

VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2012 – Nr. 19.

VRAGEN van de ChristenUnie van mevrouw I.M. Jongman-Mollema en de heer M. Verhoef betreffende een aantal verkeerssituaties.
(Binnengekomen: 6 maart 2012)

De gemeente Groningen spant zich in om een aantrekkelijke en veilige fietsstad te zijn. De inspanningen hebben goede resultaten opgeleverd.

Toch is voortdurend nadenken over en investeren in de inrichting van de openbare ruimte geboden. Vanuit die invalshoek stellen wij u vragen over de mogelijke conflicten tussen gemotoriseerd verkeer (in het bijzonder bussen) en fietsers op een drietal specifieke punten in de stad.

We zouden het op prijs stellen als u bij de beantwoording zich niet wilt beperken tot de genoemde locatie, maar in algemene zin uw opvattingen over vergelijkbare situaties wilt geven.

Fietsers die vanaf het Hanzeplein de Petrus Campersingel oversteken (richting Dirk Huizingastraat), krijgen gelijktijdig groen licht met het gemotoriseerd verkeer. Voor fietsers is aan de oostelijke zijde van de Petrus Campersingel een toegang tot het fietspad aangelegd. De natuurlijke neiging van fietsers is evenwel om het fietspad langs de Petrus Campersingel op te rijden via de ingang van de Dirk Huizingastraat. Op die manier snijden ze een stukje af en hebben ze makkelijker toegang tot het fietspad.

Als gevolg van deze manoeuvre komen ze evenwel mogelijk in conflict met het gemotoriseerd verkeer dat vanaf het Hanzeplein linksaf slaat. Vooral in combinatie met bussen ontstaan daardoor gevaarlijke situaties.

Een soortgelijk probleem doet zich voor op de kruising Paterswoldseweg/Westerhaven - Eendrachtskade Noordzijde. Idealiter worden fietsers gedwongen niet de kortste route maar de voorgeschreven route te volgen. Wellicht zou dat kunnen worden gestimuleerd door plaatsing van afzonderlijke vri's of het aanbrengen van duidelijker belijning.

Een ander probleem is dat fietsers die komen vanaf het A-kerkhof Noordzijde en rechtdoor fietsen richting Brugstraat of linksaf richting Munnekeholm gaan, veelal voorrang nemen. Het gemotoriseerde verkeer probeert enerzijds rekening te houden met het gedrag van deze fietsers, anderzijds zou het ook goed zijn dat fietsers weten dat ze risicovol fietsen als ze voorrang nemen in plaats van voorrang krijgen.

1. Deelt uw college onze mening dat deze verkeerssituaties (potentieel) onveilig zijn?
Zo neen, waarom niet?

2. Welke verkeerskundige oplossingen zijn realiseerbaar om deze verkeerssituatie(s) veiliger te maken?
3. Is het college bereid deze aanpassingen te realiseren? Zo ja, op welke termijn is dit mogelijk; zo neen: waarom niet?