

VERSLAG RAADSCOMMISSIEVERGADERING BEHEER & VERKEER

BV nr.: 11/07
Datum: 7 november 2007
Plaats: oude raadzaal
Tijd: 20:00-22:30 uur

Aanwezig: J. Vogel (voorzitter), A. de Rooij (PvdA), J. Spakman (PvdA), D. Hukema (PvdA), M. Azghoughi (PvdA), mw. T. Kirienko (SP), M. Marion (SP), J. Evenhuis (VVD), J. Seton (CDA), mw. I. Jongman-Mollema (CU), J. Schuitemaker (SenS), J. Luhoff (D66), H.P. Klijnsma (GL), mw. K. Dekker (wethouder), mw. J. Visscher (wethouder), D.H. Vrieling (griffier), N. Krouwel (commissiegriffier).

Afwezig: D. Jager (VVD), M. Gijsbertsen (GL), G. Spieker (Stadspartij).

A.1. Mededelingen voorzitter/portefeuillehouders

Wethouder Visscher meldt dat de infozuil Selwerderhof in gebruik is genomen.

Wethouder Dekker meldt dat de provincie heeft aangegeven dat de groene golf eind november operationeel is. Maandag a.s. om 20.00 uur is er een informatiebijeenkomst met de bewoners van de Steenstilstraat.

A.2. Vaststelling agenda

De voorzitter stelt vast dat het raadsvoorstel sanering afvalwaterlozing woonschepen op verzoek van D66, CDA en GroenLinks naar het discussiedeel gaat.

A.3. Conformstukken

Raadsvoorstel Verordening tot wijziging van de Algemene Plaatselijke Verordening 2005

De voorzitter stelt vast dat het voorstel conform doorgaat naar de raad van 28 november a.s.

Raadsvoorstel Evaluatie uitstallingenbeleid

Dhr. Klijnsma geeft aan dat het uitstallingenbeleid wat GroenLinks betreft niet had hoeven.

Dhr. Spakman vraagt in welke verhouding de opbrengst staat t.o.v. de administratieve kosten.

Mevr. Jongman is blij met het voorstel.

Dhr. Seton sluit zich aan bij de PvdA. Is akkoord met dit voorstel.

Wethouder Visscher zegt toe terug te komen op de vraag van de PvdA.

De voorzitter stelt vast dat het voorstel conform doorgaat naar de raad van 28 november a.s.

A.4. Rondvraag

Dhr. Seton vraagt naar de stand van zaken Beter Bruggenplan, de veiligheid bij het Herewegviaduct en de 30 km zone in de Magnusstraat.

Dhr. Klijnsma vraagt om een reactie van het college op het verzoek van de fietsersbond inzake vrachtverkeer en de termijn waarop de gevelisolatie in de Lodewijkstraat voorzien is.

Dhr. Marion vraagt naar de kwaliteitstoets bij het leerlingenvervoer.

Dhr. De Rooij vraagt om handhaving van de BORG. PvdA heeft signalen opgevangen in Beijum en Vinkhuizen.

Wethouder Visscher geeft aan afhankelijk te zijn van besluitvorming van het ministerie van VROM bij de gevelisolatie in de Lodewijkstraat. De bewoners zijn geïnformeerd. De verwachting is dat er dit

jaar nog een besluit wordt genomen. De wethouder zegt toe terug te komen op de vraag over de BORG.

Wethouder Dekker zit in de stuurgroep Beter Bruggenplan, er is weinig voortgang. Er is geen reden om aan te nemen dat het Herewegviaduct onveilig is. Er is geen reactie gekomen van het college op het verzoek van de bewoners van de Magnusstraat. De fout wordt hersteld. Het college heeft gereageerd op de brief van de fietsersbond. Het college heeft besloten vooralsnog niet over te gaan tot een uitbreiding van het aantal locaties, de wethouder zegt toe een afschrift van de brief aan de fietsersbond naar de commissie te sturen. De wethouder geeft aan dat kwaliteitsnormen bij de aanbesteding van het leerlingenvervoer een rol speelt.

De voorzitter stelt voor dat de SP voor verdere informatie vragen stelt aan wethouder Van Schie.

B.0. Raadsvoorstel Verordening tot wijziging van de Algemene Plaatselijke Verordening 2005

Inspreker, dhr. Magnin, voorzitter WCG, geeft aan niet betrokken zijn geweest bij dit voorstel. Bij de implementatie in ieder geval niet. De voorzitter WCG verzoekt de commissie dat er eerst overleg plaatsvindt met de WCG, alvorens er wordt besloten. Het aspect kostenregime is daarbij een belangrijk onderwerp.

Inspreker, dhr. Schuitemaker, woonschipbewoner, is tevreden dat er een plan ligt. Het plan is echter niet compleet. Het plan reikt tot aan de voordeur. Binnen het schip moet ook van alles gebeuren, bewoners zijn niet op de hoogte van de financiële dan wel technische informatie. Hij vraagt om uitstel van het besluit.

Dhr. Klijnsma constateert dat er niet gecommuniceerd met de WCG. GroenLinks vraagt waarom. GroenLinks vindt dat met de bewoners moet worden gesproken over de financiële en technische zaken, de timing van het besluit. In vergelijking met vorig jaar is er vooruitgang geboekt, maar kan zich niet zonder meer conformeren aan dit besluit. Overleg met bewoners is nodig, hoe staat het college tegenover een andere behandelwijze?

Dhr. Seton sluit zich aan bij GroenLinks. Vraagt naar de effecten van uitstel van het besluit.

Dhr. Luhoff constateert dat de informatievoorziening slecht is geweest. D66 sluit zich aan bij CDA/GroenLinks en vraagt om een planning en de voortgang van het project.

Wethouder Visscher geeft aan uitvoering te geven aan de wet. Het bestuurlijk overleg met het waterschappen is eindelijk afgerond. Het voorstel kost de bewoners geen geld. De gemeente en de waterschappen nemen de kosten voor hun rekening. De keuze voor een woonschip is: aansluiting op het riool of een individuele afvoer. Dit is het besluit om het geld te reserveren, de dekking is geregeld. Daarna wordt het plan van uitvoering opgesteld en treedt het college in overleg met bewoners.

Dhr. Klijnsma vraagt of alle aanpassingen aan boord ook voor rekening van de gemeente zijn. Vraagt of na het overleg met bewoners en de inventarisatie een ander kostenplaatje mogelijk is.

Wethouder Visscher geeft aan dat de kosten ook binnen in het schip voor rekening van de gemeente zijn. De wethouder verwacht dat de kosten eerder hoger dan lager zullen uitvallen.

Dhr. Evenhuis vraagt om agendering voor discussie in de raad, omdat de VVD nog wil overleggen met bewoners.

De voorzitter stelt vast dat het voorstel onder voorbehoud conform doorgaat naar de raad van 28 november a.s.

B.1. Behandeling programma's begroting: vestigingsklimaat (alleen verkeer), leefomgeving en duurzame ontwikkeling.

Verkeer

Dhr. Luhoff ziet te weinig aandacht voor verkeersveiligheid. D66 vraagt om meer te doen met de ongevalanalyse. D66 is inhoudelijk met de herinrichting van de Diepenring eens. D66 wil een gefaseerde aanpak bij de Diepenring, te meer er veel gebeurt aan de Noord-Oost kant van het centrum. Het voornemen bij de financiering is geweest het project uit reguliere middelen te betalen, nu wordt het project naar voren getrokken en vindt financiering uit de stadsmeiergelden plaats.

Dhr. Spakman is blij met de ketenmobiliteit. PvdA vraagt om duidelijkheid inzake de bandbreedte van de financiering bij het station Europapark. PvdA is tegen de voorgestelde aanpak van de Diepenring voordat de parkeergarage gereed is.

Dhr. Klijsma kan zich een gefaseerde aanpak van de Diepenring voorstellen. Het gebied bij de Noorderhaven is niet nodig voor activiteiten aan de Zuid-Oost kant. Dat is ook een manier.

Dhr. Spakman vindt het een onzalig plan om tijdens een bouwproject te starten met andere plannen waardoor parkeerruimte verdwijnt. PvdA vraagt naar de verhouding tussen parkeerfonds en parkeerbedrijf en de toegankelijkheid van fietskelders.

Dhr. Seton vraagt naar het wijkverkeer regime, inrichten van 30km/u zones, zonder wijziging van het straatbeeld. Het CDA vraagt naar de haalbaarheid van de doelstelling reistijd op de ringwegen en de effecten van de risico's bij het openbaar vervoer Europapark.

Dhr. Klijsma is tevreden met de 60% doelstelling voor het fietsverkeer. GroenLinks schetst de geschiedenis wat betreft de Diepenring. GroenLinks ziet geen problemen bij de timing van de aanpak van de Diepenring. Sluit zich wat betreft het station Europapark aan bij de PvdA.

Mevr. Jongman vraagt naar de ambitie school/veilige thuisroutes. CU is positief over de uitbreiding van P&R locaties. De CU sluit zich aan de aanpak van de Diepenring na de bouw van de parkeergarage. CU vraagt naar de ambitie inzake de fietspaden en de gele stenen in de binnenstad.

Dhr. Marion is tevreden over de begroting. SP vraagt naar de handhaving bij de 30km/u gebieden.

Dhr. Evenhuis kan de speerpunten ondersteunen. VVD is voor investering in de buitenring. Wachten met de Diepenring tot meer duidelijkheid over de intensiteit van het verkeer. Verkeersreorganisaties hebben negatieve effecten voor de ondernemers in dat gebied. VVD kondigt een onderzoek onder de bewoners van de Steenstilstraat aan. Samen met S&S komt de VVD met een initiatief over dynamisch verkeersmanagement.

Dhr. Schuitemaker is tevreden over de fietsmaatregelen. Onderstreept het aangekondigde initiatief.

Wethouder Dekker beargumenteert dat het naar voren halen van de aanpak van de Diepenring juist beter is. De wethouder stelt voor het plan van aanpak binnenkort met de commissie te bespreken. Voor de ambitie inzake de fietspaden verwijst de wethouder naar de fietspadennota. Er liggen afspraken inzake de school-thuisroutes. Er bestaan financiële risico's bij het station Europapark. De grote bandbreedte heeft o.a. te maken met de Spoorse doorsnijdingen. De Berlagebrug is 2009/2010 gereed. Het parkeerfonds, gaat over P&R Zernike, komt breed terug in het eerste kwartaal van 2008. De handhaving van 30km/u regime gaat erg veel geld kosten, het college kiest voor sober en doelmatig.

Dhr. Seton vraagt of het dan symbolisch beleid is.

Wethouder Dekker geeft aan dat een bepaalde groep mensen zich wel aan de regels houden. De landelijke richtlijn verkeersslachtoffers wordt in Groningen niet gehaald, daar gaat het college mee aan de slag. De ongevalanalyse wordt binnen het college besproken, maar zou op verzoek ook met de commissie besproken kunnen worden. De wethouder gaat rekening houden met de toegankelijkheid van fietskelders. Maatregel voor de reistijd op de ringwegen is alles ongelijkvloers maken.

De voorzitter stelt vast dat er in januari een bijeenkomst over het plan van aanpak Diepenring wordt gehouden.

Beheer

Dhr. Luhoff vraagt of de uitvoering bij de oeverbescherming gezien het risico eerder kan en hoe het onderhoud van de oeverbescherming structureel opgelost gaat worden.

Dhr. Seton sluit zich aan bij D66, alleen heeft CDA gelezen in de begroting dat het begrote bedrag alleen voor dit jaar is. Het CDA twijfelt over de realisatie van de BORG ambitie, of er voldoende geld is om te investeren in het riool gezien verwachte wateroverlast, het budget voor het beheer Stadspark voldoende is en of er bij parkeren rond het Stadspark rekening gehouden wordt met gehandicapten.

Mevr. Jongman hoort veel klachten over de gele steentjes in de binnenstad. CU sluit zich aan bij het CDA inzake BORG en vraagt naar het onderhoud van de speelvoorzieningen.

Dhr. Evenhuis vraagt naar de bevoegdheden van de programmamaker duurzaamheid. VVD ziet tegenstrijdig beleid als het gaat om vermindering van het aantal verplaatsingen van mensen, veel diensten/voorzieningen worden gefuseerd naar een centrale plek. VVD pleit voor een duurzame beplanting van bomen in de binnenstad.

Dhr. Schuitemaker sluit zich aan bij het CDA inzake de oeverbescherming en de BORG.

Dhr. Klijnsma verbaast zich over de hoge bijdrage van de gemeente bij de ophoging van de kaders en wil weten hoe groot het risico is en of dat ook voor andere plekken in de stad geldt. GroenLinks wil goede indicatoren voor duurzaamheid en dat snel bij gemeentelijke gebouwen duurzame energie wordt opgewekt.

Dhr. Marion vraagt om snelle invoering van het dimmen van straatverlichting.

Dhr. Spakman vraagt het college door te gaan met de goede communicatie met burgers inzake beheer zaken.

Wethouder Visscher geeft aan dat de totale kosten voor de oeverbescherming € 10 miljoen bedragen. Dit is een eerste zet, in de planning is rekening gehouden met het gevaar en de risico's. In de vorige commissie is uitvoerig gesproken over de BORG. In de stedelijke waterhuishouding wordt de capaciteit en klimaatbeïnvloeding van het riool meegenomen. Volgend jaar komt er een water- en rioleringsplan. Het uitvoeringsprogramma Stadspark wordt voorbereid, het parkeren maakt daar onderdeel van uit. In de binnenstadvisie worden de 'gele steentjes' meegenomen, het college is ermee bezig. Het college is voornemens om de aanpassing van de stadsverlichting naar dimlicht te versnellen.

Overige thema's

Dhr. Luhoff mist de bevordering van economische groei in de duurzaamheidssector. Er zijn geen plannen, niet duidelijk wat de rol is van Energy valley, de kennissector.

Dhr. Spakman sluit zich aan bij D66. De zorg bij de uitvoering van het duurzaamheidsbeleid richt zich op de capaciteit van de uitvoering.

Dhr. Schuitemaker is positief over de duurzaamheidscoördinator. S&S vraagt duidelijk geformuleerde indicatoren bij het duurzaamheidsbeleid en mist de koppeling met de kennisinstellingen.

Wethouder Visscher geeft aan dat in het jaarprogramma, waaraan gewerkt wordt, ingegaan wordt op de vragen die zijn gesteld. Volgende week treedt het college weer in overleg met Energy valley. Er valt heel wat te verbeteren in de gemeentelijke gebouwen. Het college is op zoek naar een goede wijze om te monitoren. Er is een extra duurzaamheidscoördinator aangesteld. Daarnaast is er een projectleider bij de Milieudienst en de dienst RO/EZ. Als er meer capaciteit nodig is zal het college zich daarop herbezinnen.

B.2. Collegebrief Plan van aanpak projectbureau regiotram

Dhr. Seton vraagt of er gekozen wordt voor een stadstram of regiotram en wat de extra kosten van een regiotram zijn. Er is onduidelijkheid over bij wie het besluit ligt. Hoe wordt in de tracékeuze omgegaan met belangrijke locaties als het UMCG en CiBoGa? Is er in het plan rekening gehouden met vertraging door juridische procedures? Is er al een communicatieplan? Is er al een laagdrempelige voorziening in beeld voor een permanente tentoonstelling aan de Grote Markt? Het CDA constateert voor de 1e fase een tekort van ruim € 1,5 miljoen. Is er zicht op een dekking van dit tekort?

Dhr. de Rooij vraagt om een werkbezoek naar het bureau regiotram. De PvdA vindt dat het tracé in ieder geval langs het UMCG en CiBoGa moet gaan.

Mevr. Jongman sluit zich grotendeels aan bij het CDA. CU mist de implementatie van de motie die verzoekt om voldoende GO/NO GO momenten. CU wil nog verder in gesprek over het gebruik van de tram voor goederenvervoer.

Dhr. Evenhuis vindt het verstandig dat er een projectbureau is opgetuigd. VVD vraagt of er twijfel is over de regiotram, verwijst daarvoor naar passages in het plan van aanpak.

Dhr. Schuitemaker mist bij de fasering de besluitmomenten. S&S sluit zich aan bij de VVD inzake de regiotram.

Dhr. Luhoff ziet nog altijd niet de baten van een regiotram boven het oude Kolibrie plan. D66 vraagt in hoeverre de plannen bij elkaar aansluiten.

Dhr. Klijnsma is benieuwd naar de bijdrage van de provincie. GO/ NO GO momenten zijn bij de presentatie volgens GroenLinks getoond. GroenLinks vraagt andere fracties zendingswerk te doen richting hun partijgenoten bij de provincie.

Dhr. Marion heeft grote zorgen over de kosten in de voorbereidingsfase. Gezien de aard van de voorbereidingskosten lijkt het een prestigie project te worden.

Wethouder Dekker schetst de geschiedenis. De investeringen zijn gedekt. Het is de bedoeling om de burger bij het project te betrekken, een 3d film kan daarbij helpen. Het wordt een regiotram. De kosten voor de regiotram worden het komende halfjaar duidelijk. De gemeenteraad gaat over het tracébesluit, maar heeft daarbij wel een aantal grote partners. Het UMCG wordt aangesloten, het is de vraag hoe. In februari komt er een planning over de GO/NO GO momenten. Na 2009 is de gemeente in de vergunningensfeer bezig. Dan kunnen er bezwaren worden ingediend. Dit kan worden voorkomen door mensen in het voortraject te betrekken. Het communicatieplan komt in de stuurgroep in december aan de orde. Het informatiecentrum komt er, de locatie zal zo gekozen worden dat het een laagdrempelige voorziening is.

De voorzitter stelt vast dat in overleg met de griffie de commissie uitgenodigd kan worden voor een werkbezoek aan het projectbureau.

B.3. Raadsvoorstel schetsontwerp definitieve beveiliging Martinitoren

Dhr. Evenhuis geeft aan dat het glasontwerp het niet heeft gehaald. Wel komt er nog een brief van de ontwerper naar het college.

Dhr. Seton spreekt de voorkeur voor het licht gebogen hekwerk uit.

Mevr. Jongman vindt het een goed idee dat er proefstukken worden geplaatst.

Dhr. Schuitemaker kiest voor het licht gebogen hekwerk. S&S vindt het niet nodig om nu proefstukken te plaatsen, maar stelt voor nu voor een bepaalde spijlafstand te kiezen.

Dhr. Luhoff heeft ook de voorkeur voor het licht gebogen hekwerk. Vindt het goed dat er proefstukken worden geplaatst.

Dhr. Klijsma is blij dat de gele kleur gesneuveld is. GroenLinks kan zich vinden in de proefopstelling.

Dhr. Marion sluit zich aan bij GroenLinks.

Dhr. Azghoughi vraagt waarom de tijdelijke voorziening niet is meegenomen en acht een proefopstelling niet nodig, de beste variant had voorgelegd kunnen worden aan de raad.

Wethouder Visscher vindt het nodig dat wordt gekeken hoe de varianten er in het echt uitzien, daarom worden er proefstukken geplaatst. Het college ziet teveel nadelen bij de glasconstructie.

De voorzitter stelt vast dat het voorstel conform doorgaat naar de raad van 28 november a.s.

C.1. Lange-termijnagenda en lijst van moties en toezeggingen

De voorzitter stelt de agenda en lijst vast.

C.2. Lijst ingekomen stukken en stukken ter kennisname

Mevr. Jongman vraagt of mensen met twee parkeervergunningen deze houden of één moeten inleveren.

Wethouder Dekker geeft aan dat zij deze mogen houden.

De voorzitter stelt de lijst vast.

C.3. Vaststelling verslag 10 oktober 2007

Dhr. Seton vraagt naar aanleiding van de informatie inzake de Steenstilstraat.

Wethouder Dekker zegt toe de verkeerstellingen bij de Steenstilstraat toe te sturen en te bezien of er een verslag is van de bijeenkomst met de GCC.

De Voorzitter stelt het verslag vast.