

VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2011 – Nr. 9.

VRAGEN van de ChristenUnie van mevrouw I.M. Jongman-Mollema en de heer M. Verhoef betreffende vragen over elektrische taxi's.
(Binnengekomen: 1 februari 2011.)

In de stad Utrecht is op 19 januari 2011 een proef gestart met veertig elektrische taxi's. Voor het GreenCabproject worden voertuigen ingezet die volledig op stroom rijden en voor normaal vervoer kunnen worden gebruikt. Behalve vijf autofabrikanten werken onder meer TNO, de TU Delft en de ANWB mee aan het project. Energieleverancier Essent bouwt de komende maanden twintig punten in de stad Utrecht waar de accu's opgeladen kunnen worden. Het GreenCab-project krijgt maximaal twee miljoen euro subsidie van het ministerie van Infrastructuur en Milieu. De proef loopt tot eind 2012.

De Nederlandse taxibranche, verenigd in TaxiPro, heeft aangegeven koploper te willen worden in duurzaam ondernemen en wil graag laten zien dat mobiliteit ook milieuvriendelijk kan zijn.

Dit in tegenstelling tot de rij ronkende taxi's die vooral in de avonduren rond de Grote Markt stilstaan en naar de mening van ChristenUnie wel een bijdrage leveren aan mobiliteit en een warme auto voor de klanten, maar zeker geen bijdrage leveren aan een duurzame leefomgeving en een goede luchtkwaliteit.

1. Heeft het college een standpunt over de taxi's die langdurig in stilstand de motor laten draaien? Zo ja en zo neen, wil het college dat standpunt toelichten?
2. Is het college bereid om gezien haar streven naar de meest duurzame stad in 2035 het Prestige GreenCabproject in haar aanjagende rol actief te promoten in overleg met de taxibranche?

Het college beantwoordt de vragen als volgt:

Groningen, 8 maart 2011.

1. Taxi's die in stilstand langdurig de motor laten draaien hebben een negatieve invloed op de luchtkwaliteit en leveren daarmee geen bijdrage aan een duurzame leefomgeving. In onze reguliere overleggen met de taxibranche is dit al eerder aan de orde gesteld en hebben wij hen hierop aangesproken. Wij zullen in het volgende overleg met de taxibranche hen hierop nogmaals attenderen.
2. Ja, elektrisch (taxi)vervoer past binnen de ambitie om in 2035 de meest duurzame stad te zijn. Het terugdringen van het gebruik van fossiele brandstoffen en het faciliteren van duurzame alternatieven vinden wij van belang. De aanwezigheid van enkele oplaadpunten voor elektrisch vervoer in de stad onderschrijft dit.

Over het Prestige GreenCabproject winnen wij momenteel informatie in bij verschillende partijen. In de eerstvolgende rapportage komen wij terug op de uitkomst.