

## VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2004 - Nr. 33.

VRAGEN van de SP van mevrouw A.M.J. Riemersma betreffende kruising Oosterhamriklaan/Korreweg.  
(Binnengekomen: 2 april 2004.)

Op 1 april is een fietser op de kruising Oosterhamriklaan/Korreweg door een vrachtwagen geschept en overleden. Buurtbewoners hebben in het Dagblad van het Noorden van 2 april verklaard dat dit al jaren een druk en gevaarlijk kruispunt is, en dat er veel botsingen plaatsvinden. Verder verklaarde men dat er op de Korreweg veel te hard wordt gereden.

Naar aanleiding van het bovenstaande heb ik de volgende vragen:

1. Bent u ervan op de hoogte dat dit kruispunt als onoverzichtelijk en gevaarlijk wordt aangemerkt?  
Zo nee, waarom niet?
2. Het kruispunt bevindt zich in de buurt van diverse scholen, er zijn dus zeer veel fietsers en voetgangers in dit gebied. Bent u met ons van mening dat er met het oog op de verkeersveiligheid maatregelen getroffen moeten worden, w.o. meer toezicht van de verkeerspolitie? Zo ja, wanneer denkt u deze maatregelen te treffen?
3. Bent u bereid de overzichtelijkheid van het kruispunt te verbeteren door de parkeerplaatsen vlak bij de kruising op te heffen? Zo nee, waarom niet?

Het college beantwoordt de vragen als volgt:

Groningen, 28 april 2004.

1. Ja.  
*Toelichting:* in de voortgangsrapportages verkeersveiligheid midden en eind jaren 90 komt de kruising Korreweg/Oosterhamriklaan voor op zogenaamde blackspotlijsten. Daarbij was de positie laag en stonden altijd een groot aantal kruisingen en wegvlakken hoger in de prioriteit. In het kader van de verkeersveiligheid van (brom)fietsers binnen de stad Groningen is in 1999 onderzoek gedaan naar onder andere de verkeersveiligheid voor (brom)fietsers op de Korreweg. Daarbij is ook gebruik gemaakt van bewonerspanels. Uitwerking van de globale voorstellen die uit dit onderzoek voortkwamen heeft niet plaatsgevonden. De verwachting was dat de invoering van de maatregel "Bromfietsers op de rijbaan" in 1999 een aanmerkelijke bijdrage zou

leveren aan de verbetering van de verkeersveiligheid. Bovendien gold een tekort aan financiële middelen waardoor de voorkeur is gegeven aan knelpunten met meer prioriteit. Eind 2003 is de nota "Verkeersveiligheid in Balans" door u vastgesteld. In de blackspotanalyse over de periode 2000 t/m 2002 komt deze kruising niet meer voor. Een verklaring is de positieve werking van maatregel "Bromfietsers op de rijbaan". De financiële middelen voor verkeersveiligheid zijn de komende periode beperkt. In de nota "Verkeersveiligheid in Balans" worden dan ook prioriteiten gesteld omtrent de aan te pakken knelpunten waarbij de kruising Korreweg/Oosterhamriklaan niet in de aanpak voor 2004 is opgenomen.

2. Nee.

*Toelichting:* we realiseren ons terdege de tragische impact van een dodelijk ongeval op de nabestaanden en de diepe indruk die dit achterlaat op de Groningse gemeenschap. Daarbij staan wij voor de vraag of de kans op herhaling van een dergelijk zwaar ongeval groot is en dus de noodzaak voor aanpassing van de kruising. Uit contact met politie komen wij tot de analyse dat dit specifieke ongeval niet verklaard kan worden uit de vormgeving van de kruising. De zogeheten knip Ulgersmaweg (naar aanleiding van de bouw van het gebied Van Starckenborg) leidt tot een daling in de hoeveelheid autoverkeer op de Korrebrug en onderhavige kruising. Bovendien zijn er plannen waarin de scholen aan de Antillenstraat e.o. verdwijnen. Geschetste ontwikkelingen kunnen leiden tot een wijziging in de verkeerssituatie op de kruising Korreweg/Oosterhamriklaan. De combinatie van het uitzonderlijke karakter van dit ongeval, de mogelijke wijziging in verkeersdruk op de kruising en de prioriteiten uit de nota "Verkeersveiligheid in Balans" maken dat wij niet zullen overgaan tot een aanpassing van de kruising.

3. Nee.

*Toelichting:* in beantwoording van voorgaande vraag geven wij aan dat er geen maatregelen worden getroffen. Mocht op termijn deze kruising in aanmerking komen voor aanpassing dan zullen wij alle mogelijkheden om deze kruising veiliger te maken onderzoeken waarbij uw suggestie wordt meegenomen.