

VERSLAG RAADSCOMMISSIEVERGADERING BEHEER & VERKEER

BV nr.: 06/09
Datum: 21 november 2006
Plaats: oude raadzaal
Tijd: 20:00-22:00

Aanwezig: dhr. J. Vogel (voorzitter), dhr. A. de Rooij (PvdA), dhr. M. Azghoughi (PvdA), dhr. J. Spakman (PvdA), mw. T. Kirienko (SP), dhr. M. Marion (SP), dhr. D. Jager (VVD), dhr. J. Evenhuis (VVD), dhr. H.P. Klijsma (GL), dhr. J. Seton (CDA), mw. I. Jongman-Mollema (CU), dhr. J. Schuitemaker (S&S), dhr. J. Luhoff (D66), dhr. J. Bolhuis (Stadspartij), mw. J. Visscher (wethouder), mw. K. Dekker (wethouder), dhr. D. Vrieling (griffier), dhr. M. Kest (commissiegriffier) mw. E. Bezemer (verslag).

A.1. Mededelingen voorzitter/portefeuillehouders

De voorzitter opent de vergadering.

Wethouder Visscher nodigt de commissie uit om het politieke debat wat wordt georganiseerd voor de eindexamenscholieren over de klimaatfilm van Al Gore bij te wonen. Deze wordt gehouden op vrijdag 24 november in het Natuurmuseum.

Wethouder Dekker deelt mee dat het college voornemens is om in januari een voorstel te doen inzake de regiotram. In januari zal de gemeenteraad dan een principebesluit nemen. De wethouder deelt mee dat in de raadscommissie Financiën&Veiligheid de overlast in Nieuwstad is besproken. Er is voorgesteld om de rijrichting te veranderen. De Pelsterstraat en de Haddingestraat, waar de problematiek het grootst is, zullen dan geen onderdeel meer zijn van de Nieuwstadroute. De kinderopvang blijft bereikbaar. Naar verwachting zal dit per 1 januari gerealiseerd worden.

A.2. Vaststelling agenda

A.3. Rondvraag

De inspreker

Mw. Van Oosten wil opheldering over de laatste berichten inzake de duivenproblematiek. Verder wil ze aan de gemeenteraad voorstellen om enkele plakzuilen voor niet-commerciële doeleinden te plaatsen bij de ingang van de sociëteit en de openbare bibliotheek.

Wethouder Visscher antwoordt dat de situatie sinds de mededeling in een vorige commissie niet is veranderd. De vangactie wordt nu afgerond. Er zijn inmiddels bijna 2000 duiven gevangen en men is bezig met het handhaven van het voerverbod. In december wordt de balans opgemaakt en komt het college met een eventueel voorstel naar de raad.

De raadscommissie

Dhr. Klijsma vraagt of de fietsroute over de laan Corpus den Hoorn op een veilige manier gerealiseerd kan worden. GroenLinks wil dat er een goede omleiding aangegeven wordt bij het, door de aanpassingen afgesloten, fietspad tussen de A7 en sportpark Corpus den Hoorn.

GroenLinks verzoekt het college om de beantwoording van de brief van de bewonersvereniging in de Lodewijkstraat, betreffende het fietspad over het NS-terrein, tevens naar de commissie te sturen. Bij de Koeriersterweg zijn de fietsstroken aangepast, het parkeerverbod wordt gehandhaafd maar dit heeft tot gevolg dat de automobilisten die niet stoppen hard door rijden. GroenLinks vraagt aan de wethouder of er handhaving kan plaatsvinden.

Dhr. de Rooij vraagt, in aansluiting op de vraag van GroenLinks, of het fietspad via het volkstuincomplex Piccardhof zou kunnen. De PvdA wil weten of het college contact heeft opgenomen met de vereniging Piccardhof dan wel of het college dit van plan is. De PvdA stelt de parkeeroverlast op zondag bij de J.C. Kapteijnlaan/ Oosterhamriklaan aan de orde. Er ontstaan onveilige situaties en de PvdA wil weten of het college bekend is met deze overlast en wat ze eraan gaan doen.

Mw. Jongman vraagt om een reactie van de wethouder op de toezegging van voor de vakantie over de tellingen bij Helperzoom. De ChristenUnie vraagt of het college wil reageren op de reeds aangeboden plannen van wijkvereniging Paddepoel en dan in het bijzonder op de plannen met betrekking tot de twee rotondes. De ChristenUnie wil van het college weten hoe deze tegen de parkeerproblematiek uit de brief van de bewonersorganisatie Beijum aankijkt en welke oplossing het college hiervoor ziet.

Mw. Kirienko vraagt of er al meer bekend is over de gangaanduiding bij het stadsbalkon.

Dhr. Marion vraagt of de brief van bewonersorganisatie Beijum ontvangen is. De SP wil weten wanneer op deze brief een antwoord komt en wil hier graag een afschrift van ontvangen.

Dhr. Seton is benieuwd naar de voortgang van de gesprekken met bewonersorganisatie Beijum.

Dhr. Spakman pleit voor een integrale benadering waarin de procedures correct worden gevolgd en er vooraf uitgangspunten worden vastgesteld. De PvdA vindt de wijze waarop het nu gebeurt niet is zoals het hoort.

Dhr. Bolhuis vraagt of er iets gedaan kan worden aan de wegconstructie die ontstaan is na de reconstructie van het Hoendiep.

Wethouder Dekker komt schriftelijk terug op enkele vragen die nader uitgezocht moeten worden.

De wethouder komt voor de commissie in december met een memo over de brief van bewonersorganisatie Beijum. Hierin komt te staan wat de stand van zaken is en de opstelling van het college. De wethouder antwoordt op de vraag van de ChristenUnie over de Helperzoom dat de top 10 onlangs besproken is met de burgemeester. Op basis daarvan is er een criterium gemaakt waaraan een procedure vast zit. Afgesproken is dat er een brief komt die de volgende commissievergadering besproken kan worden met daarin het concreet te hard rijden en de handhaving daarvan, objectieve veiligheid en de mogelijkheden daarin van het OM. De wethouder komt terug op de vragen die gesteld zijn over het Hoendiep. Op de situatie bij de Oosterhamrikkade komt de wethouder terug bij de volgende commissievergadering. De wethouder antwoordt op de vraag van de PvdA en GroenLinks over het afgesloten fietspad bij de laan Corpus den Hoorn. Dit fietspad is afgesloten omdat men een nieuwe aansluiting maakt bij de laan Corpus den Hoorn. In de toekomst wordt de situatie verergerd door de afsluiting van het verlengde van het fietspad. De wethouder gaat kijken naar een alternatieve fietsroute maar kan niets garanderen.

Dhr. de Rooij merkt op dat er nu geen route is aangegeven wat tot gevolg heeft dat er onveilige situaties ontstaan.

De wethouder zal het onderwerp bewegwijzering meenemen maar het resultaat zal er pas in januari zijn.

De wethouder vraagt waarom de ChristenUnie meer wil weten over de situatie in Paddepoel.

Mw. Jongman antwoordt dat er in een eerdere commissie toezeggingen zijn gedaan dat er op dit punt terug zou worden gekomen. Tevens wil de ChristenUnie dit punt vanwege het intensieve gebruik van de rotondes aan de orde stellen.

Dhr. Seton wil net als de ChristenUnie graag een reactie op de eerder gedane toezeggingen.

De wethouder zal in maart hierop terugkomen. De wethouder reageert op de vraag van GroenLinks over de brief van de bewoners van de Lodewijkstraat. Het college zal de brief beantwoorden en dit ook naar commissie sturen. De wethouder meldt dat onlangs belijning is aangebracht op de Koeriersterweg maar zal met de politie overleggen of er meer handhaving plaats kan vinden. Als dit niet kan dan bericht de wethouder er over. Er is afgesproken dat bij Corpus den Hoorn bermen komen waardoor men goed kan oversteken. Binnenkort gaat de wethouder met de sportclubs om tafel om te praten over de aanvaardbaarheid van de oplossing. Over het stadsbalkon is de raad geïnformeerd in de brief van 17 november 2006. Begin december komt de nota met daarin de aanbod- en vraagverhouding. In januari komt de wethouder er in de commissie op terug.

B.1. Collegebesluit d.d. 7 november inzake *Inspraakvoorstel inrichting openbare ruimte Damsterdiep*

Dhr. Jager is verbaasd dat dit voorstel als discussiestuk geagendeerd staat. De VVD verbaast zich er ook over dat er fietsstroken in het voorstel staan wat ten koste gaat van de los- en laadplaatsen. De VVD vindt het vreemd dat dit niet binnen het verkeersregime van de binnenstad gaat vallen. De VVD vraagt aan de wethouder waarom er in totaliteit minder parkeerplaatsen terugkomen dan het huidige aantal.

Dhr. Seton sluit aan bij de vraag van de VVD en is benieuwd naar de relatie van dit stuk en het aangekondigde stuk in december. Het CDA vraagt zich af of de raad niet in de problemen komt met de verkorte termijn van een maand van ter visie legging. Het CDA deelt de mening van VVD inzake de fietsstrook en vraagt zich af hoe het college nu aankijkt tegen het overleg. Het CDA vraagt waar de grens ligt van de extra kosten die ontstaan van de nog te bebouwen hoek. Het CDA vraagt of in het inhoudelijke plan wat in december komt de stop van de citybus en de flankerende maatregelen die aan de ondernemers in het vooruitzicht zijn gesteld behandeld worden.

Dhr. Klijnsma is blij met de fietsstroken. GroenLinks is nog niet tevreden over de route van fietsers naar het UMCG en wil dat er bewegwijzering naar het UMCG komt aan de noordkant van het gebouw/ zuidkant van de rijweg. GroenLinks vraagt zich af hoe het plein aan het Damsterdiep moet gaan leven.

Mw. Kirienko sluit zich aan bij GroenLinks wat betreft de fietsstroken. De SP wil graag een reactie van de wethouder over de informele oversteek die daar gaat komen. De SP wil ook meer weten over de functie van het plein en of er ruimte is voor initiatief van buitenaf. De SP is benieuwd of er ook een algemeen toegankelijke fietsenstalling kan komen in plaats van een stalling enkel bedoeld voor de medewerkers van Nijestee.

Dhr. de Rooij complimenteert het college met de reeds plaatsgevonden planvorming. De PvdA acht de belangen van de fietser hoger dan de laad- en losproblematiek en sluit zich aan bij de vraag het CDA over de verkorte termijn van de ter visie legging.

Dhr. Schuitemaker vraagt in hoeverre het Damsterdiep nog als verbindingsweg tussen Sontplein en centrum wordt gezien door het college. Student en Stad is blij met de fietsstroken maar herkend het laad- en losprobleem en is benieuwd naar de mening van het college.

Dhr. Bolhuis kan zich vinden in woordvoering van PvdA maar maakt zich wel zorgen over het laden en lossen en over de voortgang van de citybussen. De Stadspartij sluit zich aan bij de vraag van GroenLinks over het ontstaan van het plein.

Mw. Jongman merkt op dat het plan er goed uit ziet. De ChristenUnie sluit zich aan bij de vraag van het CDA over het tekort en wil van de wethouder weten wat de haalbaarheid van het plan is. De ChristenUnie is akkoord met de fietsstroken aan de noordzijde maar vraagt zich af hoe de wethouder het probleem van het laden en lossen door de aanleg van de fietsstroken aan de zuidzijde opgelost ziet.

Dhr. Luhoff vraagt welke invloed dit plan heeft op de aanleg van de Nieuweweg.

De wethouder meldt dat het college in januari/februari komt met een totaalplan met daarin tevens het flankerende beleid richting de ondernemers. De fietsstroken waren eerst niet ingepland maar door de drukke fietsroute is dit volgens het college noodzakelijk. De wethouder deelt de mening van de VVD niet dat deze onder de binnenstad vallen. De wethouder neemt het voorstel van GroenLinks niet over wat gaat over de bewegwijzering mede doordat de tram ook in dit gebied is gepland. De vraag naar fietsenrekken is, volgens de wethouder, in dit gebied niet zo groot dat er extra fietsenrekken nodig zijn. De wethouder zal dit navragen. Vooral betaalde parkeerplekken gaan verdwijnen, voor de vergunninghouders zal er nog voldoende plek zijn. Mochten er problemen ontstaan dan zal er op dat moment nader beleid op ontwikkeld worden. Met de ondernemers zal het college afspraken maken met betrekking tot het laden en lossen.

Er is 3 miljoen tekort bij het Damsterdiep. Het college heeft hier grenzen aan gesteld maar zal deze niet openbaar maken. Dit stuk is een inspraakstuk omdat de wethouder de mening van de gemeenteraad wilde weten.

Dhr. Liefverink verduidelijkt dat de termijn van ter visielegging niet anders dan normaal is maar dat er geen aparte inspraak zal plaatsvinden. Echter, bij de ter visielegging kan er wel ingesproken worden. Dhr. Liefverink legt uit dat aan de informele oversteek ook een veiligheidsaspect zit, het formaliseren van deze informele fietsoversteek is dan ook niet gewenst.

Mw. Jongman vraagt op welke termijn er meer duidelijkheid kan zijn over de afspraken met de ondernemers en hoe het gehandhaafd gaat worden.

Dhr. Bolhuis is benieuwd naar de invulling van het plein.

Dhr. de Rooij wil graag dat de burgers meer duidelijkheid krijgen over dit plan.

De wethouder komt in februari op de afspraken met ondernemers terug en kan nog geen uitspraken doen over de handhaving. De wethouder kan niet concrete uitspraken doen over de invulling van het plein maar zal wellicht een positief effect hebben op de bedrijvigheid. Het college zal de aanpassing in de notitie aan de bevolking doorgeven.

De voorzitter sluit dit agendapunt af met de woorden dat er over een maand of twee een integrale nota komt over het totale plangebied.

B.2. Raadsvoorstel *Reconstructie kruising Noordelijke Ringweg-Bedumerweg*

Dhr. Marion vraagt hoe het college de situatie op gaat vangen bij de Korreweg en op welke termijn en welke middelen er beschikbaar zijn. De SP wil graag een toezegging dat de fietsvoorziening bij de Korrewegbrug in stand gehouden kan worden.

De SP wil van het college weten wat de uiteindelijke situatie wordt bij de fietsroute bij de Groningerweg. Ten aanzien van het cameratoezicht van de rolbaan pleit de SP voor 24 uur toezicht.

Dhr. Bolhuis vraagt of het in de nieuwe situatie zo is dat de fietsers een lus moeten maken via de Noorderhogebrug.

Dhr. Seton vindt dat dit probleem opgelost moet worden en is voor dit voorstel ondanks de hoge kosten. Het CDA vindt dat tijdens de aanleg er rekening gehouden moet worden met het verkeer dat normaal gesproken gebruik maakt van deze route. Het CDA vraagt zich, inzake de geluidsproblematiek, af of het scherm de geluidsoverlast kan verminderen met 6 a 7 decibel.

Het CDA vraagt aan het college hoe reëel het is dat de reconstructie tot eind 2008 kan duren.

Het CDA wil weten of dit plan betaald wordt uit de middelen van Beheer en Onderhoud die beschikbaar zijn voor de hele stad en vraagt of er voldoende middelen beschikbaar zijn voor dit project dan wel voor de stad. Het CDA vraagt zich tevens af wat de sleutel is die op korte termijn naar de commissie toe komt en wat de korte termijn inhoudt. Het CDA vraagt of er een doorsteek wordt gerealiseerd aan de zuidkant van de noordelijke ringweg ten bate van de mensen die in De Hoogte wonen die gaan sporten op het Noorden.

Dhr. Klijnsma vindt dat de aanpassing aan de Noordzeebrug mogelijkheden geeft de aansluiting tussen de Bedumerweg en de Noordelijke ringweg te verbeteren. GroenLinks is tevreden over de auto afwikkeling in deze plannen. GroenLinks pleit ervoor dat het fietspad aan de zuidzijde van de Noordelijke ringweg tweezijdig wordt en geasfalteerd. GroenLinks wil tevens dat het fietspad vanuit Sauwerd, wat langs het spoor loopt, wordt doorgetrokken tot over de Noordelijke ringweg ten bate van de bereikbaarheid. GroenLinks ziet de oversteek bij de Groningerweg als het grootste knelpunt en pleit voor een duidelijke oplossing voordat de aanleg begint. GroenLinks sluit zich aan bij de vraag van de Stadspartij over de omleiding en vraagt naar de mogelijkheden om vanaf de rolbaan via een tunnel de weg naar Winsum te bereiken om het kwijtraken van het fietspad aan de westzijde te compenseren.

Mw. Jongman kan in grote lijnen akkoord gaan met dit voorstel maar vraagt zich af of de rolbaan bestand is tegen vandalisme. De ChristenUnie vraagt zich tevens af of het de invloed van weer en wind kan weerstaan. In aansluiting op de vraag van het CDA vraagt de ChristenUnie of er een financiële dekking komt voor het onderhoud. De ChristenUnie wil weten wat het risico van de 30% ten op zichte van het investeringsbedrag van 2,4 miljoen euro inhoudt. De ChristenUnie sluit zich aan bij GroenLinks of het college de veiligheid kan garanderen van de fietser bij de toegang/ oversteek van de Noordzeebrug.

Dhr. Spakman vindt het een goed project maar wil meer duidelijkheid over de ervaring van Nijmegen met de fietsrolbanen. De PvdA vraagt of de geluidsschermen alleen op de Noorderhogbrug komen of dat de geluidsoverlast bij de Hunze ook aangepakt gaat worden, voor dit laatste pleit de PvdA. De PvdA wil weten wat de kosten zijn op basis van het prijspeil van het jaar 2008/2009. De PvdA wil tevens weten wat de risico's bij de notities over de bodemvervuiling en gaat er vanuit dat er in ieder geval bodemsanering moet komen bij het oude Fina-tankstation. De PvdA wil weten hoe deze kosten doorwerken en of het vertraging kan opleveren voor het gehele plan. De PvdA heeft signalen van ondernemersvereniging De Hoogte ontvangen dat men overvallen is door de plannen. De PvdA vraagt zich dan ook af of betere communicatie aan de voorkant niet beter was geweest.

Dhr. Evenhuis spreekt zijn waardering en vertrouwen uit over het plan maar concludeert dat er nog veel risico's en onzekerheden zijn. De VVD vraagt aan de wethouder welke verantwoordelijkheid ze kan nemen over het functioneren van de rolbanen bij slechte weersomstandigheden..

Dhr. Schuitenmaker heeft waardering voor het plan maar is bezorgd over of de rolbanen bestand zijn tegen vandalisme en de verschillende weersomstandigheden en of deze gebruiksvriendelijk zijn. In aansluiting op het PvdA wil Student&Stad dat het punt van de bodemkwaliteit en de financiering hiervan wordt meegenomen door het college.

Dhr. Luhoff vindt het een prachtig plan maar wil de actuele stand van zaken weten met betrekking tot de bedrijfslocaties op De Hoogte en de eventuele vertraging.

De wethouder beantwoordt in hoofdlijnen de vragen en neemt de complimenten in ontvangst.

Het college heeft deze periode niet de middelen om naast de Noordzeebrug de Korrewegbrug en de Oosterhamrikbrug te verhogen. In het algemeen zijn de ervaringen positief over de fietsrolband ook met slecht weer maar de wethouder kan geen 100% garantie geven. Er is goed gekeken naar het bestand zijn tegen vandalisme en de verschillende weersomstandigheden. De wethouder vraagt nog na in hoeverre de scootmobielen van de rolband gebruik kunnen maken. Het college heeft gekozen voor een beperkt gebruik van het cameratoezicht maar komt hier nog nader op terug. Fysiek is er geen plek meer voor een fietspad aan de weerszijden van de brug bij de Groningerweg. Er is toegezegd dat het college in overleg met de omwonenden gaat kijken naar een zo veilig mogelijke constructie. Deskundigen gaan hier naar kijken en de wethouder komt hier voor de aanleg op terug. Het financiële tekort bij de geluidsschermen wordt opgelost. De wethouder kan nog geen toezegging doen om de geluidsoverlast bij de Hunze op te lossen vanwege de beperkte middelen. De bodemsanering wordt nu onderzocht als er een toename lijkt te komen wordt de raad hierover geïnformeerd. De communicatie met de bedrijven op De Hoogte is goed, men is op dit moment bezig met de verwerving. De wethouder hoopt dat het plan voor 2009 klaar kan zijn maar dit is tevens afhankelijk van de werkzaamheden van de provincie. De wethouder vindt de bezuiniging op Beheer en Onderhoud in het niet vallen op het budget en het college komt hier nader op terug. Het college zal kijken naar de discussie over Areaal over de korte termijn en zal daar komend halfjaar op terug komen. De minister indexeert de financiering dus het bedrag kan bijgesteld worden.

Dhr. Jonker antwoordt dat het genoemde risico van 30% enkel geldt voor de aanleg van het kruispunt bij de Bedumerweg en niet op het totaalplan. Tijdens de bouw van de brug is steeds 1 deel toegankelijk dus de noordelijke ringweg blijft constant bereikbaar.

Er zal gekeken worden naar de mogelijkheden van het asfalteren van het fietspad.

Er wordt gekeken naar de mogelijkheden inzake de fietsknoop, deze wordt tevens genoemd in de Fietsnota.

Er wordt nog gekeken naar de verbinding sportpark het noorden, sportvelden worden nog verplaatst als deze lang blijven dan wordt er naar gekeken. De wethouder zegt toe dat ze voor de raadsvergadering een schriftelijk antwoordt geeft op de vraag van het CDA over de verbinding met sportpark het Noorden.

Het voorstel gaat als conformstuk door naar de raadsvergadering op 29 november.

B.3. Raadsvoorstel Invoering betaald parkeren Papiermolen

Dhr. Jager is tevreden met de aangedragen oplossing inzake het betaald parkeren. Maar vindt dat het zwemmen ook aantrekkelijk moet zijn voor mensen met een auto en pleit voor een oplossing voor deze groep. Een alternatief kan zijn dat de zwembadbezoeker korting krijgt op het parkeren. De VVD vraagt over er een alternatief is voor de parkeermogelijkheid van forenzen.

Dhr. Seton vraagt waarom het betaald parkeren niet enkel in het zwemseizoen ingevoerd kan worden en sluit zich aan bij de oplossing van de VVD over het alternatief voor de zwembadbezoekers.

Mw. Jongman vindt dat het betaald parkeren hoge kosten voor de zwembadbezoekers met zich meebrengt en pleit voor een hefboom.

Dhr. Klijsma vindt het een mooi voorstel en hoopt op een snelle oplossing voor de stalling van de fietsen.

Dhr. Jager merkt op dat de auto's van de ondernemers niet meer op de voor hun bestemde plek achter de hefboom kunnen staan doordat fietsen de toegang blokkeren.

Dhr. Marion is voor de invoer van het betaald parkeren. De SP pleit voor een koppeling tussen het kopen van een zwembadkaartje en de parkeerkaart.

Dhr. Azghoughi vraagt zich af of het structurele invoeren de oplossing is voor de tijdelijke stroom forenzen en vindt het personeel van de daar gevestigde bedrijven tevens een aanstichter van de parkeerproblemen. De PvdA vraagt of er onderzoek is gedaan naar de mogelijkheid van de invoering van een P&R locatie in dit gebied.

Dhr. Schuitemaker is voor de invoering van het betaald parkeren maar sluit zich aan bij de ChristenUnie inzake de hoge kosten voor zwembadbezoekers en vindt het een reële optie als de eerste 2 uur gratis zouden zijn. Student&Stad wil van het college weten of de hoge kosten voor de aanvullende vergunningen van het bedrijf Onyx de bedoeling is.

De wethouder merkt op dat er steeds meer vraag zal komen naar betaald parkeren in de stad. Binnen de regeling is er rekening gehouden met de gezinnen, deze komen meestal in het weekend naar het zwembad en kunnen dan vrij parkeren. Het college heeft gekozen voor eenduidig beleid vandaar dat men het hele jaar betaald moet parkeren.

Dhr. Seton vraagt waarom het zwembad onder de eenduidigheid van het beleid valt terwijl het parkeerbeleid in Groningen zich kenmerkt door verscheidenheid.

De wethouder is voor een eenduidig parkeerbeleid in Groningen vandaar dat het tarief het hele jaar geldt. De slagboom vindt het college niet efficiënt omdat het dubbelgebruik tegen gaat. Voor het bedrijf Onyx wil de wethouder, conform het gevoerde beleid, geen uitzondering maken. Het college heeft de P&R mogelijkheid besproken maar vanwege het beperkte budget is hier niet voor gekozen.

Dhr. Jager merkt op dat er een afname is van zwembadbezoekers en vindt een regeling nodig.

De wethouder antwoordt dat er in het hele land een afname is van het zwembadbezoek wat vaak ligt aan de parkeercapaciteit.

Dhr. Azghoughi vraagt of er parkeerplaatsen zijn gereserveerd voor gehandicapten.

De wethouder antwoordt dat dit er 2 zijn die gehandhaafd worden.

Het voorstel gaat als discussiestuk door naar de raadsvergadering op 29 november. Met als discussiepunten de koppeling zwemmen en parkeren en de koppeling met het seizoen.

C.1. LTA en lijst van moties en toezeggingen

Mw. Kirienko vraagt wanneer de Dierenwelzijnnota komt.

Dhr. Seton merkt op dat de uitwerking van het Damsterdiep voor februari op de LTA komt.

Wethouder Visscher antwoordt dat de Dierenwelzijnnota er voor de zomer van 2007 is.

C.2. Ingekomen stukken en stukken ter kennisname

Dhr. Seton wil het collegebesluit inzake doelgroepen Oosterhamriktracé voor de volgende commissie agenderen. Het CDA zal punten aandragen voor deze commissiebehandeling.

Mw. Kirienko vraagt wat er concreet met de verkeersongevallenanalyse gedaan wordt.

Wethouder Dekker antwoordt dat de analyse als algemene onderbouwing gebruikt wordt.

Mw. Jongman zal tevens discussiepunten aandragen voor de behandeling van het collegebesluit inzake doelgroepen Oosterhamriktracé.

C.3. Vaststelling verslag d.d. 11 oktober 2006

Het verslag wordt vastgesteld.

De voorzitter sluit de vergadering om 22:00 uur.

Toezeggingen:

- Wethouder Dekker
- De wethouder komt voor de commissie in december met een memo over de brief van bewonersorganisatie Beijum. Hierin komt te staan wat de stand van zaken is en de opstelling van het college. Deze memo wordt in de commissie van december besproken.
- De wethouder komt terug op de vragen die gesteld zijn over het Hoendiep.
- Op de situatie bij de Oosterhamrikkade komt de wethouder terug bij de volgende commissievergadering.
- De wethouder zal in maart op de situatie in Paddepoel en de eerder gedane toezeggingen terugkomen.
- De wethouder meldt dat onlangs belijning is aangebracht op de Koeriersterweg maar zal met de politie overleggen of er meer handhaving plaats kan vinden. Als dit niet kan dan bericht de wethouder er over.
- De wethouder komt in februari op de afspraken met ondernemers bij het Damsterdiep terug maar kan nog geen uitspraken doen over de handhaving.
- Het college komt nog terug op de bezuiniging van Beheer en Onderhoud.