

## VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2011 – Nr. 44.

VRAGEN van de SP van de heer J.P. Dijk betreffende tariefverhogingen door invoering OV-chipkaart.  
(Binnengekomen: 4 mei 2011).

Sinds enkele maanden is ook in Groningen en Drenthe de OV-chipkaart ingevoerd. Voor de invoering is afgesproken dat, ondanks dat er een ander tariefsysteem aan de kaart ten grondslag ligt, reizigers er over het algemeen niet op achteruit mogen gaan. Inmiddels is echter duidelijk dat er zich situaties voordoen waarbij reizigers die gebruik maken van de OV-chipkaart wel fors duurder uit zijn.

Een voorbeeld hiervan is de reis van Groningen naar Emmen. Een enkele reis gemaakt met een eurokaartje kost €6,-. Dezelfde reis gemaakt met de OV-chipkaart kost €8,11-. Een stijging van afgerond 35%. Voor kinderen onder de 12 en ouderen boven de 65 is de prijsstijging nog exorbitanter. Een normaal retourtje Groningen-Emmen kost €6,40, met de OV-chipkaart is de reiziger 2x €5,35=€10,70 kwijt. Een stijging van afgerond 67%.

De SP-fractie wil u daarom de volgende vragen stellen:

1. Bent u met ons van mening dat de invoering van de OV-chipkaart heeft geleid tot, soms exorbitante, prijsstijgingen? Kunt u aangeven op welke reizen in de stad reizigers te maken hebben met prijsstijgingen?
2. Bent u met ons van mening dat prijsstijgingen in het OV ertoe kunnen leiden dat mensen niet of minder vaak ervoor zullen kiezen om gebruik te maken van het OV en dat dit slecht is voor de doelstellingen van de provincie en het OV-bureau om (1) mensen uit de auto te krijgen en (2) te zorgen dat ook mensen met een krappe beurs mobiel kunnen zijn? Zo nee, waarom niet?
3. Bent u voorts met ons van mening dat prijsstijgingen door invoering van de OV-chipkaart zo snel mogelijk ongedaan moeten worden gemaakt? Zo ja, op welke termijn wilt u dit realiseren en zo nee, waarom niet?