

VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2009 – Nr. 51.

VRAGEN van de SP van de heer J.A. Marion betreffende regionale tarieven openbaar busvervoer.

(Binnengekomen: 22 september 2009.)

Afgelopen week heeft het OV bureau een memo gepubliceerd met daarin de regionale tarieven die per 13 december a.s. voor het openbaar busvervoer van Groningen en Drenthe zullen gaan gelden.

In het memo worden tariefsverhogingen aangekondigd variërend tussen de 20 en 50 procent. Zo wordt het zeer populaire eurokaartje met 50 eurocenten verhoogd. Bij de aanbesteding heeft het OV-bureau aangegeven dat de prijs van het kaartje een belangrijk criterium was (waardering 70 tegen 30).

De SP is daarom pijnlijk verrast door deze exorbitante prijsverhoging. Als het de politiek werkelijk ernst is om het autoverkeer terug te dringen en het openbaar vervoer te stimuleren, moet het openbaar vervoer een goed en goedkoop alternatief bieden. Maar het tegendeel lijkt te gebeuren. Ook uit de cijfers van het CBS valt op te maken dat de prijs van het openbaar vervoer veel harder stijgt dan de prijs van een autorit.

Het bovenstaande is aanleiding voor de volgende vragen:

1. Heeft het College kennis genomen van het memo van het OV bureau?
2. Is het College het eens met de SP dat Openbaar Vervoer aantrekkelijk gemaakt moet worden om mensen uit de auto te krijgen en dat goedkoop openbaar vervoer bij uitstek geschikt is om mensen daartoe te verleiden?
3. Heeft het college, als lid van in het dagelijks bestuur van het OV bureau met deze verhoging ingestemd?
4. Zo ja, waarom?
5. Zo nee, wat gaat het College ondernemen om de verhoging naar beneden aangepast te krijgen?

Het college beantwoordt de vragen als volgt:

Groningen, 13 oktober 2009.

Voorafgaand aan de beantwoording van de vragen geven wij u de volgende toelichting.

Conform de "Gemeenschappelijke regeling OV-bureau" vindt de vaststelling van de tarieven voor het busvervoer binnen onze gemeente plaats door het Dagelijks Bestuur van het OV-bureau Groningen-Drenthe.

Ons college heeft met de verhoging van de tarieven ingestemd. We verwijzen naar de brief aan de raad hierover van 6 oktober 2009.

Op grond van deze toelichting beantwoorden wij uw vragen als volgt.

1. Ja.
2. Ja, het college is het hiermee eens. Het stimuleren van het gebruik van het openbaar vervoer is sinds lange tijd integraal onderdeel van het Groninger (verkeers- en vervoer)beleid. Daarbij is de prijs niet het enige criterium. Zeker zo belangrijk is de aanleg van busbanen en busstroken, hoge frequenties van het busvervoer, de Citybussen, de P+R-terreinen, etc. Ook de nieuwe Regiotram past in dit vervoerconcept waarin voorrang wordt gegeven aan het openbaar vervoer.
3. Ja, overigens vertegenwoordigd wethouder Dekker ons college in het dagelijks bestuur van het OV-bureau.
4. De voorgestelde tariefsverhogingen zijn noodzakelijk voor het opvangen van de gestegen brandstofprijzen en het aanbestedingsresultaat van de nieuwe GD-concessie. Dit resultaat was minder voordelig dan we hadden verwacht. De belangrijkste tariefswijziging voor de stad betreft de verhoging van de prijs van het eurokaartje naar anderhalve euro. Het eurokaartje is eind 2004 ingevoerd en sindsdien is de prijs niet verhoogd. Voor het nieuwe eurokaartje zijn de voorwaarden verruimd. Zo is het kaartje ook voor 9 uur 's morgens geldig, mogen 2 kinderen per volwassene gratis meereizen en geldt het kaartje voor 2 zones in plaats van één.
5. N.v.t.