

## Vragen ex art 42 reglement van orde aan het college van B en W

*Betreft: vragen Zuidelijke Ringweg*

Groningen, 21 maart 2013

Geacht College,

Woensdagavond 20 maart bezocht de fractie van de ChristenUnie een informatiebijeenkomst van het wijkcomité Helpman over de aanpak van de Zuidelijke Ringweg. Op deze avond is in gesprekken met meerdere bewoners/aanwezigen nogmaals gebleken dat het project enorm leeft maar tegelijkertijd werd duidelijk dat er nog veel onduidelijkheden zijn. Een voorbeeld van een onduidelijkheid is de snelheid op de ringweg, die 100 km per uur zou gaan bedragen terwijl aan de raad gemeld is dat de snelheid 80 km per uur gaat bedragen. Of de opmerking dat er op de deksels van de verdiepte ligging geen bomen kunnen worden aangeplant, terwijl aan de raad juist beloofd is dat het Sterrebos als het ware met nieuwe glorie hersteld wordt.

Om duidelijkheid te krijgen over een heel aantal zaken die dit omvangrijke project aangaan, hebben wij naar aanleiding van de diverse gesprekken die wij eerder én gisteravond gevoerd hebben, de volgende vragen genoteerd.

1. Wat wordt de snelheid in km per uur op de nieuwe Zuidelijke Ringweg?
2. Kunnen er bomen geplant worden op de deksels? Zo ja, wat is de omvang van de bomen? Zo nee, waarom niet en wat kan wel aangeplant worden?
3. Waarom wordt de Helperzoomtunnel aangelegd, terwijl daar eerder nooit sprake van was?
4. Wat is het doel c.q. de functie van de Helperzoomtunnel?
5. Waarom wordt een deel van de Zuidelijke Ring verdiept aangelegd?
6. Waarom is de in het Bestuurlijk Voorkeursalternatief opgenomen parallelstructuur verdwenen in de huidige plannen?

7. Wat zijn de juiste getallen over de nieuwe verkeersintensiteit (aantal vervoersbewegingen per uur gerekend over 24 uur) voor de aan de ring liggende wijken?
8. Kunt u het antwoord op vraag 7 nader specificeren en onderbouwen voor de Savornin Lohmanlaan, de Goeman Borgesiuslaan, de Helperzoom en de Van Ketwich Verschuurlaan?
9. Vormen de Helperzoom, de Goeman Borgesiuslaan en de Van Ketwich Verschuurlaan niet feitelijk een nieuwe ringweg dwars door de zuidelijke stadswijken? Zo ja, waarom kiest u daarvoor? Zo nee, waarom niet?
10. Waarom is gekozen voor een aanpak van de Zuidelijke Ring op het huidige tracé als er slechts een probleem is voor 20% van het verkeer (het doorgaande verkeer) terwijl de overige 80% van het verkeer (bestemmingsverkeer) geen gebruik maakt van de Zuidelijke Ring en afgewenteld wordt op de stadswegen?
11. Wat is het gevolg van de plannen in de gemeente Assen voor de aansluiting van de N33 op de A7 voor de verkeersintensiteit op de Zuidelijke Ringweg?
12. In hoeverre word je, als je vanuit Assen de binnenstad van Groningen inrijdt, belemmerd door verkeerslichten?
13. Via welke route(s) geraak je vanuit de wijk Helpman op de Zuidelijke Ringweg?
14. Is er gekozen voor het verwijderen van de op- en afrit aan de Hereweg? Zo ja, waarom hebt u gekozen voor het verwijderen? Zo nee, hoe ziet de nieuwe verkeerssituatie er dan uit?
15. Is er (afhankelijk van het antwoord op vraag 14) een verband tussen de aansluiting van de Hereweg op de Zuidelijke Ring en de Helperzoomtunnel?
16. Waarom heeft de Hereweg veel minder verkeer te verwerken en de straten elders in Helpman meer?
17. Waarom is er in de wijk Helpman sprake van een soort verkeerscirculatieplan?
18. Wat is uw kwalificatie op gebied van veiligheid en bereikbaarheid voor de wijk Helpman?

19. Hoe draagt de aanpak van de Ring Zuid bij aan de bereikbaarheid van de grote en kleine economische functies c.q. werkgevers in deze stad?  
Wat is uw kwalificatie hiervan?
20. Hoe komen werknemers van DUO met de auto van en naar hun werk?
21. Waarom is het deel van de Zuidelijke Ringweg tussen Vrijheidsplein en Europaplein niet als tunnel uitgevoerd?

Namens de fractie van de ChristenUnie,

Inge Jongman-Mollema

Martin Verhoef