

## VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2009 – Nr. 77.

VRAGEN van de PvdA van de heer B. Oost en de heer A. de Rooij betreffende werkgelegenheid in het kader van Anders Betalen voor Mobiliteit (Rekening Rijden). (Binnengekomen: 7 december 2009.)

Anders Betalen voor Mobiliteit is de nieuwe term voor Rekening Rijden. Het heeft er alle schijn van dat deze nieuwe manier van betalen voor het gebruik van het wegennet en de daarbij behorende infrastructuur in Nederland ingevoerd gaat worden. De discussie gaat op dit moment vooral over het wat: wie gaan betalen en hoeveel, in welke regio's wordt het tarief hoger dan wel lager en op welke tijdstippen moet je meer of minder betalen. Invoering van "Anders betalen voor Mobiliteit" betekent een enorme operatie qua logistiek en techniek maar ook qua organisatie. Uit de stukken die we daarvoor aantreffen op de website van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat zien we dat het rijk voor de opzet van een geheel nieuw systeem van registratie, opslag en verzending van gegevens, ontwikkeling en productie van apparatuur een grote rol ziet weggelegd voor private dienstverleners. En zelfs wordt niet uitgesloten dat private dienstverleners (delen van) publieke taken zullen verrichten. Maar vooralsnog worden de publieke taken vooral neergelegd bij de rijksdiensten die (grotendeels) in het noorden van het land zijn gevestigd, te weten het Centraal Justitieel Incassobureau (CJIB), de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) en het Agentschap Telecom (AT).

De verdeling van de taken is op hoofdlijnen als volgt:

- Het CJIB wordt belast met de heffing en invordering van de nieuwe kilometerheffing.
- De RDW zorgt voor de controle en het toezicht op de voertuiggerelateerde apparatuur: het gaat dan om de kastjes die in de auto's worden aangebracht en die de gegevens over het rijden verzamelen en registreren en op gezette tijden naar het CJIB verzenden.
- AT houdt toezicht op de zend- en ontvangstapparatuur en op apparaten die deze zend- en ontvangstapparatuur kunnen verstoren; daarvoor wordt onder meer een speciaal landelijk meetnet aangelegd.

De uitvoering van de taken steekt erg nauw want frauduleus gedrag kan aanzienlijke inkomstenderving voor de rijksoverheid betekenen. De bestaande organisatiestructuur van CJIB, RDW en AT in het noorden van het land biedt een meer dan uitstekend uitgangspunt voor een goede uitvoering van de nieuwe taken. Daarom ligt het voor de hand dat de uitbreiding met de menskracht die voor de uitvoering van die taken nodig is in het noorden van het land plaats vindt. Bovendien maakt het noorden zich daardoor ook aantrekkelijk voor de vestiging van private organisaties die in de markt zijn voor het opzetten en uitvoeren van het nieuwe systeem voor 'Anders Betalen voor Mobiliteit'. Bundeling van de krachten op dit punt biedt kansen voor het noorden als

totaliteit en waarborgt een verdere verankering van de betreffende rijksdiensten in het noorden.

De fractie van de Partij van de Arbeid stelt daarom de volgende vragen:

1. Is het college bekend met de geschetste situatie rond "Anders Betalen voor Mobiliteit"?
2. Ziet het college hierin, net als de Partij van de Arbeid, mogelijkheden voor behoud en uitbreiding van werkgelegenheid in het noorden van het land?
3. Is het college bereid om samen met het college van gedeputeerde staten van de provincie stappen te ondernemen om te zorgen voor een bundeling van de bestuurlijke krachten zodanig dat de uitvoering van de rijkstaken in het kader van "Anders Betalen voor Mobiliteit" ook daadwerkelijk in het noorden van het land wordt neergelegd? Zo ja, welke? En zo nee, waarom niet?
4. Is het college bereid om samen met de collega-bestuurders initiatieven te ontplooiën om private organisaties die in de markt zijn voor het opzetten en uitvoeren van het nieuwe systeem voor "Anders Betalen voor Mobiliteit" te interesseren voor vestiging in het noorden van het land?

Het college beantwoordt de vragen als volgt:

Groningen, 22 december 2009.

1. Ja. Het college heeft daarover reeds sinds begin 2008 contacten gehad met RDW.
2. Ja.
3. Ja. Het college zal samen met het DB van het SNN, waarvan de gedeputeerden ook lid zijn, optrekken naar de bestuurders in Den Haag om daar actief te lobbyen om maatregelen in het kader van ABVM zoveel mogelijk in het Noorden, dan wel Groningen te laten uitvoeren. Hiertoe zal het college ook met de directie van RDW contacten onderhouden. Dit is overigens een voortzetting van de lobby die het college al gestart is.
4. Ja, het college is bereid acquisitieactiviteiten te ontplooiën. Hiertoe wordt reeds opgetrokken met de NOM en worden ook contacten onderhouden met RDW en potentiële toeleveranciers.