



Aan: het college van B&W van de gemeente Groningen
Betreft: vragen ex art. 42 RvO inzake lokale aanpak fietsveiligheid
Groningen, 31 oktober 2013

Geacht college,

De Fietsersbond riep onlangs de hulp van fietsers in om gevaarlijke en ingewikkelde situaties te inventariseren. Daarmee heeft de bond een goede timing, want het Rijk heeft in september bijna hetzelfde gevraagd van de gemeente.

Samen met CROW-Fietsberaad en VNG heeft Minister Schultz van Haegen van Infrastructuur een modelaanpak gemaakt voor de vergroting van de fietsveiligheid ([Modelaanpak veilig fietsen](#)). Hierin is onder andere een 'menukaart' opgenomen van succesvolle maatregelen. Bedoeling is dat alle gemeenten voor het einde van dit jaar met behulp van het model een lokale aanpak formuleren voor de verbetering van de fietsveiligheid. "Nederland moet een veilig, gezond en duurzaam fietsland blijven," aldus de minister. "Dat lukt alleen als we met elkaar de fiets de ruimte geven en er – landelijk en lokaal – samen de schouders onder zetten. Zodat al die miljoenen Nederlandse fietsers elke dag weer veilig thuiskomen."

Met kleine ingrepen kunnen vaak al grote resultaten worden bereikt. Door bijvoorbeeld paaltjes weg te halen en schoolfietsroutes veiliger te maken kunnen ongelukken worden voorkomen. Door lessen voor de elektrische fiets blijven ouderen langer veilig mobiel. Aanpassing van te smalle fietspaden aan de hoeveelheid fietsverkeer ondervangt onveilige situaties. En door een veilig vervolg van de fietssnelwegen uit de regio in de stad kan voorkomen worden dat een veilige fietsrit alsnog eindigt in een onveilige confrontatie met medeweggebruikers.

Naar aanleiding van het bovenstaande heeft GroenLinks de volgende vragen:

1. Het is inmiddels oktober en dus is er tot aan de kerstvakantie nog maar twee maanden de tijd om de afspraak met de minister over een lokale aanpak van de fietsveiligheid in te lossen. Hoever bent u hier inmiddels mee gevorderd?
2. Het is de bedoeling dat uit de aanpak een beleid- en uitvoeringplan voortkomt. Zo'n plan kost geld. Bent u bereid om hier extra middelen voor te reserveren, bijvoorbeeld door te schuiven binnen het verkeersbudget? Zo ja hoeveel? Zo nee, is zo'n plan dan geen wassen neus?
3. Wat zijn volgens u de meest fietsonveilige plekken in de stad en wat gaat u daar aan doen?
4. Bent u bereid om de raad in de eerste maanden van het nieuwe jaar te informeren over de lokale aanpak en over het beleid- en uitvoeringsplan? En hoe gaat u de communicatie hierover met de bevolking vormgeven?

Namens de fractie van GroenLinks,

M.T. Gijsbertsen