

VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2011 – Nr. 21.

VRAGEN van de Stadspartij Groningen van de heer G.J.D. Offerman betreffende voortgang Regio Specifiek Pakket/Regionaal Economisch Programm (RSP/REP). (Binnengekomen: 11 maart 2011)

Geacht college,

U heeft de gemeenteraad per brief van 4 februari 2011 over de voortgang van het RSP/REP geïnformeerd.

De laatste bladzijde van deze brief van 4 februari aan de gemeenteraadsleden is het meest interessant. “Tot slot ligt er een overtekening op het RSP. Voor 100 miljoen op de concrete mobiliteitsprojecten en voor 500 miljoen op het regionaal mobiliteitsfonds”.... “Wij menen dat heroverweging van enkele RSP projecten dan nodig is. Gezien de looptijd van het RSP tot 2020 kan daar niet te lang mee gewacht worden.”

Voor veel van de beoogde projecten moeten volgens uw brief nog plannen worden gemaakt. Met andere woorden, er lijkt weinig schot te zitten in de uitvoering van al deze plannen. Maar dit biedt ook kansen. Nu nog kunnen er prioriteiten worden gesteld en projecten worden opgeschort, uitgesteld of afgeblazen. De Stadspartij bestrijdt de opmerking op blz.1 in de brief van 4 februari 2011: “Voor het Groninger Forum geldt, dat daarmee een belangrijke impuls gegeven wordt aan de kwaliteit van de binnenstad”. Dit is na jaren discussie nog steeds niet aangetoond en zal en kan ook niet worden bewezen. Advies van de Stadspartij: het Forum afblazen en op korte termijn een aanpak voor een snelle historische reconstructie van de Grote Markt formuleren. Hierdoor gaat zo weinig mogelijk van het reeds uitgegeven geld verloren.

Opvallend zijn de grote tekorten, die nu al zijn vast te stellen. De ambities zullen moeten worden bijgesteld. Geld groeit niet aan de bomen en is ook niet meer bij het Rijk te halen. Het niet laten doorgaan van het Forum, hetgeen voor 35 miljoen euro is in te boeken, is maar een druppel op de gloeiende plaat van de voorspelde huizenhoge tekorten van het RSP (circa 600 miljoen euro tekort). Tegenvallers in de uitvoering, zullen zonder twijfel nog gaan optreden.

In uw brief maakt u onderscheidt tussen projecten.

De bereikbaarheidsprojecten vallen uiteen in:

1. Concrete bereikbaarheidsprojecten;
2. Regionaal mobiliteitsfonds;
3. Motie Koopmans.

Kunt u uitleggen waar de door u genoemde overtekening van 600 miljoen euro nu precies zit? De raad heeft deze kennis nodig om prioriteiten te kunnen stellen. De Stadspartij stelt hierover de volgende vragen:

1. Welke tekorten treden waar precies op bij de concrete bereikbaarheidsprojecten?
2. Welke tekorten treden bij welke projecten op uit het regionaal mobiliteitsfonds?
3. Kunt u nog eens precies uitleggen, hoe het nu zit met de financiën rond het Stationsgebied?
4. Uit welk project worden het ongelijkvloers maken, dan wel afsluiten van spoorwegovergangen aan de westkant van de stad betaald?