

VERSLAG RAADSCOMMISSIEVERGADERING BEHEER EN VERKEER

Datum: 29 juni 2016
Plaats: Oude raadzaal
Tijd: 13.00 - 13.50 uur

Aanwezig: dhr. **D.J. van der Meide (voorzitter)**, dhr. T. Rustebiel (D66), dhr. J.P. Koks (SP), dhr. B. de Greef (SP), dhr. J.P. Loopstra (PvdA), dhr. D.S. Ruddijs (PvdA), dhr. W.B. Leemhuis (GroenLinks), dhr. M. van der Glas (GroenLinks), mw. A.M.J. Riemersma (Stadspartij), mw. S.A. Koebrugge (VVD), dhr. M.D. Blom (VVD), dhr. H.P. Ubbens (CDA), mw. I.M. Jongman-Mollema (ChristenUnie), dhr. R.J. Lammers (Student en Stad), mw. L.H. Venema-Brokken (PvdD), mw. M.E. Woldhuis (100% Groningen)

De wethouders: dhr. J.M. van Keulen, dhr. P.S. de Rook

Namens de griffie: dhr. W.T. Meijer (commissiegriffier)

Verslag: dhr. Z. Jeurig

Insprekers: geen

A1. Opening en mededelingen

De voorzitter:

- Opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.
- De collegebrief Notitie Binnenstadslogistiek is alsnog aan agendapunt B1 toegevoegd.

A2. Vaststelling agenda

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

B1. Bestemming Binnenstad: Inrichtingsplan Bussen over West + Uitvoeringsprogramma + Notitie Stadslogistiek

a. Bestemming Binnenstad Inrichtingsplan Bussen over West

(raadsvoorstel 2 juni 2016)

b. Uitvoeringsprogramma Bestemming Binnenstad

(raadsvoorstel 2 juni 2016)

c. Notitie Stadslogistiek

(collegebrief 9 juni 2016)

De voorzitter:

- Geeft een opsomming van de punten die de vorige vergadering naar voren zijn gebracht door de fracties en verwijst naar het verslag.

Dhr. Koks (SP):

- Abel Tasmanbrug: hoe gaat het college om met de opmerking in de stukken dat daar frictie kan ontstaan?
- Dezelfde opmerking geldt voor het kruispunt Hoendiep-Friesestraatweg.
- Alternatief vervoersplan: deze faciliteit moet toegankelijk zijn voor iedereen. Waarom moet dan toch een kleine groep 1 euro betalen?

Dhr. Ruddijs (PvdA):

- Het aanvullend vervoer biedt de kans de bereikbaarheid van de binnenstad te verbeteren. Waarom wordt bij de vervanging voor traditionele routes gekozen?
- Ingang parkeergarage Westerhaven: de aanrijroute kan worden omgelegd. Graag een toelichting.
- Bussen vanuit Noord-West: alle bussen gaan over het Zuiderdiep. Het is beter een aantal bussen rechtstreeks naar het station te laten rijden.
- Werkmanbrug: is dit een looproute of een loop- en fietsroute?

Dhr. Ubbens (CDA):

- Vraagt wanneer het onderwerp opnieuw in de commissie aan de orde komt.
- Wordt het voorstel ter besluitvorming aan de raad voorgelegd?

Mw. Venema (PvdD):

- Vindt het jammer dat bomen moeten worden gekapt voor dit plan en dat geen compensatie op de plek plaatsvindt. Goede alternatieven en de aanleg van aanvullend groen is een optie.
- Alternatief vervoer: de pilot moet zo snel mogelijk van start gaan.

Mw. Jongman (ChristenUnie):

- Heeft zorgen over de knoop bij de ingang van parkeergarage Westerhaven.
- De fietser is op de Westerhaven ondergeschikt bij het punt waar de bus komt.
- Logistiek: naast de bussen moeten de bestelbusjes uit het centrum. Zakpaaltjes zijn een goede manier om een en ander te regelen. Dat is beter dan camera's.
- De slimme fietsroute gaat niet werken.
- Alternatief vervoer: wat gebeurt er als het druk is bij de haltes?
- De leidraad: wanneer en hoe komt dit onderwerp opnieuw in de commissie?

Mw. Riemersma (Stadspartij):

- Pleit voor kleine bussen op bepaalde bestaande routes tijdens rustige uren.
- Aanpak Grote Markt: er is te weinig investeringsruimte. De aanpak zou daarom moeten worden uitgesteld.

Dhr. Leemhuis (GroenLinks):

- Slimme fietsroute: alleen route D en A gaan langs de binnenstad. Route C heeft tevens als nadeel dat hij bij de toekomstige kiss-en-rideplek en de taxistandplaats langskomt. Hoe wordt de aanpak? Komen er voldoende fietsers op route C?
- Spreker vraagt aandacht voor het Schuitendiep en wel het smalste deel.
- Stadsdistributie: kan dit onderwerp in de commissie worden besproken?
- Pilot alternatief vervoer: spreker heeft dezelfde vragen als de andere sprekers.

Wethouder Van Keulen:

- Verwacht dat de onderwerpen stadsdistributie en logistiek in september of oktober opnieuw aan de commissie worden voorgelegd.
- De zakpaaltjes komen na de zomer aan de orde.
- Pilot vervangend vervoer: het tarief zorgt ervoor dat alleen de doelgroepen er gebruik van maken. Alleen inklapbare rolstoelen: dit gebeurt omdat het geen vervanger is van Wmo-vervoer. De routing kan op basis van het experiment worden aangepast. Als blijkt dat er grote belangstelling is, zal naar capaciteitsuitbreiding worden gekeken.
- Mensen die vanuit het openbaar vervoer komen, kunnen verder met het alternatief vervoer.
- Toetsing aan VN-verdrag: de voorstellen voldoen eraan omdat de publieke ruimte toegankelijker wordt.
- Slimme fietsroute: het gedrag van de fietsers zal vooral het succes bepalen.
- De route over de Lage der Aa blijft bestaan en wordt voorlopig niet aangepast of vergroot.
- Het college kiest voor vermenging van auto's en fietsers in het heringerichte gebied. Uit de simulaties blijkt een afname van het aantal verkeersbewegingen. Verder is het de meest veilige oplossing omdat er weinig kruisende verkeersstromen zijn. Het betreffende gebied wordt 30 km-gebied. Er komt extra groen.
- Uitrit parkeergarage Westerhaven: de gemeente heeft met Q-park gesproken. Er zijn nauwelijks alternatieven. Uit simulaties blijkt dat het kan. Het is de beste optie voor het gebied. Q-park laat onderzoek verrichten, mogelijk komt daar nog een idee uit.
- Kop Westerhaven, centrumhalte: er passeren 5000 auto's per dag in beide richtingen. In het voorstel staat de veiligste optie: achter elkaar in plaats van naast elkaar.
- Uitvoeringsprogramma: er is een budget van 22,5 miljoen euro. Het college komt via de herijking van ISV met een oplossing voor de 2,5 miljoen euro. Voor elk extra deelproject boven die 22,5 miljoen euro komt het college naar de raad met een financieringsvoorstel. De raad bepaalt het ambitieniveau voor bijvoorbeeld de herinrichting van de Grote Markt.
- De leidraad wordt de komende tijd opgesteld. De raad kan de leidraad rond de jaarwisseling vaststellen.
- Kleinere bussen op rustige tijdstippen: de wethouder vindt dit geen goed idee omdat de fietser en voetganger het primaat dan weer verliezen. Het is een dure variant.
- Schuitendiep, het smalste stuk: de wethouder gaat dit nader uitwerken.
- Bussen vanuit Noord-West: de keuze is samen met Qbuzz en het OV-bureau.
- Fietsparkeren: de pilot met fietsstewards loopt nog. In overleg met ondernemers worden meer fietsparkeerplekken gerealiseerd.

- Werkmanbrug: mogelijk zullen fietsers in de toekomst van de slimme fietsroute gebruikmaken.
- Kruispunt Hoendiep-Friesestraatweg: alle maatregelen zijn samen met Groningen Bereikbaar genomen.
- Abel Tasmanbrug: de keuze voor de ruimere bocht voor fietsers wordt verder uitgewerkt.

Wethouder De Rook:

- De halte op het Zuiderdiep: naast Qbuzz en het OV-bureau heeft het Consumentenplatform openbaar vervoer ernaar gekeken. Elk jaar wordt de haltering bekeken.

Het voorstel gaat als bespreekstuk naar de raad van 29 juni 2016.

De voorzitter sluit de vergadering om 13.50 uur.