

## VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2008 – Nr. 86.

VRAGEN van de ChristenUnie van de heer D. de Jong en mevrouw I.M. Jongman-Mollema betreffende standpunt N361.  
(Binnengekomen: 1 december 2008.)

Op 22 juli jl. heeft onze fractie u een aantal vragen gesteld met betrekking tot de N361 (weg van Groningen naar Lauwersoog). Groot punt van kritiek was toen de harde toon die in richting van de provinciale overheid werd aangeslagen. Er leek geen enkele beweging te zitten in het standpunt van het college van de gemeente Groningen. Toch gaf u aan benieuwd te zijn naar eventuele compenserende maatregelen. Ook vond u de aansluiting op de gemeentelijke infrastructuur van groot belang. Gisteren vernamen we via enkele radiozenders dat gedeputeerde Bleeker (CDA) van plan is de plannen, die naar een definitieve vorm gaan en worden gesteund door de gemeenten Winsum, de Marne, Bedum, eventueel dwingend aan de gemeente Groningen op te leggen. Gekozen is voor het tracé 4b+ dat behoorlijk in de buurt komt van het meest milieuvriendelijke alternatief.

<http://www.provinciegroningen.nl/21513/voordrachtracen361.pdf?view=Standard>

In het kader van de nieuwe Wet Ruimtelijke Ordening heeft de provincie deze mogelijkheid. Hieruit (en niet uit informatie van ons college) maken wij op dat het college het voorliggende plan nog steeds afwijst. In dat kader hebben we enkele vragen voor u:

1. Is het juist dat de uw college nog steeds afwijzend staat ten opzichte van deze plannen? Zo ja, waarom?
2. Bent u zich bewust van het feit dat de provincie de medewerking kan afdwingen of zelfs de bestemmingsplanprocedure kan overnemen? Zo ja, kunt u aangeven welke consequenties dit heeft voor de gemeente Groningen in financiële en beleidsmatige zin?
3. Bent u het eens met de ChristenUnie-fractie dat deze houding de samenwerking met de provincie Groningen negatief kan beïnvloeden? We hebben namelijk op veel belangrijke terreinen nog veel met de provincie te maken en ook in regio Groningen – Assen verband (denk aan de regiotram, de Zuidelijke Ringweg, financiering van het Groninger Forum, ecologie in de Koningslaagte)
4. Bent u bereid, nu dit besluit lijkt te worden genomen om als gemeente toch medewerking te verlenen aan de planologische procedure rond de N361? Zo niet, waarom?