

VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2010 – Nr. 60.

VRAGEN van GroenLinks van de heer V.G.F. Möhlmann betreffende verlichting Westpoort.
(Binnengekomen: 18 augustus 2010.)

Energiebesparing blijft een belangrijk onderdeel van de Groninger inspanning om duurzaamste stad te zijn en energieneutraal te worden.
Zorgvuldig omgaan met verlichting kan een grote bijdrage leveren aan die energiebesparing.

De afgelopen jaren is dit onderwerp regelmatig aan de orde geweest.
De vervanging van openbare verlichting door led-verlichting werd vervroegd uitgevoerd.
Ook stelde de GroenLinks-fractie in maart 2007 vragen over de verlichting op bedrijventerreinen.

Op het nieuwe bedrijventerrein Westpoort zijn de lantaarnpalen voorzien van een dimmer, een zogenaamde Dynadimmer. Door deze maatregel wordt 50% bespaard op de stroomkosten.

Er heeft zich echter nog maar één bedrijf gevestigd op het bedrijventerrein, Logistiek Centrum Westpoort (LCW).

De andere reeds aangelegde wegen op het terrein zijn voorzien van schijnbaar nutteloos brandende lantaarnpalen in afwachting van vestiging van nieuwe bedrijven.
Volgens de woordvoerder van de gemeente behoren de straten tot de openbare weg en is de gemeente, als wegbeheerder, wettelijk verplicht om de openbare weg 's avonds en 's nachts te verlichten om de verkeers- en sociale veiligheid te garanderen.

Naar aanleiding van het voorgaande heeft de GroenLinks-fractie de volgende vragen:

1. Is het college het eens met GroenLinks dat de huidige nachtelijke verlichting op het bedrijventerrein Westpoort onwenselijk is vanwege het ontbreken van bedrijven en verkeersintensiteit en in het kader van het efficiënt energiegebruik en de energiedoelstellingen van de stad?
2. Kan het college op enigerlei wijze af wijken van de wettelijke verplichting om de openbare weg 's avonds en 's nachts te verlichten? Zo nee, waarom niet?
3. Heeft het college andere mogelijkheden om de energieverspilling en lichtvervuiling tegen te gaan: is het mogelijk bovengenoemde weg af te sluiten? Zo nee, waarom niet?

Het college beantwoordt de vragen als volgt:

Groningen, 7 september 2010.

1. Wij realiseerden ons dat de huidige situatie op Westpoort deze vraag zou kunnen oproepen en hadden dan ook al het plan uitgewerkt de lichtmasten 's nachts om en om aan te laten. Dit is inmiddels gerealiseerd. Tevens worden de ingeschakelde lichtmasten 's nachts vanaf 23.00 uur gedimd. Onderzoek naar andere voorzieningen vergen meer tijd en overleg met o.a. de politie en Parkmanagement Westpoort. Wij zullen de zaak op korte termijn met deze partners bespreken en de raad van het resultaat op de hoogte stellen.
2. Ja, formeel is het mogelijk van deze verplichting af te wijken. In de omstandigheden zoals op Westpoort vinden we dat echter niet wenselijk, omdat bij het niet verlichten van de wegen de gemeente aansprakelijk kan worden gesteld voor eventuele incidenten. Een andere mogelijkheid is een deel van de lichtmasten uit te schakelen en de betrokken wegvakken af te sluiten voor het verkeer. Los van de afstemming die dit vraagt met de partners op Westpoort achten wij het ook schadelijk voor het wervingspotentieel van de locatie. Niettemin zullen wij in het onder 1. genoemde overleg ook nagaan hoe iets dergelijks met minimaal ongunstig neveneffect kan worden gerealiseerd.
3. Andere dan de onder 1. en 2. genoemde mogelijkheden staan ons momenteel niet ter beschikking, maar wij staan uiteraard open voor bruikbare ideeën en suggesties en blijven intussen ook de eco-technologische ontwikkelingen in de openbare verlichting op de voet volgen.