

VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2008 - Nr. 51.

VRAGEN van het CDA van de heer J. Vogel, de PvdA van de heer J.D. Hukema en de ChristenUnie de heer D. de Jong betreffende voortgang project Watergang en beantwoording vragen Noorderhaven.
(Binnengekomen: 16 juni 2008.)

Wanneer je op internet op zoek gaat naar Watergang en Verordening Openbaar Vaarwater en Groningen kom je een enorme hoeveelheid informatie tegen.

Voorbeeld van de gemeentelijke website:

Watergang (structuurschets)

Inrichting liggebieden woonschepen.

Beschrijving

In de structuurschets Watergang zijn de integrale hoofdlijnen van het te voeren beleid met betrekking tot het openbare vaarwater in de gemeente Groningen verwoord. Centraal staan het gebruik van dat openbare vaarwater en de ontwikkelingsmogelijkheden ervan; vanuit ruimtelijke en functionele optiek gezien. Uitvoering houdt in controle op en handhaving van de regelgeving m.b.t. wonen en werken op het water (woonschepen) en het gebruik van de wallekanten. In de zgn. kanaalvakaanpak is de regelgeving verder uitgewerkt. Slibsanering is ook een onderdeel van de uitvoering. De raad heeft in december 2005 de nota Watergang, nieuwe liggebieden vastgesteld. Daarmee heeft de raad opdracht gegeven om het project Watergang af te ronden. Concreet betekent het de inrichting van 4 nieuwe liggebieden, het oplossen van het probleem van de zichtlijnen aan de Wilhelminakade en het maken van een nieuw bestemmingsplan.

De nota's Watergang en Spraakwater zijn zo ongeveer een decennium oud. De historie is vast nog bekend. Al vele jaren zet het WoonschepenComité (WCG) zich in voor het vergroten van het aantal ligplaatsen in de stad. Aan het eind van de vorige eeuw werd er zelfs als protest een woonschip op het plein voor het stadhuis gelegd en waren er vergaderingen die plaats vonden in een grimmige sfeer. In 2005 werd besloten om over te gaan tot het instellen van nieuwe ligplaatsen om de bestaande druk op ligplaatsen enigszins te verkleinen. Vele malen werden (niet)voortgangsnotities besproken, maar het leidde steeds tot te weinig. De afgelopen periode is opnieuw regelmatig gesproken over woonschepen en "er wordt nog steeds hard gewerkt" aan de gedane beloften, maar

de ondertekenaars van deze vragen (en hun respectievelijke fracties) zijn ontevreden. PvdA en ChristenUnie stelden op 18 maart vragen aan het college over de Noorderhaven en ontvingen daarop antwoorden waar we onvoldoende mee uit de voeten kunnen.

We willen dat de plannen nu eindelijk eens echt prioriteit krijgen. De realisatie van de plannen van 2005 laten alweer veel te lang op zich wachten. We weten dat de VOV nu in de inspraak gaat (tot 6 juni a.s. bron Gezinsbode), maar beleid maken/formuleren is iets anders dan uitvoeren. We vragen ons af waarom u, nu we in het Bestemmingsplan Openbaar Vaarwater (BOV) alle woonbootbestemmingen regelen, u er vanaf ziet hierbij de woonboten aan het Oosterhamriktracé mee te nemen. Verder hebben we als antwoord op onze vragen van u het volgende te horen gekregen:

“Een aantal regels komt voor verduidelijking of aanscherping in aanmerking. Het tekort aan ligplaatsen in de stad als geheel is één van de verklaringen voor ontwikkelingen in de Noorderhaven. Tenslotte is de handhaving niet optimaal geweest. We stellen ons voor om op grond van een brede knelpunteninventarisatie, en in overleg met betrokkenen, een verbeterplan te formuleren.”

Ondertussen hebben we kennisgenomen van de knelpunteninventarisatie. Het geeft een heldere beschrijving van de problemen die er in de Noorderhaven zijn, maar laat de overige plaatsen waar woonschepen zijn buiten beschouwing. De meeste problemen in de Noorderhaven zijn niet van recente datum en vaak wordt in de inventarisatie gesproken over een gebrek aan handhavingcapaciteit. Ook wordt aangegeven dat de gemeente in het onderhoud van het groen op de wallenkanten de nodige stekken heeft laten vallen en een voorbeeldfunctie voor de bewoners zou horen te vervullen. Verschillende fracties, waaronder die van vragenstellers hebben in de afgelopen periode laten weten (grote) vraagtekens te plaatsen bij een woonschepenvoorziening in het Boterdiep. In de laatste bespreking in de raadscommissie hebben verschillende fracties gevraagd of u bereid was in overleg met het Meerschapp te bezien of een positieve bestemming van de woonschepen aan het Hoornsedijkje tot de mogelijkheden behoort. Hierover ontvingen we onlangs nog weer een brief van bezorgde bewoners. U heeft onlangs onderzoek laten doen naar de mogelijkheden om in een Groningen een historische woonschepenhaven te realiseren. Onze fracties zijn benieuwd naar de rapportage en uw standpunt over de mogelijkheden. Ook hebt u in het verleden aangegeven dat u bereid bent te kijken naar woonvormen op het water in Meerstad. Over de vorderingen op dat gebied heeft u de raad nog niet geïnformeerd.

Tenslotte is onlangs de bestemming van de suikerfabriek aan het Hoendiep vervallen. Dat betekent dat de geur- en geluidscontour aldaar kunnen vervallen en zijn onze fracties benieuwd welke nieuwe kansen er daardoor ontstaan om aldaar nieuwe ligplaatsen te ontwikkelen.

In het kader hiervan hebben we voor u de volgende vragen:

1. Bent u het met onze fracties eens dat sinds 1999 onvoldoende terechtgekomen is van de doelstelling om meer ligplaatsen voor woonschepen te realiseren? Zo nee, waarom niet?
2. Bent u bereid om voor het einde van de zomer te komen met een nota voor het oplossen van de problematiek in de Diepenring?

3. Bent u bereid om op korte termijn extra handhavingcapaciteit aan te stellen om de zo duidelijke problemen een halt toe te roepen (bv. Wallenkant Hoornsedijk, onbewoonde schepen in de Noorderhaven, slecht onderhouden schepen, het niet houden aan bouwvoorschriften, het vernielen van de monumentale wallenkanten, etc.) en wanneer dat nodig is extra scholing of andere menskracht in te huren om de regels te kunnen handhaven? Zo nee, waarom niet?
4. Bent u bereid op korte termijn te spreken over de geplande ligplaatsen in het Boterdiep, daarvoor alle voorhanden zijnde rapporten aan de raad ter inzage te geven en te kijken of in de omgeving van de suikerfabriek nieuwe mogelijkheden voor ligplaatsen zijn ontstaan?
5. Bent u bereid om de woonschepen aan het Hoornsedijkje (in het Meerschapegebied) en aan het Oosterhamriktracé alsnog mee te nemen in het BOV? Zo nee, waarom niet?
6. Wilt u de raad op korte termijn informeren over de (on)mogelijkheden om te komen tot een haven voor historische schepen in Groningen?
7. Wilt u ons op de hoogte brengen van de kansen die u ziet om woonvormen op het water te realiseren in Meerstad?