

## VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2008 – Nr. 53.

VRAGEN van GroenLinks van de heer H. Miedema betreffende afgelasten autoloze zondag 2008.  
(Binnengekomen: 11 juli 2008.)

Met verbazing en teleurstelling heeft de fractie van GroenLinks het bericht gelezen in het Dagblad van het Noorden van 2 juli j.l. dat de autoloze zondag in Groningen dit jaar niet door gaat. Dit bericht werd bevestigd in een brief van uw college van 2 juli j.l. In de collegebrief wordt als enige verklaring voor het afblazen van de autoloze dag gegeven dat de bezetting op de afdeling verkeer beperkt is. In het Dagblad staat nog als extra verklaring dat het logistiek ingewikkeld is en duur is om een deel van de ringweg af te zetten en dat de plannenmakers zich vertild hebben aan het idee.

Er wordt in Groningen al jaren lang aandacht besteed aan de autoloze dag, maar de belangstelling was niet erg groot. Dit jaar zou er extra worden uitgepakt om de dag een keer extra groot te vieren. In de raadscommissie Beheer en Verkeer van 16 april hebben alle fracties hun steun hiervoor uitgesproken. De wethouder van verkeer heeft ook uitspraken gedaan dat de autoloze dag nu eens echt goed gevierd zou worden in Groningen. Er is ook voldoende budget om iets groots te organiseren. De fractie van GroenLinks heeft naar aanleiding van het bovenstaande de volgende vragen:

Vragen:

1. Klopt het bericht in het Dagblad dat de autoloze zondag 2008 is afgeblazen omdat plannenmakers zich vertild hebben aan het idee om een deel van de ringweg af te sluiten en dat dit logistiek ingewikkeld was en duur?
2. Zo ja, waarom staat in de collegebrief als enige verklaring voor het afblazen van de autoloze dag dat de bezetting op de afdeling verkeer te beperkt is?
3. In april was al bekend dat de afdeling verkeer een beperkte bezetting had. Waarom heeft u toen toch gezegd dat de autoloze zondag dit jaar groots gevierd zou worden?
4. Hoe kan het gebeuren dat een dienst RO/EZ, die normaal toch zo daadkrachtig optreedt, er niet in slaagt om iets relatiefs eenvoudigs als het afsluiten van een deel van de ringweg op tijd te realiseren?
5. In veel andere steden in binnen- en buitenland lukt het wel om grote delen van de stad af te sluiten voor autoverkeer. Waarom is dit zoveel moeilijker in de stad Groningen?
6. Waarom is er niet overgeschakeld op een alternatief plan, zoals afsluiting van de Diepenring, toen bleek dat afsluiting van een deel van de ringweg niet mogelijk was?

7. Ziet u nog mogelijkheden om de auto-loze dag in 2008 toch op een grootse wijze te vieren door bijvoorbeeld (een deel van) de Diepenring af te sluiten en te gebruiken voor allerlei evenementen?