te baseren is belangrijk. Het aantal auto's wordt goed geregistreerd. Is bekend door welke oorzaak het aantal auto's in de stad met 7% is gedaald? Hoe kijkt het college hier tegenaan?
- Verkeersveiligheid: is al bekend hoe de gemeente samen met het Rijk en de provincies de registratie van verkeersslachtoffers gaat regelen? Wie krijgt de verantwoordelijkheid?
- De tram: zijn de onderhandelingen met de provincie over de gemaakte kosten al afgerond?

Dhr. Schimmel (D66):

- Duurzaamheid: de stad ligt niet op schema om te komen tot een energieneutrale stad in 2035. Hoever is de stad op dit moment? Hoe kan het dat de stad niet op schema ligt? Zou er meer geld naar toe moeten?

Dhr. Van der Veen (GroenLinks):

- Verkeer: de fractie is tevreden met de vorderingen bij de netwerkanalyse. Voor de lange termijn is dit niet genoeg en daarom pleit de fractie voor een integrale toekomstvisie op het openbaar vervoer.
- De fiets en de fietsvoorzieningen blijven voor de fractie een prioriteit.
- Fietsenstallingen binnenstad: er is behoefte aan nieuwe stallingen. Wat vindt het college van de suggestie de parkeergarage in de Haddingestraat te benutten?
- Gebruik bermmaaisel: de reactie van het college op het idee om het te vergisten, is wat karig. Kan er meer inzet worden gepleegd?
- Spreker sluit aan bij de opmerking van de SP over de bomen en bij de complimenten over groenparticipatie.
- Duurzaamheid: de fractie is bezorgd over de opmerking dat met de huidige inspanningen de ambitie voor 2035 niet wordt gehaald. Hoe is het overschot van 250.000 euro op dit programma te verklaren? Het tempo moet worden versneld. Moet het programma misschien worden herzien?
- Eerste hulp bij energiebesparing (EHBE): hoe is te verklaren dat dit onderdeel matig presteert? Spreker verwijst naar de goede resultaten in Utrecht.

Dhr. Maat (Stadspartij):

- Het verbreden van fietspaden: de fractie is het hiermee eens.
- Handhaving roekeloos fietsen: dit kan beter.
- Plannen spoor en stationsgebied: de fractie is tevreden over de plannen.
- De fractie wilde de bus in de Noorderplantsoenbuurt houden maar dat is helaas niet gelukt. De fractie blijft hieraan hechten en wacht tot er meer geld is.
- De fractie ziet graag dat de bus op de Grote Markt blijft stoppen.
- De luchtkwaliteit in Groningen is matig tot zeer matig: de fractie vindt dit zorgelijk maar weet niet direct wat eraan gedaan kan worden. De maatregelen voor het eigen wagenpark zijn goed.
- Onderhoud en beheer: het onderhoudsniveau mag niet verder zakken.
- Handhaving honden aan de lijn: worden boa's erop gewezen dat zij kunnen in plaats van moeten beboeten?

Mw. Schipper (CDA):

- De fractie is blij dat het college een hoogwaardig systeem van openbaar vervoer weet te creëren. De HOV-visie bevat een goed plan.
- Naar aanleiding van HOV-west: de gemeente moet meer rekening houden met de bewoners en het zicht dat zij hebben op de samenhang tussen meerdere projecten.
- Parkeergarage Rademarkt: er is veel concurrentie van het gratis parkeren bij IKEA en van de P+R. Klopt het dat dit de oorzaak is van de slechte gang van zaken bij deze parkeergarage?
- Onderhoud openbare ruimte: hoe gaat het college ervoor zorgen dat er structureel beleid komt door structurele middelen ter beschikking te stellen?
- Bereikbaarheid stad: de fiets blijft belangrijk maar de budgetten ervoor zijn beperkt in vergelijking met die voor andere vervoersmiddelen.
- Samenhang grote projecten: de fractie wacht af hoe het college de belofte uitwerkt om op basis van gelijkwaardigheid naar elkaar te luisteren.

Mw. Jongman (ChristenUnie):

- Bladzijde 168: de tekst zegt dat fietspad De Verbetering is gerealiseerd. Dat is vreemd want het pad ligt er nog niet. Hetzelfde geldt voor Varia Ski, die zit nog niet in haar gebouw.
- Parkeerregulering oude wijken: in sommige wijken is dit niet gebeurd vanwege het ontbreken van dekking voor de plankosten. Dat is vreemd omdat mensen aangeven het anders te willen regelen.
- Onderbouwing parkeerprognoses, de opmerking van de accountant: het is jammer dat het parkeren minder geld oplevert dan was geschat.

- Spreker is het eens met de opmerking van de SP over de Vechtstraat.
- Stadstoezicht: de begroting is aangepast tot een meer realistische. Het is daarom moeilijk te beoordelen wat de gemeente wilde bereiken. Wel wordt geconstateerd dat de handhaving uitgebreider had kunnen zijn indien er meer mensen beschikbaar waren.
- Bedrijfsafval: weegt de extra inzet op tegen de extra kosten?
- Duurzaamheid: het is jammer dat in 2013 niet alles is gelukt. Het college wil 'meters maken' en beseft dit dus goed.

Dhr. Loopstra (PvdA):

- De fractie is tevreden dat de BORG-doelen zijn gehaald. 92% is een mooi percentage.
- Wat betekent het eventueel invoeren van een algemene koopzondag in de stad voor stadsbeheer? Wat zijn de extra kosten? Komen er extra banen voor mensen van iederz?
- Hondenpoepbeleid: hoe heeft stadsbeheer de invoer van de maatregelen ondersteund? Welke knelpunten dienen zich aan?
- Stadslandbouw: hoe staat het met het Suiker Unieterrein als voorbeeldterrein voor stadslandbouw? Welke instrumenten zet de gemeente in om stadslandbouw te stimuleren?
- Renovatie riool diepenring: wordt de overlast vergelijkbaar met die in de Schildersbuurt?
- Verbeterplan functioneren Stadstoezicht: heeft al een eerste evaluatie plaatsgevonden?
- Pilot groenbeheer: spreker sluit aan bij de opmerking van D66.

Dhr. Ruddijs (PvdA):

- Busvervoer: de cijfers over de reizigers aantallen bieden geen goed inzicht vanwege de gekozen telmethodiek. Kan dit in het vervolg beter?
- De samenhang tussen parkeergarages, straatparkeren en P+R: de fractie vindt het tijd worden deze drie integraal te bekijken zodat er een duidelijke visie ontstaat over de te volgen aanpak.
- Parkeerregulering oude wijken: spreker sluit aan bij de opmerking van de ChristenUnie. De indruk wordt gewekt dat de aanpak voor sommige wijken op de lange baan wordt geschoven.
- Parkeerbedrijf: er zijn verminderde inkomsten vanwege ziekteverzuim. Waarom is niet van inhuur gebruikgemaakt? Een meer strategisch personeelsbeleid is nodig.

Dhr. Blom (VVD):

- De fractie geeft complimenten voor de snelle introductie van Q-link na het stopzetten van de tramplannen. De HOV-west moet zo snel mogelijk worden voltooid.
- De fiets is het ideale vervoermiddel voor de stad. Daarnaast is het gebruik van een scooter aanbevelenswaardig. Een aanpak voor betere doorstroming voor fietsers is goed evenals een groene golf. Komen er meer regensensors?
- DRIS: welke criteria gelden er voor de plaatsing? Krijgen alle bushaltes op termijn DRIS?
- Rotonde Boerhaavelaan: wat is de stand van zaken? Wanneer komen de stoplichten?
- Afval: de verwerkingskosten dalen doordat er minder bedrijfsafval werd ingezameld. Klopt het dat de inzameling en verwerking van bedrijfsafval wordt gesubsidieerd uit de gelden die bij particulieren worden binnengehaald?

Mw. Klein Schaarsberg (Student en Stad):

- Het klopt dat de toegenomen aantallen fietsers noodzaken tot creatiever denken over de te hanteren aanpakken. Spreker is het eens met de opmerking van GroenLinks over parkeergarage Haddingestraat.
- Netwerkanalyse openbaar vervoer: een goede monitor is nodig om te zien of het systeem bevalt en of de doelen kunnen worden gehaald.
- DRIS: spreker is het eens met de opmerking van de VVD.
- P+R-Hoogkerk: de vraag naar hoogwaardige terreinen blijkt nog steeds te bestaan. Voor de andere terreinen is op dat punt nog werk te verzetten.
- Parkeergarages: graag aandacht vanwege de aantekening van de accountant.
- BORG: het resultaat is goed evenals de aanpak voor bewonersparticipatie.
- Daling hoeveelheid afval: hopelijk blijkt hieruit dat mensen bewuster met afval omgaan.
- Duurzaamheid: het is jammer dat de doelstelling niet wordt gehaald. Blijvende aandacht is nodig, vooral wat betreft de rol van de provincie.
- EHBE: spreker is het eens met de opmerking van GroenLinks.
- Zonatlas: het is een prima initiatief dat goed toegankelijk is.

Dhr. Kelder (PvdD):

- Ambities 2035: het is jammer dat de ambities voor dit jaar niet zijn gehaald. Er is eerder reden de ambities aan te scherpen dan de ambities te verlagen.
- Er is te weinig aandacht voor het onderwerp voedsel en duurzaamheid. Er moet meer voorlichting komen over de nadelen van vleesconsumptie.
- Omgewaaide bomen: via de opbrengsten van de kaptaks kunnen de bomen worden vervangen.
- Hondenbeleid: de Rekening zegt niets over dit onderwerp.
- Spreker geeft complimenten voor het bijenbeleid en voor de mogelijkheid katten te steriliseren met gebruik van de Stadjerspas.
- Circusbeleid: de fractie vindt het beleid zwak en vestigt de hoop op de nieuwe wethouder.
- Parkeerbeheer: spreker sluit aan bij de woordvoering van de PvdA.

Wethouder De Rook:

- Telsysteem aantallen buspassagiers: Q-link laat streekbussen door de stad rijden. Mensen die in de stad opstappen, worden aangemerkt als streekvervoer. Dit heeft geen financiële consequenties.
- De Vechtstraat wordt aangepakt. Het gebeurt in een andere vorm.
- Communicatieparagraaf in de Rekening: het college hecht eraan het element communicatie per project weer te geven.
- Daling aantal auto's op de diepenring: het is moeilijk te zeggen wat de oorzaak is.
- Registratie verkeersslachtoffers: het is nog niet duidelijk waar de verantwoordelijkheid ligt. Zodra dit duidelijk is, hoort de raad dit.
- De gesprekken over de afronding van het tramgebeuren lopen nog. De wethouder houdt de raad op de hoogte.
- Een integrale toekomstvisie verkeer: er ligt al een integrale visie op het openbaar vervoer en er komt in het kader van een strategisch fietsbeleid een hoofdfietsroutekaart. De vraag is wat aanvullend nog nodig is. De raad kan aan de hand van de hoofdfietsroutekaart bekijken of de kaart voldoende is om te kunnen sturen op het strategisch verkeersbeleid. De wethouder stelt voor hierop te wachten.
- Fietsen stallen in parkeergarage Haddingestraat: het college is in onderhandeling en houdt de raad op de hoogte.
- Handhaving bij slecht fietsgedrag: naast de politie doet ook stadstoezicht de handhaving. Vorig jaar is een actie geweest om hieraan aandacht te besteden. Verschillende voorlichtingsprogramma's van de gemeente zijn hierop gericht.
- Het klopt dat de mindere gang van zaken bij parkeergarage Rademarkt heeft te maken met de concurrentie van het gratis parkeren bij IKEA. Daarnaast spelen andere factoren.
- Fietspad De Verbetering: de investeringsbeslissing is in 2013 genomen. De aanbestedingsprocedure loopt. Teksten in de Rekening zullen de volgende keer helder zijn.
- Parkeerbedrijf: er komt een externe toetsing die ook in zal gaan op de samenhang tussen P+R, het straatparkeren en het garageparkeren.
- DRIS: de palen komen niet op alle locaties. De exacte locaties staan in het raadsvoorstel.
- De Boerhaavelaan: het college komt er vlak na de zomer op terug. Een oplossing is nabij.
- De regensensors gaan mee in het groot onderhoud. Bij de vervanging van verkeerslichten, worden regensensors geplaatst.
- Ziekteverzuim parkeerbedrijf: het handhavingspersoneel is van stadstoezicht en het andere personeel is afkomstig van het parkeerbedrijf. Het personeelsbeleid zit dus bij twee verschillende eenheden. Dat is de verklaring voor het uiteenlopen waarop de heer Ruddijs wees. In het nieuwe handhavingsprogramma van stadstoezicht is extra aandacht besteed aan de handhaving in verband met parkeertoezicht.
- P+R: de gerealiseerde aantallen zijn wat lager dan de doelstellingen. In verband met de verdere groei en in verband met de ombouw van de Zuidelijke Ringweg zal de bezettingsgraad de komende jaren toenemen. De planning van de capaciteit is daarop afgestemd.

Wethouder Van Keulen:

- De 700 omgewaaide bomen: 210 bomen stonden in bosjes en hoeven niet te worden vervangen. Van de resterende bomen moeten 120 belangrijke bomen met urgentie worden

vervangen. Dit gebeurt op korte termijn. De resterende bomen, 370 stuks, worden meegenomen bij de uitwerking van het uitvoeringsplan Bomenstructuurvisie. De kosten worden betrokken bij de toekomstige begrotingen.

- De leges voor kapvergunningen kunnen niet worden gereserveerd voor herplant. De leges zijn bedoeld om de kosten van de vergunningverlening te dekken.
- Grofvuil: er is 20% meer aanbod bij de brengstations. De illegale stortingen en het zwerfvuil zijn niet toegenomen. Er zijn tien tot vijftien klachten geweest die alle zijn opgelost.
- Doelen voorgescheiden afval: met behulp van de nascheidingsinstallatie wordt 53% behaald. Voor een grote stad als Groningen is dat niet slecht. De landelijke norm is geen wettelijke plicht. Deze norm gaat naar 75% in 2020 en de gemeente bekijkt of nog extra slagen kunnen worden gemaakt. Dat zal niet meevallen vanwege onder andere de aanwezige hoogbouw.
- Bedrijfsafval: de gemeente verdient er nog steeds op. Het college wil zeker niet dat commerciële activiteiten worden gesubsidieerd met geld van inwoners.
- Bermmaaisel: het college is in gesprek met een aantal partners om een oplossing te vinden.
- Onderhoud openbare ruimte: de doelstelling 2013 is inderdaad gehaald met incidenteel geld. In 2012 is al gestart met een programma met daarin meer structurele investeringen in de vervanging van kapotte zaken en met structureel meer geld voor groot onderhoud. Het college houdt het goed in de gaten.
- Koopzondagen: het college komt met één pakket koopzondagen naar de raad. Daarin zijn de gevolgen voor stadsbeheer opgenomen inclusief de kosten.
- Rioleringsdiepenring: de verkeerskundige gevolgen worden goed afgestemd met Groningen Bereikbaar.

Wethouder Gijsbertsen:

- Duurzaamheid, doelstelling 2035: het is lastig te zeggen waar de stad nu staat. De wethouder gaat bekijken of voor deze collegeperiode een aantal concrete doelstellingen kunnen worden geformuleerd. Extra inzet is bijvoorbeeld mogelijk op het versterken van de duurzaamheidsgedachte binnen de gehele gemeentelijke organisatie om op basis daarvan goed contact te kunnen maken met het enthousiasme in de samenleving.
- Groningen woont SLIM, voorheen EHBE: het project loopt goed. De particuliere sector en de corporaties worden aan elkaar gekoppeld.
- Energiebesparing bij bedrijven blijft wat achter. De gemeente wil bedrijven verleiden.
- Stadslandbouw Suiker Unieterrein: er zijn contracten om daar met stadslandbouw aan de gang te kunnen gaan. Als de raad spreekt over de toekomst van het terrein en over andere terreinen kan stadslandbouw opnieuw aan de orde worden gesteld.
- Luchtkwaliteit in de gemeente: de gemeente kan de luchtkwaliteit moeilijk beïnvloeden. Het college probeert op de goede momenten maatregelen te treffen zoals bij de aanbesteding openbaar vervoer.
- Vleesconsumptie: de gemeente is bezig met stadslandbouw, eetbare stad en met de relatie tussen voedsel en bewoners. Het thema kan daar een plek worden gegeven.
- Wilde dieren: de stad heeft een voorkeursbeleid. Er is op gemeentelijk niveau nauwelijks meer aan maatregelen mogelijk. Landelijke wetgeving zou erg helpen.

De voorzitter sluit de vergadering om 14.20 uur.