

## VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2009 – Nr. 22.

VRAGEN van CDA van de heren J. Vogel en J. Seton betreffende simulatie-onderzoek interactie weg- en scheepvaartverkeer bruggen Aduard en Dorkwerd. (Binnengekomen: 6 april 2009)

Op 19 maart jl. heeft de burgerinitiatiefgroep “Het Beter Bruggenplan Aduard – Dorkwerd” een presentatie gegeven van het Simulatieonderzoek interactie weg- en scheepvaartverkeer bruggen Aduard en Dorkwerd. Het onderzoek gaat over de toekomstige wisselwerking tussen de schepen op het Van Starckenborghkanaal en de twee door Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen voorgestelde bruggen bij Aduard en Dorkwerd. De belangrijkste bevindingen uit het onderzoek<sup>1</sup> zijn:

- a. De kans dat automobilisten in de spits bij één van de bruggen moeten wachten groeit van 20% nu naar uiteindelijk 50%;
- b. De voorspelde maximale wachttijden voor de brug bij Aduard en die bij Dorkwerd zijn langer dan de al ruim gestelde norm van 8 minuten;
- c. De gemiddelde wachttijden zullen duidelijk langer uitvallen dan de norm van 2,5 minuut;
- d. De lengte van de maximale files in Aduard en Dorkwerd zal aanzienlijk toenemen.

Verder blijkt uit het onderzoek dat in de toekomst het aantal passerende schepen veel meer dan het aantal auto's gaat bepalen hoe lang de wachttijden en de files worden. Nieuwe hefbruggen in Aduard en Dorkwerd zullen niet aan de gestelde normen voor wachttijden kunnen voldoen, doordat ze in de spits te vaak open zullen staan. Een wachttijd van 8 minuten en langere files zullen normaal gaan worden.

Tevens bleek tijdens de avond van de 19<sup>e</sup> maart dat de initiatiefgroep inmiddels ook eigen tellingen heeft verricht van autobewegingen in de ochtend en de avond op verschillende momenten. Het blijkt dat de burgerinitiatiefgroep op aantallen autobewegingen uitkomt die zich volgens studies, in opdracht van Gedeputeerde Staten gedaan, pas in 2020 zouden voordoen.

De CDA-fractie heeft de volgende vragen voor het college:

1. Is het college bekend met het Simulatieonderzoek interactie weg- en scheepvaartverkeer bruggen Aduard en Dorkwerd? Zo ja, welke conclusies trekt u uit het onderzoek?

---

<sup>1</sup> De bevindingen zijn overgenomen uit de samenvatting die door de burgerinitiatiefgroep “Het Beter Bruggenplan Aduard – Dorkwerd” is gemaakt (zie bijlage) .

2. Zo nee, bent u van plan op korte termijn kennis te nemen van dit onderzoek?
3. Bent u bereid om na bestudering van het onderzoek nogmaals met Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen in gesprek te gaan over betere alternatieven voor de voorgestelde twee bruggen bij Aduard en Dorkwerd? Zo nee, waarom niet?
4. Geven de aantallen autobewegingen die momenteel al zijn geteld door de burgerinitiatiefgroep u aanleiding om opnieuw met Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen in gesprek te gaan? Zo nee, waarom niet?
5. Bent u bereid om extra maatregelen te nemen om de autobewegingen over de Hogeweg, die dwars door de wijk Reitdiep loopt, te verminderen?