

VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2010 – Nr. 60.

VRAGEN van GroenLinks van de heer V.G.F. Möhlmann betreffende verlichting Westpoort.
(Binnengekomen: 18 augustus 2010.)

Energiebesparing blijft een belangrijk onderdeel van de Groninger inspanning om duurzaamste stad te zijn en energieneutraal te worden.
Zorgvuldig omgaan met verlichting kan een grote bijdrage leveren aan die energiebesparing.

De afgelopen jaren is dit onderwerp regelmatig aan de orde geweest.
De vervanging van openbare verlichting door led-verlichting werd vervroegd uitgevoerd.
Ook stelde de GroenLinks-fractie in maart 2007 vragen over de verlichting op bedrijventerreinen.

Op het nieuwe bedrijventerrein Westpoort zijn de lantaarnpalen voorzien van een dimmer, een zogenaamde Dynadimmer. Door deze maatregel wordt 50% bespaard op de stroomkosten.

Er heeft zich echter nog maar één bedrijf gevestigd op het bedrijventerrein, Logistiek Centrum Westpoort (LCW).

De andere reeds aangelegde wegen op het terrein zijn voorzien van schijnbaar nutteloos brandende lantaarnpalen in afwachting van vestiging van nieuwe bedrijven.
Volgens de woordvoerder van de gemeente behoren de straten tot de openbare weg en is de gemeente, als wegbeheerder, wettelijk verplicht om de openbare weg 's avonds en 's nachts te verlichten om de verkeers- en sociale veiligheid te garanderen.

Naar aanleiding van het voorgaande heeft de GroenLinks-fractie de volgende vragen:

1. Is het college het eens met GroenLinks dat de huidige nachtelijke verlichting op het bedrijventerrein Westpoort onwenselijk is vanwege het ontbreken van bedrijven en verkeersintensiteit en in het kader van het efficiënt energiegebruik en de energiedoelstellingen van de stad?
2. Kan het college op enigerlei wijze af wijken van de wettelijke verplichting om de openbare weg 's avonds en 's nachts te verlichten? Zo nee, waarom niet?
3. Heeft het college andere mogelijkheden om de energieverspilling en lichtvervuiling tegen te gaan: is het mogelijk bovengenoemde weg af te sluiten? Zo nee, waarom niet?