


Onderwerp Voortgangsrapportage Aanpak Ring Zuid mei- augustus 2022
ter informatie
Steller Evelien Struijk

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 6147 Bijlage(n) 1

Ons kenmerk 513389-2022

Datum 12-10-2022 Uw brief van

Uw kenmerk - 

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief informeren wij u over de voortgang van het project Aanpak Ring Zuid (ARZ). Met de rapportage voeren wij uw motie van 27 juni 2018 uit waarin wordt gevraagd uw raad eens per vier maanden te informeren over de voortgang van het project. De rapportage beschrijft in kort bestek de inhoudelijke en financiële stand van zaken van het project Aanpak Ring Zuid over de periode 1 mei 2022 tot en met 31 augustus 2022, aangevuld met de actualiteit. De rapportage wordt tevens door het college van Gedeputeerde Staten aan Provinciale Staten voorgelegd.

In deze brief nemen wij u mee in de voortgang van het project ARZ, met daarin een terugblik op de zomerstremming. Ook informeren wij u over diverse actuele ontwikkelingen en kunst in de fietstunnel Papiermolen.

Voortgang en mijlpalen

Operatie Julianaplein was nog maar net afgerond en de zomerstremming diende zich aan. In een periode van zeven weken is het gedeelte tussen de Europaweg en knooppunt Euvelgunne in beide richtingen afgesloten geweest voor het verbreden en opnieuw inrichten van de ringweg. Dit najaar gaat Combinatie Herepoort (CHP) het Euvelgunnetracé definitief inrichten.

Ook vonden er afgelopen zomer werkzaamheden plaats aan de A28 waarvoor verschillende delen afgesloten waren. Ondanks soms tropische temperaturen is er door Combinatie Herepoort (CHP) hard doorgewerkt en waren de werkzaamheden op tijd afgerond. De nieuwe oprit vanaf de Brailleweg richting Europaplein is eind augustus opengesteld.

Het nieuwe Julianaplein bestaat straks uit drie lagen. Tijdens het ontgraven van het oude Julianaplein heeft CHP deze zomer het laagste punt bereikt. Verder gaat CHP dit najaar verder met de bouw van de nieuwe Papiermolentunnel. Vanaf september tot in het voorjaar van 2023 wordt hier beton gestort voor de vloeren en wanden.

Omgeving

De huidige werkzaamheden hebben behoorlijk veel invloed op bepaalde delen van de stad. Vanuit ARZ is er daarom veel aandacht voor communicatie en kleinschalige evenementen. Uiteraard blijven wij vinger aan de pols houden.

Actuele ontwikkelingen

Op vrijdag 16 september jongstleden is de Stuurgroep ARZ geïnformeerd over de nu geprognoseerde financiële consequenties van de gevolgen van Covid en prijsstijgingen in verband met de Russische invasie in Oekraïne. In onze eerdere voortgangrapportages is dit overigens al benoemd. Momenteel vinden er gesprekken tussen ARZ en CHP plaats over hoe hier mee om te gaan. In de stuurgroep Aanpak Ring Zuid spannen de partijen zich gezamenlijk in om te bepalen waar deze kosten moeten landen. Zodra meer duidelijkheid hierover is, zullen wij uw raad zo snel mogelijk informeren.

Eerder zijn er zorgen geweest over de grondwaterstanden van het Sterrebos in relatie tot de bouw van de verdiepte ligging van de ringweg. Om lage grondwaterstanden te voorkomen treft CHP hiervoor beheersmaatregelen door onder andere retourbemaling op bepaalde plekken toe te passen en extra monitoring op grondwaterstanden in te zetten. Uit deze monitoring is gebleken dat de grondwaterstand in het Sterrebos weer stijgt. Uiteraard houden we ook op andere plaatsen langs de verdiepte ligging de grondwaterstanden nauwlettend in de gaten.

Verder is het ontwerp Brailleweg voor het verkeersplein bij de Brailleweg klaar. Het verkeersplein dat bij de Brailleweg moet komen, verbindt de Brailleweg met de nieuwe verbindingsweg naar de Hereweg. Met dit nieuwe ontwerp ontstaat er een betere doorstroming van het verkeer. ARZ gaat het ontwerp eind dit jaar nog bespreken met onder meer de direct omwonenden.

Fietstunnel Papiermolen

Voor de realisatie van de fietstunnel bij de Papiermolen heeft uw raad geld beschikbaar gesteld voor Sociale Veiligheid en Kunst. Kunstpunt heeft de opdracht gekregen voor 'kunst in de tunnel'. Vanuit Kunstpunt is een selectie van tien kunstenaars voorgelegd aan de Kunstcommissie – bestaand uit een vertegenwoordiging vanuit bewoners, gebruikers, kunstenaars en projectorganisatie ARZ. Vanuit de tien kunstenaars is, op basis van hun werk, een keuze gemaakt voor drie kunstenaars. Deze drie kunstenaars hebben allemaal dezelfde opdracht gekregen en een ontwerp gemaakt voor de Fietstunnel waarbij belangrijk uitgangspunt 'toevoegen van extra beleving', naast de randvoorwaarden sociale veiligheid, financiële haikbaarheid, vleermuisvriendelijk, uitvoerbaar, duurzaam en onderhoudsvriendelijk.

Volgvel 2

Uit deze drie specifieke ontwerpen die door de kunstenaars gepresenteerd zijn is unaniem gekozen voor het ontwerp van Hadassah Emmerich. Een ontwerp dat nu getest wordt op uitvoerbaarheid en onderhoudbaarheid. Als de testen positief zijn wordt dit ontwerp uitgewerkt naar een uitvoeringsontwerp en aangebracht op de wanden van de fietstunnel. Bijgaande verbeelding is een impressie van het gekozen ontwerp.



Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,
Koen Schuiling

secretaris,
Christien Bronda

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend