

VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2009 – Nr. 16.

VRAGEN van de Stadspartij van de heer R.P. Prummel betreffende overlast fietsen Hoendiep.
(Binnengekomen: 18 maart 2009.)

Al enige tijd hebben de bewoners van het stukje Hoendiep, gezien vanuit de R.van Rijnstraat rechterzijde, overlast van een groot aantal fietsen.
RTV OOG besteedde zelfs op 16 en 17 maart aandacht aan deze situatie.

Het heeft de bewoners van dit gedeelte van het Hoendiep verbaasd, dat er maar op één gedeelte, vanuit de R.van Rijnstraat gezien, linkerzijde van het Hoendiep fietsenrekken zijn geplaatst. Er wonen ook in het andere stuk Hoendiep relatief veel studenten en-of werkende jongeren. Met name was er een fikse toename in 2008. Op nr.61 zijn onlangs bijvoorbeeld 6 studenten komen wonen. Veelvuldig worden fietsen in de struiken geparkeerd. Tegen de lantaarnpaal staan fietsen die regelmatig op de weg vallen, al dan niet tegen een geparkeerde auto. Fietsen worden midden op het trottoir neergezet, zodat voetgangers er niet meer langs kunnen. Regelmatig worden fietsen omgegooid en blijven dan liggen. In de brandgang, richting garages, staan veel fietsen. Oudere bewoners kunnen vaak niet met een rollator op het trottoir lopen.

Kortom, de bewoners van dit gedeelte Hoendiep hebben zeer veel overlast van de fietsen en hopen **ook** in aanmerking te komen voor het plaatsen van fietsenrekken op de groenstrook van hun deel van het Hoendiep.
De Stadspartij zou deze wens van de bewoners graag gehonoreerd zien.

De Stadspartij heeft dan ook de volgende vragen:

1. Is het College op de hoogte van de situatie en fietsenoverlast op bovengenoemd deel van het Hoendiep?
2. Wil het College de bewoners tegemoet komen en ook op dit deel van het Hoendiep fietsenrekken plaatsen om zo de ontstane overlast op te lossen? Zo niet, waarom niet?

Het college beantwoordt de vragen als volgt:

Groningen, 7 april 2009.

1. Ja, daarvan zijn wij op de hoogte.
2. Onderdeel van het zogenaamde Flankerend Beleid Studentenhuisvesting is het plaatsen van fietsklemmen om zo de overlast van willekeurig gestalde fietsen te beperken. Omwonenden kunnen daartoe bij ons een verzoek indienen. Onze voorkeur gaat uit naar een oplossing op eigen terrein. Maar vaak is dit niet mogelijk en wordt er een oplossing in de openbare ruimte gezocht op het trottoir als daar ruimte is en het niet te storend is in het straatbeeld. Ook worden er wel parkeervakken ingericht voor het fietsparkeren. Maatwerk is voor ons het uitgangspunt.

Een verzoek om fietsklemmen te plaatsen op dit deel van het Hoendiep is door de bewoners reeds ingediend. Het trottoir aan het Hoendiep is te smal voor het plaatsen van fietsklemmen.

De groengebieden in de stad zijn kwetsbaar en die willen we zoveel mogelijk sparen. Op het eerste gedeelte van het Hoendiep is, als tijdelijke oplossing, toch gekozen voor het plaatsen van fietsklemmen in de groenstrook.

Voor het betreffende deel van het Hoendiep stellen wij voor om de oplossing niet in de groenstrook te treffen maar een aantal parkeerplaatsen in te richten voor fietsen. Dat kan omdat de parkeerdruk op het tweede deel van het Hoendiep lager is. Dit voorstel zal worden besproken met de bewoners.