

VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2008 – Nr. 65.

VRAGEN van de ChristenUnie van mevrouw I.M. Jongman-Mollema betreffende uitbreiding zones P+R.
(Binnengekomen: 23 september 2008.)

Reizende door Frankrijk is het onze fractie opgevallen hoe anders de P+R-systemen in dit land functioneren, los van het feit dat in een aantal grote steden tramlijnen zijn aangelegd.

Bij veel grote steden word je – vergelijkbaar met Groningen - geleid naar de P+R-terreinen maar je kunt vervolgens voor een tarief van gemiddeld 2,60 euro je auto stallen en met alle inzittenden één dag onbeperkt gebruik van alle tramlijnen (recente ervaring: Orléans en Bordeaux).

Het inspireerde onze fractie ertoe om hardop na te denken over het kopiëren van dit “Franse concept” naar de Groningse situatie; immers in theorie is het mogelijk om de huidige P+R lijnen, waarbij je betaalt voor vervoer van het P+R terrein naar de binnenstad en vice versa, uit te breiden naar alle mogelijke bestemmingen binnen de stadsgrenzen. Dit heeft als voordeel dat mensen na bezoek aan de binnenstad nog een bezoek kunnen brengen aan een tante in een stadswijk, nog gebruik kunnen maken van een sportvoorziening of meer winkels op kunnen zoeken; dit alles met voor de P+R-gebruiker gelijkblijvende parkeer- en vervoerskosten.

Andere bijkomende voordelen zijn dat méér mensen gebruik zullen maken van de P+R-voorzieningen en minder binnenstedelijke ritjes met de auto zullen maken omdat het te bereizen tracé een groter gebied beslaat; dit draagt ook bij aan het streven van Groningen om een duurzame stad te worden. Ook zal het naar de mening van onze fractie bijdragen aan een goed toeristisch imago en nog meer dan dat, een toename van het aantal toeristen; immers via city-marketing kan deze manier van reizen gepromoot worden.

Onze fractie stelt u daarom de volgende vragen:

1. Bent u het met de fractie van de ChristenUnie eens dat een uitbreiding van het te gebruiken P+R-tracé bijdraagt aan het verminderen van de automobiliteit?
2. Bent u het met de fractie van de ChristenUnie eens dat een uitbreiding van het te gebruiken P+R-tracé bijdraagt aan een duurzame stad?
3. Als u dit met ons eens bent, bent u bereid om na te gaan wat de meerkosten zijn van het uitbreiden van het huidige P+R-tracé en bent u bereid om na te gaan of dit een haalbaar initiatief is?
4. Kunt u vervolgens bevorderen dat een dergelijk uitgebreid regime wordt ingevoerd; mede in overleg met de bij het P+R-tracé betrokken partners?

5. Als u niet bereid bent tot onderzoek naar de meerkosten en naar het uitbreiden van het huidige P+R-tracé, wilt u dan nader aangeven waarom niet?

Het college beantwoordt de vragen als volgt:

Groningen, 14 oktober 2008.

Ons verkeersbeleid, zoals vastgelegd in de nota "Duurzame mobiliteit" en onderstreept in de Beleidskader duurzaamste stad.groningen.nl, is erop gericht vervoerswijzen te bevorderen die het leef- en verblijfsmilieu het minst belasten. Dit betekent onder andere dat ketenmobiliteit een belangrijk middel in de ambitie is om de stad voor automobilisten bereikbaar te houden zonder dat ze ook midden in de stad hoeven te komen. Hierbij gaat het om het realiseren van nieuwe P+R-terreinen die direct grenzen aan de ringwegen en om een kwaliteitsverbetering van de P+R-voorzieningen.

1. Op dit moment hebben wij onvoldoende zicht op de consequenties van de uitbreiding van het te gebruiken P+R-tracé om hierover uitspraken te doen. Wij zijn bereid dit te onderzoeken (zie ook de beantwoording van vraag 3).
2. Het P+R-systeem is een speerpunt in ons streven naar een stad met duurzame mobiliteit. Wij staan dan ook open voor suggesties om het P+R-systeem te verbeteren. Wij zijn dan ook bereid te onderzoeken of uw suggestie voor de uitbreiding van het P+R-tracé kansrijk is (zie ook de beantwoording van vraag 3).
3. Wij zijn bereid de haalbaarheid van uw voorstel te onderzoeken. Daarom hebben wij aan het OV-bureau Groningen Drenthe gevraagd de mogelijkheden, effecten en (financiële) consequenties in beeld te brengen. Wij verwachten binnen 3 maanden hier op terug te komen.
4. Afhankelijk van de haalbaarheid beschouwen wij dit onderdeel van de opgave zoals aan de dienst en OV-bureau door ons is meegegeven.
5. N.v.t.