

VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2009 – Nr. 60.

VRAGEN van GroenLinks, de heer H. Miedema betreffende aanpak van milieuvervuiling door scooters en brommers.
(Binnengekomen: 7 oktober 2009.)

Schone lucht staat, sinds het uitspreken van de ambitie om Duurzaamste stad van Nederland te worden, hoog op de Groningse politieke en bestuurlijke agenda. In de discussies en maatregelen blijken de scooter en de brommer, met name die met een tweetaktmotor, onderbelichte vervuilers van het milieu, terwijl zij een grote bedreiging vormen voor de luchtkwaliteit in Groningen.

In ons land zijn scooters de afgelopen jaren uitgegroeid tot populaire en veelgebruikte vervoermiddelen. Meer en meer weggebruikers beginnen zich eraan te storen, omdat scooters en brommers stinken en herrie maken. Terwijl auto's aan steeds strengere emissienormen moeten voldoen, zijn scooters en brommers qua techniek in de jaren negentig blijven steken. Waar voor auto's een Euro-5 norm geldt, zitten scooters nog op de Euro-2 norm uit 1992. Uit een achtergrondartikel in De Volkskrant van 29 augustus 2009 blijkt de vervuiling door brommers en scooters effectief kan worden aangepakt met een verbod op tweetaktmotoren. Gelet op de mate van luchtvervuiling door deze tweetaktmotoren verbaast het de GroenLinks fractie dat in Groningen dergelijke maatregelen niet aan de orde lijken te zijn.

Gezien het voorgaande heeft de fractie van GroenLinks de volgende vragen aan het college van B&W:

Vragen

1. Heeft het College kennisgenomen van het artikel 'Smerige walm uit flitsende scooter' in De Volkskrant van 29 augustus 2009 over de vervuiling door scooters en brommers (pag. 17)?
2. Heeft het college enig idee hoeveel vervuilende (tweetakt-)scooters en brommers (met een Euro-2 norm uit 1992) er in Groningen rondrijden, en in welke mate zijn zij verantwoordelijk voor aantasting van de luchtkwaliteit in de stad?
3. Worden er in Nederland / Groningen nog brommers en scooters verkocht met een Euro-2 norm uit 1992 of vergelijkbare uitstoot? Is er wet- en regelgeving in de maak voor het verbeteren van de uitstootnormen voor scooters en brommers teneinde de luchtkwaliteit te verbeteren?

4. Welke maatregelen neemt de gemeente Groningen tegen de milieuvervuiling (zowel lucht als geluid) door brommers en scooters en op welke termijn leiden deze maatregelen tot oplossing van de geschetste belasting van het milieu?
5. Is invoering van een verbod op het rijden met vervuilende en luidruchtige (tweetakt-) scooters en brommers in Groningen, binnen de ringwegen of in de binnenstad een optie?
6. Kan de onlangs ingevoerde (landelijke) sloopregeling voor oude auto's ook worden toegepast op vervuilende (tweetakt-)motoren en verouderde scooters en brommers?
7. Is het College bereid de mogelijkheden te onderzoeken van instelling van een sloopregeling voor vervuilende brommers en scooters, waarbij vervanging plaatsvindt door elektrische brommers en scooters (eventueel als pilotproject in Nederland, gesubsidieerd door het ministerie van VROM)?

Het college beantwoorde de vragen als volgt.

Groningen, 27 oktober 2009.

Inleiding

Wij zijn ons ervan bewust, dat bij brommers en scooters met een tweetaktmotor sprake is van een zeer onvolledige verbranding, waarbij een grote uitstoot van luchtverontreinigende stoffen optreedt. Wij betreuen dan ook, dat de Europese emissienormen voor nieuwe brommers/scooters zover achterlopen bij de Euro-normen voor nieuwe personen- en vrachtauto's. Voor een effectieve aanpak van dit probleem is allereerst betere regelgeving op Europees en rijksniveau noodzakelijk.

1. Ja.
2. Wij beschikken op dit moment niet over voldoende informatie om deze vraag adequaat te kunnen beantwoorden. Wij brengen jaarlijks een verslag luchtkwaliteit uit, waarin we tevens ingaan op actuele ontwikkelingen. Wij zullen deze vraag daarom meenemen in het "Verslag luchtkwaliteit 2009 gemeente Groningen", dat wij in september 2010 aan de raad zullen toesturen.
3. Ook op deze vraag zullen we ingaan in het "Verslag luchtkwaliteit 2009 gemeente Groningen". Er komt op korte termijn geen nieuwe wet- en regelgeving om de uitstootnormen van brommers/scooters te verlagen.
4. Voor een effectieve aanpak van dit probleem is allereerst betere regelgeving op Europees en rijksniveau noodzakelijk, zoals een aanscherping van de Euro-norm en de invoering van een verplichte APK voor gemotoriseerde tweewielers. Uit luchtkwaliteitsmetingen van de Fietsersbond en de Universiteit van Utrecht blijkt, dat fietsers die in dezelfde luchtstroom zitten als brommers/scooters kunnen worden blootgesteld aan korte maar hoge piekconcentraties van schadelijke uitlaatgassen. Ons verkeers- i.c. fietsbeleid is er al jarenlang (en met succes) op gericht om het fietsverkeer zo veel mogelijk te scheiden van het gemotoriseerde verkeer. In

Groningen maken brommers/scooters met een gele kentekenplaat in principe gebruik van de rijbaan. Hiermee wordt waar mogelijk voorkomen, dat fietsers direct worden blootgesteld aan de uitlaatgassen van brommers/scooters. Daarnaast stimuleren wij het elektrisch vervoer in de stad, zoals onlangs door de ingebruikname van een duurzaam oplaadpunt voor elektrische scooters in Zernike.

5. Nee, vooral omdat het effectueren en handhaven van zo'n verbod op grote praktische bezwaren stuit en hiermee hoge bestuurslasten zijn gemoeid.
6. Nee, de sloopregeling is hiervoor niet bedoeld.
7. Met de uitvoering van een effectieve sloopregeling, waarbij vervuilende brommers/scooters worden vervangen door elektrische, zijn naar verwachting hoge kosten gemoeid. Wij denken dat we onze beperkte financiële middelen effectiever kunnen inzetten dan voor een sloopregeling voor brommers en scooters.