

VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2011 – Nr. 14.

VRAGEN van de ChristenUnie van mevrouw I.M. Jongman-Mollema en de heer M. Verhoef betreffende openbare verlichting.
(Binnengekomen: 15 februari 2011)

Het is opvallend dat in de afgelopen periode de openbare straatverlichting in meerdere delen van de stad voor langere tijd niet heeft gewerkt. Inwoners kunnen dit melden bij het loket Beheer en Verkeer, maar niet altijd leidt deze melding tot een herstelreparatie op korte termijn.

Echter, een oproep van PvdA en CU in de commissie Beheer en Verkeer van 8 december jl. voor de reparatie verlichting Parkweg/Hoornse Diep heeft wél geleid tot een snelle herstelactie, maar het kan niet zo zijn dat alleen door een oproep van een tweetal politieke partijen het herstel sneller gaat.

De wethouder deelde tijdens deze commissie mee dat deze winter, evenals vorige winter, extra storingen in het openbare verlichtingsnet zijn opgetreden. De wethouder gaf aan dat dat te maken heeft met de winterse omstandigheden en de leeftijd van het net en dat het college er zelf ook mee bezig is en afspraken heeft gemaakt met Enexis. Daarnaast is de commissie geïnformeerd over een betere communicatie van het loket Beheer en Verkeer aan de melder(s).

Omdat de fractie van de ChristenUnie vindt dat openbare verlichting bijdraagt aan én een voorwaarde is voor de (sociale) veiligheid van de inwoners en omdat de ChristenUnie graag wil anticiperen op een goed werkend verlichtingsnet voor de winter 2011/2012, stelt zij de volgende vragen:

1. In hoeverre heeft de leeftijd van het net invloed op het aantal storingen?
2. Als de leeftijd van het net hierop invloed heeft, wat is qua investering (mens/materiaal/financiën) nodig om deze “winterproof” te maken en wiens verantwoordelijkheid is dat?
3. Hoe kan het zijn dat sommige straten erg lang moeten wachten op reparatie van de openbare verlichting, terwijl een melding vanuit de politiek wel zorgt voor een snel herstel?

Het college beantwoordt de vragen als volgt:

Groningen, 22 maart 2011.

In de afgelopen periode is op verschillende plaatsen in de stad de openbare verlichting uitgevallen. Dit wordt vaak veroorzaakt door breuken in het oudere type grondkabels, die vooral liggen in de oude stadswijken. De leeftijd van het verlichtingsnet is ongeveer 40-60 jaar. In de jaarrekening 2009 (voorjaar 2010) hebben wij het vervangen van de kabels voor de openbare verlichting als risico opgenomen in de begroting met een kans van optreden van 50 %. De urgentie en omvang van het probleem was toen echter nog onvoldoende duidelijk, reden waarom wij hiervoor nog geen voorstel in de begroting 2011 hebben opgevoerd. De verdere toename van storingen in 2010, nog verergerd door een lange winter, heeft duidelijk gemaakt dat de problemen met de oudere kabels snel toenemen en dat daar eerder iets aan moet gebeuren dan wij in eerste instantie hadden ingeschat. In 2010 hebben we daarom voor het verhelpen van storingen extra middelen vrijgemaakt binnen de onderhoudsbegroting. Verder zijn we in 2010 begonnen met een grondige analyse van de problematiek. Deze analyse werd bemoeilijkt doordat de beheergegevens, die in 2009 door Essent aan ons zijn overgedragen, onvoldoende op orde waren. Wij komen op dit moment tot een afronding van die analyse, op basis waarvan een vervangingsprogramma opgesteld kan worden.

De oude kabels zijn broos geworden en zeer gevoelig voor graafwerkzaamheden en beweging in de ondergrond. Breuken zijn soms al in de zomer ontstaan, door bijvoorbeeld graaf- of bouwwerkzaamheden. Deze breuken zijn zo klein, dat ze niet direct tot een storing leiden. Grotere breuken die onmiddellijk een storing tot gevolg hebben, worden vanzelfsprekend direct gerepareerd. Pas in de herfst en de winter ontstaan vervolgens storingen door de kleinere (initiële) breuken. Er trekt dan vocht in de kabels, waardoor kortsluiting ontstaat en de verlichting uitvalt.

De weersomstandigheden in de winter maken reparaties lastig. Soms zijn de kabels zo hard geworden door de kou, dat een reparatie kan leiden tot een nieuwe storing op een andere plaats in de kabel. Door het bevriezen van de grond wordt graven onmogelijk en kan de storing helemaal niet opgelost worden. Bovengrondse storingen kunnen wel gerepareerd worden. Door deze omstandigheden is er een achterstand in de reparatie van de straatverlichting ontstaan en duurt het langer voordat ze opgelost zijn.

Ons streven is om een storing aan de verlichting binnen twee weken na melding op te lossen. Deze afspraak is ook gemaakt met het bedrijf dat wij inhuren. Door het grote aantal meldingen, gecombineerd met de weersomstandigheden is deze afspraak in de afgelopen periode niet gehaald. Wij hebben – zoals gebruikelijk – de bewoners van de omgeving waar de storing is opgetreden over de afhandelingstermijn geïnformeerd.

1. De leeftijd van het verlichtingsnet heeft in belangrijke mate invloed op het aantal storingen. Zie hierboven.
2. De gemeente Groningen is eigenaar van het openbare verlichtingsnet. Dat betekent dat wij zelf verantwoordelijk zijn voor het beheer, onderhoud en herstel. Voor het herstel van kabelstoringen hebben wij Imtech bv gecontracteerd. Het is dus onze verantwoordelijkheid dat het verlichtingsnet op orde is. Het net komt echter op een leeftijd dat de technische levensduur

"op" is. Zoals hiervoor al vermeld, staat dit onderwerp vanaf de jaarrekening 2009 (voorjaar 2010) als financieel risico genoteerd. We zullen fors moeten investeren in het vervangen van verouderde, technisch versleten elektriciteitskabels van het openbare verlichtingsnet. Deze vervanging kan slechts beperkt gefinancierd worden uit het reguliere budget voor openbare verlichting. In de begroting houden we rekening met een financieel risico van ongeveer 5 miljoen euro. Op dit moment brengen wij de totale problematiek in kaart. Wij verwachten hier in juli 2011 inzicht in te hebben.

3. Bij de reparatie van de verlichting aan de Parkweg/Hoornse Diep was sprake van een reeks storingen. Er werd ten tijde van de oproep in de raadscommissie Beheer en Verkeer al gewerkt aan de oplossing van een storing op deze locatie. Daarmee is wellicht het beeld ontstaan dat hier sprake is van een voorrangspositie. Dat is niet het geval.