

## VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2011 – Nr. 42.

VRAGEN van de SP van de heer E. Eikenaar betreffende het gebruik van huisadressen en garageboxen door TNT post als verdeelpost.  
(Binnengekomen: 3 mei 2011).

Onlangs bereikte ons het bericht dat in TNT post in Groningen verschillende garageboxen en huisadressen gebruikt als uitgiftedepots. Uit de landelijke media en van postbodes zelf hebben wij begrepen dat dit onderdeel is van een nieuwe werkwijze. Een werkwijze waarbij vast personeel wordt vervangen voor goedkopere medewerkers die voor een laag salaris vanuit deze depots aan het werk gaan.

Een goede werkplek wordt dus vervangen voor een plek vaak zonder WC. Bovendien is het maar de vraag of op deze huisadressen en garageboxen dergelijke bedrijfsactiviteiten niet strijdig zijn met het bestemmingsplan. In Enschede bleek dit het geval en is de gemeente overgegaan tot het sluiten van dergelijke depots. Dit na klachten van omwonenden over geluidsoverlast van vrachtverkeer in de wijken. In Groningen hebben ons dergelijke klachten nog niet bereikt maar dat lijkt wanneer TNT deze werkwijze over de stad uitrolt slechts een kwestie van tijd.

Naar aanleiding van bovenstaande heeft de SP de volgende vragen:

1. De SP is getipt over verdeelposten in de volgende straten: het Bernoulliplein, de Dierenriemstraat, de Heymanslaan, de Leegeweg, de Nico Bulderstraat, de Nolenslaan, de Veenweg, de Wilkemaheerd en Kajuit (exacte adressen bij ons bekend). Is het juist dat hier TNT Post verdeelposten zijn gevestigd?
2. Wanneer het juist is dat op de genoemde adressen verdeelposten zijn gevestigd zou u ons dan kunnen melden welke van deze depots strijdig zijn met het bestemmingsplan?
3. Zijn u naast genoemde plekken meer plaatsen bekend waar TNT Post dergelijke verdeelposten huisvest?
4. Zijn er bij u klachten van omwonenden bekend?
5. Wat is uw reactie op het bericht dat TNT Post garageboxen en huisadressen gebruikt als depot voor postbestellers, terwijl dit tot overlast kan leiden voor omwonenden en de werkomstandigheden voor postbezorgers niet optimaal zijn?

6. Bent U het met ons eens dat we moeten voorkomen dat TNT Post in Groningen een netwerk van garageboxen uitrolt? Zo ja, wat gaat u doen om dit te voorkomen? Zo nee, waarom niet?

Het college beantwoordt de vragen als volgt:

Groningen, 21 juni 2011.

1. Naar aanleiding van uw vragen hebben wij PostNL (voorheen TNT Post) om een reactie gevraagd. PostNL geeft aan dat er op dit moment veel veranderingen gaande zijn bij PostNL, ook in het netwerk van afhaalpunten, in de pers vaak depots genoemd. De afhaalpunten aan de dierenriemstraat en de Kajuit zijn inmiddels gesloten. De locaties aan het Bernoulliplein, de Heymanslaan, de Leegeweg en de Nico Bulderstraat zijn bij PostNL onbekend. Het nu volgende overzicht geeft de meest actuele locaties van afhaalpunten weer:

Gorechtkade 3-1	Winkelpand
Nolenslaan 54	Garagebox
Veenweg 18a	Schuur
Bieslookstraat 31 - box 3	Garagebox
Wilkemaheerd 104	Garagebox
Tuinbouwstraat 7 - box 14	Garagebox
Elzenlaan 135	Garagebox
Aldebaranstraat 10	Garagebox
Robijnstraat 6	Garagebox
Achter Reddingiusweg 2	Garagebox

2. PostNL spreekt zelf niet van depots, maar van afhaalpunten. Dergelijke afhaalpunten zijn de laatste schakel in het fijnmazige bezorgingsnetwerk van PostNL. PostNL brengt voor een bepaalde wijk of bepaalde gebieden de volledig op bezorggronde gesorteerde en voorbereide poststukken met een busje naar het afhaalpunt. De postbezorgers komen vervolgens, dikwijls op de fiets, de klaargelegde posttassen afhalen. De hier bedoelde depots zijn dus geen plekken waar gewerkt wordt (bijvoorbeeld sorteren). Daarnaast hebben wij van PostNL begrepen dat de postbezorgers niet langer dan een halfuur in een afhaalpunt aanwezig zijn. Er is hier sprake van directe overslag en het is niet ongewoon in de transportsector om hiervoor uitwisselingsplekken zonder verblijfsfunctie te gebruiken (denk aan bijvoorbeeld dagbladen, folders e.d.). Er is volgens ons dan ook geen sprake van bedrijfsactiviteiten en dus ook niet van strijdigheid met het bestemmingsplan. Wanneer er meer activiteiten plaatsvinden dan uitsluitend het uitwisselen van poststukken, en deze activiteiten passen niet in het bestemmingsplan, dan gaan wij uiteraard over tot handhaven. Wij zullen de inspecteurs vragen de komende tijd extra alert te zijn op dergelijke activiteiten, waaronder bij de adressen die bij PostNL onbekend zijn.
3. Volgens PostNL worden binnenkort nieuwe afhaalpunten in de gemeente geopend. De afhaalpunten kunnen garageboxen zijn, maar ook opslagruimtes bij

sportverenigingen, bedrijven, winkels of zorginstellingen kunnen worden ingezet. PostNL sluit altijd een contract af met de eigenaar voor het gebruik van de ruimte. PostNL heeft aangegeven dat zij steeds vaststelt of het afhalen van de post in en rond de afhaalpunten veilig en zonder overlast kan worden uitgevoerd.

4. Er is alleen bij het Meldpunt Overlast en Zorg één melding bekend vanuit de Rivierenbuurt. Deze melding stamt uit 2009.
5. Dergelijke uitwisselingsplekken worden sinds jaar en dag gebruikt door dagbladen, folderbezorgdiensten en concurrenten van PostNL. Wanneer er alleen sprake is van overslag is er geen sprake van een werkplek, zie ook de reactie op vraag 2. Zoals alle bedrijven moet ook PostNL voldoen aan de ARBO-wet. Wanneer er sprake is van overlast worden meldingen altijd serieus genomen.
6. Nee. Omdat geen sprake is van een illegale activiteit.