

VERSLAG RAADSCOMMISSIEVERGADERING BEHEER & VERKEER

BV nr.: 06/06

Datum: 12 juli 2006

Plaats: oude raadzaal

Tijd: 16:30-18:30

Aanwezig: **dhr. J. Vogel (voorzitter)**, dhr. A. de Rooij (PvdA), dhr. J. Spakman (PvdA), dhr. Azghoughi (PvdA), mw. L.R. van Gijlswijk (SP), mw. T. Kirienko (SP), dhr. D. Jager (VVD), dhr. M.T. Gijsbertsen (GL), dhr. J.P.T. Klijnsma (GL), dhr. J. Seton (CDA), mw. I.M. Jongman-Mollema (CU), dhr. F. van Leeuwen (S&S), dhr. T. Antuma (S&S), mw. J. Visscher (wethouder), mw. K. Dekker (wethouder), dhr. D. Vrieling (griffier), dhr. N. Krouwel (commissiegriffier).

Afwezig: dhr. J Evenhuis (VVD), mw. G.P. Wulfers (PvdA), dhr. J. Bolhuis (Stadspartij), mw. D. Rookmaker (D66), dhr. J.A. Marion (SP).

A.1. Mededelingen voorzitter/portefeuillehouders

De Voorzitter deelt mee dat er op 12 september a.s. een bijeenkomst over grote verkeersprojecten op de agenda staat. Twee onderliggende stukken bij het raadsvoorstel *Transferium Hoogkerk* en *Verordening Parkeerbelastingen* zijn rondgedeeld.

Wethouder Visscher deelt mee dat het college na het zomerreces de commissie zal informeren over het collegestandpunt rond UMTS en dat er een kapvergunning is verleend aan de provincie voor bomenkap bij de Noordelijke Ringweg, maar dat het hier slechts om onderhoudswerkzaamheden gaat.

Wethouder Dekker geeft aan dat het college na de zomer gegevens heeft over de verkeerssituatie bij de Helperzoom en dat de Helperzoom op een lijst is gezet voor eventuele snelheidscontrole. Het college weet nog niet wie opdracht heeft gegeven om de drempels bij de Moesstraat te verwijderen, maar dit wordt onderzocht. De door de commissie gestelde vraag over de Hoogeweg is beantwoord bij de beantwoording van de vragen over de verkeerssituatie bij het Reitdiep en het Beter-Bruggenplan, bovendien zal de verkeersintensiteit waarschijnlijk afnemen bij de Hoogeweg zodra de Noord-Zuid route is voltooid.

Het college heeft bewust gekozen voor ‘vol/vrij’ bij de bewegwijzering voor parkeren.

A.2. Vaststelling Agenda

De Voorzitter deelt mee dat het raadsvoorstel *Uitvoering 1^e fase afstandsbediening bruggen* is toegevoegd aan de agenda. Op verzoek van de VVD blijft het raadsvoorstel *Verordening parkeerbelastingen* staan bij het inhoudelijk deel.

Verder wordt het Groenstructuurplan geagendeerd voor de volgende commissievergadering.

A.3. Rondvraag

Dhr. Seton (en tevens CU, VVD) vragen of er op korte termijn maatregelen worden getroffen teneinde de verkeersveiligheid bij de Meeuwerderweg te verbeteren.

Daarnaast wil het CDA weten of het inspectierapport van circus Renz aanleiding is tot beleidswijziging.

Dhr. Jager vraagt zich af wanneer het fietspad tussen de Hereweg en de Maaslaan weer open is voor fietsers, de VVD heeft niet vernomen dat er überhaupt werkzaamheden worden verricht.

Dhr. Klijnsma wil weten of er nog extra fietsenstallingen worden geplaatst bij de papiermolen en de schouwburg, dit naar aanleiding van een toezegging van wethouder Schuiling. Verder stelt GroenLinks voor om de parkeerplaats voor de Super de Boer bij de Meeuwerderweg op te heffen teneinde de verkeersveiligheid te verbeteren. GroenLinks vraagt zich af wat er met de fietsenrekken

aan de Oostkant van het station gaat gebeuren op het moment dat het stadsbalkon opengaat en in hoeverre de gemeente gaat handhaven op nog staande fietsen. Tot slot wil GroenLinks weten wat het college gaat doen aan 'de week van de vooruitgang'.

Dhr. Gijsbertsen vraagt zich af of Groningen weer een bijdrage levert aan 'nacht van de nacht' van stichting Natuur en Milieu.

Dhr. Van Leeuwen wil weten in hoeverre de gemeente het groenonderhoud in Vinkhuizen nakomt.

Wethouder Visscher geeft aan dat de dienst zeer serieus omgaat met klachten over groenonderhoud. Vooral nog is er geen klacht over het groenonderhoud in Vinkhuizen binnengekomen. Het dierenwelzijnsbeleid zal volgend jaar worden besproken. Over het al dan niet meedoen aan 'nacht van de nacht' is nog beraad over, het college is van plan actief beleid te gaan voeren op dit thema.

Wethouder Dekker zegt toe de verkeerssituatie bij de Meeuwerderweg te onderzoeken en dat zij daarop terugkomt bij de commissie, het grootste probleem is echter volgens de wethouder de automobilist zelf. De wethouder geeft aan dat er wel degelijk gewerkt wordt bij het fietspad tussen de Hereweg en Maaslaan en zij de commissie zal informeren over wanneer de werkzaamheden daar afgerond zijn. Het Stadsbalkon zal 17 juli opengaan, mensen worden verzocht de fiets niet te parkeren aan de Oostzijde. De fietsenrekken aan de Oostzijde worden in het Stadsbalkon geplaatst. De gemeente zal handhavend optreden tegen nog staande fietsen.

De wethouder zegt toe in de week van 17 juli de commissie een memo te sturen over 'de week van de vooruitgang'. Verder zegt ze toe de situatie papiermolen inzake de fietsenrekken nader te onderzoeken en dat zij daarop terugkomt bij de commissie.

B.1. Collegebrief d.d. 27 juni 2006 inzake de Roderwolderdijk

Inspreker, dhr. A. Smit (voorzitter verkeerscie. VWH)

De inspreker geeft aan dat de gemeente heeft toegezegd dat er een vrijliggend fietspad zou komen bij de Roderwolderdijk en een afslag van de A7 en dat deze toezeggingen nu niet worden nagekomen. De VWH stelt voor om een vrijliggend fietspad te plaatsen tot de bocht en vervolgens een verhoging in de weg te maken, zodat voor de automobilist duidelijk is dat er een fietspad ligt langs de Roderwolderdijk.

Dhr. Klijnsma vraagt zich af of er nu weer overleg met de VWH heeft plaatsgevonden en verzoekt het college een 50 km/u zone in te voeren bij de Roderwolderdijk en een fietstrap te plaatsen.

Mevr. Jongman-Mollema wil weten waarom de communicatie in het proces is verstoord. De CU is een voorstander van vrijliggende fietspaden. Verder is de CU benieuwd naar de uitkomsten van het gesprek met de VWH.

Dhr. Klijnsma zegt dat het college vrijliggende fietspaden heeft toegezegd bij de behandeling van het bestemmingsplan Westpoort.

Mevr. Kirienko vraagt zich af waarom het college het convenant niet heeft nageleefd. SP vindt een fietspad voldoende verkeersveilig. Verder vertrouwt de SP op het onderzoek dat het college heeft gedaan naar de Iepenzielte.

Wethouder Dekker geeft aan dat er sprake van een goede communicatie met de VWH is geweest, wel is er een verschil van mening. Het college is nog niet klaar voor de besluitvorming over het al dan niet aanleggen van een fietspad tot de bocht. De maximum snelheid is nu 80 km/u en dat wordt 60 km/u, dat is op zich al een verbetering, daarnaast wordt de bebouwde kom groter. Volgens het college is het convenant nageleefd en de wethouder zegt toe na het zomerreces bij de commissie terug te komen op de definitieve uitkomsten inzake de Roderwolderdijk.

B.2. Raadsvoorstel HOV/West

Dhr. De Rooij zou de tijdsfasering wat concreter willen zien, verder kan de PvdA instemmen met het voorstel.

Dhr. Seton sluit zich aan bij de PvdA. Het CDA is wel bezorgd voor uitstel of afstel vanwege een onderzoek naar bodemverontreiniging

Dhr. Klijnsma heeft een vraag over de realisatie van het onderdeel bij het Nelf terrein. Verder wil GroenLinks meer informatie van het college over de dekking.

Mevr. Jongman geeft aan dat de CU positief is over dit voorstel, maar is benieuwd naar wat er in de toekomst nog gaat gebeuren.

Dhr. Jager wil weten wat het college denkt te gaan doen aan veiligheid voor de jeugd bij de oversteek bij de Vesta.

Wethouder Dekker geeft aan dat in de toekomst overleg dient te worden gevoerd met de NS, het tijdsbestek voor de realisatie zal naar schatting 2014 zijn.

De financiering komt deels tot stand vanuit de OV-reserve, de wethouder probeert daarmee zo min mogelijk op de concernmiddelen te drukken. De overgang bij de Vesta is in overleg met de scholen tot stand gekomen, binnen de mogelijkheden zijn er verbeteringen ten behoeve van de verkeersveiligheid aangebracht.

De Voorzitter stelt vast dat het voorstel conform verder gaat naar de raad van 19 juli a.s.

B.3. Raadsvoorstel Transferium Hoogkerk

Mevr. Jongman-Mollema vraagt zich af hoe er een dergelijk hoog bedrag voor planvorming tot stand is gekomen. Daarnaast vraagt de CU zich af of de nieuwe strategie op genoeg steun van de andere gemeenten kan rekenen.

Dhr. Klijnsma wil van de CU weten waarom zij dan niet eerder de stekker eruit hebben getrokken.

Mevr. Jongman-Mollema onderschrijft dat de CU voldoende is geïnformeerd, maar dit niets afdoet aan de hoge plankosten.

Dhr. De Rooij sluit zich deels aan bij de CU. De PvdA (en tevens SP, VVD, CDA, S&S) verzoekt de wethouder om een specificatie van de plankosten.

Mevr. Kirienko vraagt zich af in hoeverre de ecologische hoofdstructuur gewaarborgd blijft.

Dhr. Seton is positief over het toekomstige perspectief, wel vraagt het CDA zich af waarom er gekozen is voor deze dekking.

Dhr. Jager is tevens positief over het toekomstige perspectief, maar vraagt zich af in hoeverre er in het voorstel rekening is gehouden met de motie inzake verkeersdoorstroom Buitenhof.

Dhr. Van Leeuwen is positief gestemd, maar wil wel weten in hoeverre er gerekend kan worden op samenwerking van Noordenveld, Leek en Tynaarlo.

Dhr. Klijnsma ziet vooruitgang in de samenwerking met Noordenveld en Leek, maar er staat nergens dat Tynaarlo steun heeft toegezegd. GroenLinks steunt het nieuwe voorstel, maar wil wel weten waarom het college overtuigd is van dit voorstel.

Wethouder Dekker zegt toe de raad vertrouwelijk een nadere specificatie van de plankosten bij het transferium Hoogkerk te doen toekomen. De wethouder geeft aan dat bij grote projecten als deze plankosten doorgaans 30% zijn van het geheel, in die zin lijkt het bedrag hoger dan het is. De oorzaak voor het falen van het eerste plan was onder meer de opzegging van samenwerking van andere gemeenten. Daarmee zijn de plankosten voor het eerste plan geen weggegooid geld, want de ervaringen uit het eerste plan is winst bij het nieuwe plan.

De wethouder probeert zo min mogelijk op de concernmiddelen te drukken en heeft daartoe werkzaamheden bij de Bedumerweg uitgesteld. Met dit nieuwe plan wordt de doorstroming in het Buitenhof verbeterd.

Mevr. Jongman-Mollema wacht de specificatie af.

Dhr. Jager hoopt dat er rekening wordt gehouden met de afspraken uit de motie.

Dhr. De Rooij vraagt zich af waarom er niet direct een specificatie van de plankosten is bijgevoegd.

Wethouder Dekker geeft aan dat het niet de gewoonte is om dergelijke specificaties mee te zenden.

De Voorzitter stelt vast dat het voorstel conform naar de raad van 19 juli a.s. gaat, tenzij een fractie op grond van de specificatie van de plankosten om agendering vraagt.

B.4. Raadsvoorstel parkeerbelastingen 1991: uitbreiding betaald parkeren binnenstad

Dhr. Jager geeft aan hier voor de belangen van ondernemers op te komen. De VVD stelt voor de tariefswijziging in 2007 in te laten gaan en voorlopig vast te houden aan het tarief, zoals in de folder is vermeld. Verder verzoekt de VVD om het vier-uurs parkeren aan de Diepenring weer in te voeren.

Dhr. Klijsma zegt dat hier een discussie wordt overgedaan.

Mevr. Van Gijlswijk vraagt aan de VVD of er nieuwe omstandigheden en feiten zijn om dergelijke verzoeken in te dienen.

Dhr. Jager geeft aan dat er klachten zijn van ondernemers en bezoekers.

Wethouder Dekker geeft aan dat het een technisch stuk betreft, het is een uitbreiding van de verordening met binnenstad Oost. Het college gaat niet in op de oude wens van de GCC.

De Voorzitter stelt vast dat het raadsvoorstel conform doorgaat naar de raad van 19 juli a.s.

B.5. Raadsvoorstel Uitvoering 1^e fase afstandsbediening bruggen

Wethouder Visscher geeft aan dat er enige haast is geboden bij de voorbereidingswerkzaamheden en dat zij daarom heeft verzocht om agendering voor het zomerreces.

Dhr. Azghoughi is benieuwd wat er na fase 1 volgt, wat de plankosten en de personele consequenties zijn. Verder wil de PvdA weten in hoeverre het personeel scholing krijgt, te meer omdat het volgens de PvdA een voorwaarde voor de veiligheid is.

Dhr. Seton constateert dat er twee versies van de voorstellen zijn en vraagt het college dit aan te passen. Daarnaast wil de CDA een meer gedetailleerde dekking.

Dhr. Gijbsbertsen sluit zich aan bij de vraagstelling van de PvdA.

Wethouder Visscher geeft aan dat het college niet van plan is bedienaars van bruggen te ontslaan. Er komen in de toekomst bruggen bij, waardoor met hetzelfde aantal fte meer bruggen bediend zullen worden, dit betekent een toekomstige kostenbesparing. De wethouder zegt toe naar de tekst van het stuk te kijken. Het college heeft aandacht voor de scholing van het personeel en de veiligheid zal in acht worden genomen.

Elke volgende fase zal aan de commissie worden voorgelegd.

De Voorzitter stelt vast dat het raadsvoorstel conform naar de raad van 19 juli a.s. gaat.

B.6. Raadsvoorstel Evaluatie betaald parkeren in de Oranjewijk

Mevr. Van Gijlswijk geeft aan dat de wijk verdeeld is over betaald parkeren. De SP heeft altijd voor een gefaseerde invoering gepleit. De SP vraagt het college op zoek te gaan naar maatregelen om de toename van autobezit in de wijk tegen te gaan, met als voorwaarde het behoud van groen.

Dhr. Klijsma vraagt de SP of zij van mening zijn dat wanneer het autobezit toeneemt, de gemeente direct nieuwe parkeervoorzieningen moet treffen.

Mevr. Van Gijlswijk is van mening dat het college op zoek moet gaan naar oplossingen.

Dhr. van Leeuwen geeft aan dat de situatie lijkt te verbeteren wanneer betaald parkeren wordt ingevoerd, daarom stelt S&S voor om betaald parkeren voor de hele wijk in te voeren.

Dhr. Seton vindt dat een dergelijke maatregel alleen maar kan wanneer daar draagvlak voor is.

Mevr. Jongman-Mollema geeft aan dat de parkeerproblemen waarschijnlijk ieder jaar weer terug zal komen. Daarom is de CU een voorstander van betaald parkeren in de hele Oranjewijk.

Dhr. Seton is van mening dat het college de vinger aan de pols moet houden inzake de effecten van het beleid. Over de natuurlijke grens van tot waar betaald parkeren moet reiken zal politieke twist blijven bestaan, maar op dit moment acht het CDA een uitbreiding van het betaald parkeren niet nodig.

Dhr. Klijsma zou graag de parkeerdruk willen monitoren. Er is sprake van een gefaseerde invoering van betaald parkeren, een verdere invoering is slechts een kwestie van tijd.

Dhr. Jager is van mening dat de huidige situatie gehandhaafd moet blijven en daarmee bewoners zelf beslissen.

Wethouder Dekker geeft aan een voorstander te zijn van de invoering van betaald parkeren. Het is echter onbehoorlijk bestuur om dat nu in te voeren. De ontevredenheid komt wellicht ook deels doordat betaald parkeren gefaseerd is ingevoerd. De wethouder herinnert zich niet dat de parkeerdruk gemonitord zou worden. De wethouder zal de commissie nog informeren over het aantal parkeerplaatsen in de Oranjewijk op grond van een toezegging van twee jaar geleden.

De Voorzitter stelt vast dat het raadsvoorstel conform naar de raad van 19 juli a.s. gaat.

C.1. LTA en lijst moties en toezeggingen

Dhr. Seton vraagt of het dierenwelzijnsbeleid in 2007 besproken zal worden.

De Voorzitter geeft aan dat de wethouder dit in het algemene deel al heeft toegezegd.

C.2. Ingekomen stukken en stukken ter kennisname

Dhr. Klijnsma benadrukt dat GroenLinks NoordLink niet als een alternatief voor de ZZ-lijn ziet.

C.3. Vaststelling verslag d.d. 21 juni

Wethouder Visscher geeft aan op pagina 2 van het verslag gezegd te hebben volgend jaar de commissie te informeren over de voortgang van de invoering van milieuvriendelijke wagens in het wagenpark en de commissie bij de begroting van 2007 in te lichten over plannen ten aanzien van duurzame ontwikkeling i.p.v. de stand van zaken ten aanzien van de duurzame ontwikkeling bij de verschillende diensten.