

VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2010 – Nr. 57.

VRAGEN van de Stadspartij van de heer A. Sijbolts betreffende ramblas Gedempte Kattendiep.
(Binnengekomen: 2 augustus 2010.)

Sinds 2008 hebben de ondernemers aan het Gedempte Kattendiep een prachtige ramblas aangelegd. Waar zomers een zeer gezellige sfeer heerst zoals op de ramblas in Barcelona, met leuke aangeklede terrassen waar het prettig vertoeven is. In het najaar kan men hier ook zitten onder en als het te koud is worden er zelfs dekens uitgedeeld.

De ondernemers hebben veel geïnvesteerd in parasolputjes, de aanschaf van het terras en de aankleding van de ramblas.

De gemeente heeft in 2009 parkeerplaatsen verwijderd en drempels aangebracht voor het verkeer.

Gedurende de zomermaanden worden er vele activiteiten georganiseerd, veelal door de ondernemers samen. Zo was er in juli een Cubaweek en worden er deze zomer een Mediterrane Preuvenement en het BOLS NK Flairbartending 2011 georganiseerd. Kortom, iets om heel trots op te zijn en in stand te houden!

En toen was daar ineens de tram.....

De ondernemers aan het Gedempte Kattendiep hebben, terecht, zorgen over de toekomst van de ramblas. Zoals het nu lijkt, gaat tramlijn 2 als dubbelspoor over het Gedempte Kattendiep. De ondernemers zijn tot nog toe nooit benaderd om mee te denken over de plannen. Ook zijn ze niet persoonlijk op de hoogte gesteld van de plannen.

Het is toch zeer merkwaardig dat een dergelijk ingrijpende verandering niet met de betrokken ondernemers wordt besproken.

Dit roept bij de Stadspartij een aantal vragen op:

1. Waarom zijn de ondernemers niet geïnformeerd over de plannen?
2. Waarom zijn de ondernemers, niet betrokken bij de plannen van tramlijn 2?

3. Wat zijn de gevolgen voor de ramblas bij de aanleg van tramlijn 2?
4. Wordt er bij het ontwerp van tramlijn 2 rekening gehouden met het behoud van de ramblas? Zo ja op welke manier en zo nee, wordt dit dan alsnog gedaan?
5. Deelt het college de mening van de Stadspartij dat het niet informeren van de betrokken ondernemers geen fatsoenlijke manier is om met ondernemers, die veel investeren in een bruisende stad, om te gaan?
6. Hoe houden we in de stad een prettig klimaat voor ondernemers als ondernemers niet worden betrokken bij dergelijke ingrijpende planontwikkeling?
7. Hoe denkt het college in de toekomst om te gaan met ondernemers die te maken krijgen met dergelijke bouwputten en ingrijpende projecten die van grote invloed kunnen zijn op de bedrijfsvoering?

Het college beantwoordt de vragen als volgt:

Groningen, 24 augustus 2010.

1. De bewoners zijn door het project RegioTram en de gemeente Groningen tijdig uitgenodigd en geïnformeerd.

Tijdens een informatiebijeenkomst over de herinrichting van het Gedempte Kattendiep (6 januari 2009) is met de betrokken ondernemers gesproken. Tijdens dit overleg is gekeken naar tijdelijke inrichtingsvoorstellen voor het Gedempte Kattendiep. Aangegeven is dat er geen garanties te geven zijn voor de toekomst. Vanaf het eerste begin is er op gewezen dat met de openstelling van het Damsterdiep en de terugkeer van het openbaar vervoer over het Kattendiep voor de ramblasinrichting vermoedelijk geen ruimte meer zou zijn. Ook met de keuze voor het tramtracé zal weer openbaar vervoer via het Kattendiep gaan rijden. Hiermee ontstaat een geheel andere situatie, waarin zowel busvervoer, als een combinatie van bus- en tramvervoer mogelijk is. Ondanks deze onzekerheden spraken de ondernemers hun voorkeur uit voor de tijdelijke inrichting. Aangezien ook de GCC zich in de plannen kon vinden is vervolgens de zuidzijde van het Kattendiep tijdelijk (voor twee seizoenen) ingericht naar model van de "ramblasvariant". Hiervoor zijn 9 parkeerplaatsen opgeheven en is de parallelweg aan de trottoirs toegevoegd. Net als eerdere afspraken geldt dat het ook hier weer om een tijdelijke situatie gaat.

Per brief zijn op 24 februari 2010 bewoners en ondernemers aan het Gedempte Kattendiep uitgenodigd door het trambureau voor een informatiebijeenkomst/inspraakbijeenkomst op maandag 8 maart 2010. Hiernaast heeft het trambureau op 1 april 2010 een e-mail ontvangen van de gezamenlijke ondernemers Kattendiep (de drie eigenaren van Gulzige Kater, Cervantes, Hemingway's Cuba, Moro, Vergulde Pomp). Zij hebben op 22 april 2010 een

gesprek gehad op het projectbureau inzake het mogelijke tracé van tramlijn 2. Daarnaast is er nog een apart gesprek geweest met het Eden City Hotel naar aanleiding van de door hen ingediende inspraakreactie.

2. Zie antwoord op vraag 1.
3. Indien door de raad gekozen wordt voor het tracé via het Gedempte Kattendiep zal het projectbureau net als dat bij de uitwerking van het tracé van tramlijn 1 in overleg treden met bewoners en ondernemers in de betreffende straten.
4. Zie antwoord op vraag 3.
5. Het college deelt de mening van de Stadspartij dat niet informeren van betrokken ondernemers niet correct is.
Door ondernemers in de stad vroegtijdig bij ontwikkelingen te betrekken en ze de kans te geven om actief mee te denken dragen wij bij aan een correcte omgang met onze ondernemers. Dit is zoals u kunt lezen bij antwoord 1 ook gebeurd.
6. Zie antwoord op vraag 5.
7. Zie antwoord op vraag 5.

BIJLAGE

Div


Ruimtelijke Ordening en Economische Zaken

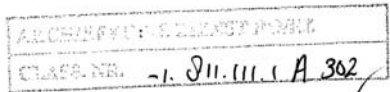
Afdeling Projectmanagement

Bezoekadres
Gedempte Zuiderdiep 98

Postadres
Postbus 7081
9701 JB Groningen

Aan de ondernemers en bewoners aan het
Gedempte Kattendiep e.o.





(Rs/10036C1)

Datum	15-12-2008	Bijlage(n)	-	Kenmerk	RO08.1783965
Informatie	E.K. Blom - Jongejan	Tel. (050)	367 8111	Fax (050)	367 83 99
Onderwerp	Informatiebijeenkomst herinrichting Ged. Kattendiep				

Geachte heer, mevrouw,

Door de afsluiting van het Damsterdiep is het busverkeer op het Ged. Kattendiep, zoals u weet, tijdelijk verdwenen. Voor u als ondernemers en de GCC was dit aanleiding om ideeën te ontwikkelen voor een aantrekkelijker inrichting van het Kattendiep.

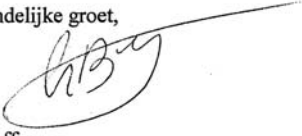
De gemeentelijke dienst RO/EZ heeft in overleg met een aantal van u een ontwerp gemaakt voor de inrichting van het Ged. Kattendiep voor de komende twee jaar (2009-2010). Een inrichting voor langere tijd kan worden uitgewerkt na een besluit over het tracé van de tram in het centrum, met een mogelijke route van een tweede tramlijn via het Kattendiep.

In dit tijdelijke ontwerp is het terras aan de zuidzijde wat verruimd. Hiervoor worden 9 parkeerplaatsen opgeheven en wordt het trottoir vergroot. We gaan proberen deze inrichting te realiseren vóór de start van het terrasseizoen, 1 april 2009.

Maar eerst willen we u het ontwerp graag voorleggen. Dat gebeurt op **dinsdag 6 januari van 13.00 tot ca. 14.30 uur in het Eden City Hotel, Ged. Kattendiep 25**. U heeft dan gelegenheid uw mening te geven en vragen te stellen. In overleg met de betrokken ondernemers wordt gekeken naar de invulling van de terrassen, het aantal stoelen en de opslag.

Bent u niet in de gelegenheid te komen kijken maar heeft u wel vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met de projectsecretaris mw L. Blom via e-mail: e.k.blom@roez.groningen.nl of via het bovenstaande telefoonnummer.

Met vriendelijke groet,

i.o. 

Jan Nijhoff
projectleider

RO.15.009.E.01

figuur 1, uitnodigingsbrief ondernemers Kattediep

Ruimtelijke Ordening en Economische Zaken
Ruimtelijke Ordening en Economische Zaken

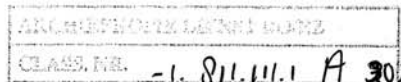
Afdeling Projectmanagement

Bijgevoegde adreslijst



Bezoekadres
Gedempte Zuiderdiep 98

Postadres
Postbus 7081
9701 JB Groningen



Datum 08-01-2009
Informatie J.A. Nijhoff

Onderwerp Verslag informatiebijeenkomst Kattendiep

Bijlage(n) div.
Tel. (050) 3678111

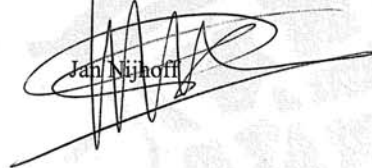
Kenmerk RO09.1791654
Fax (050) 367 83 99

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij ontvangt u het verslag van de informatiebijeenkomst over de tijdelijke herinrichting van het Kattendiep van 6 januari 2009. Als bijlage is de presentielijst en een tekening toegevoegd. Als u een e-mailadres hebt opgegeven is deze informatie ook digitaal toegezonden. Mocht u die niet hebben ontvangen, stuurt u dan een bericht naar diepenring@roez.groningen.nl. Ik zorg er dan voor dat uw e-mailadres gecontroleerd wordt en eventueel wordt aangepast.

In de toekomst zullen we u zoveel mogelijk via uw e-mail adres op de hoogte te houden.

Met vriendelijke groet,


Jan Nijhoff

Verslag informatiemiddag tijdelijke herinrichting Kattendiep.
9 januari 2009 van 13.00 tot 14.30. Eden City hotel

Inleiding

Ondernemers en bewoners van het Kattendiep zijn voor deze informatiebijeenkomst uitgenodigd om hun mening te geven over het tijdelijke inrichtingsvoorstel voor het Kattendiep. Er zijn geen afmeldingen bij de gemeente ontvangen. Dit voorstel maakt het mogelijk om gedurende twee seizoenen de huidige terrassen aan de zuidzijde te verruimen. Het initiatief is door de ondernemers aangedragen. Hiertoe wordt de openbare ruimte aangepast door de gemeente en zullen de huidige 9 parkeerplaatsen vervallen. Een permanente situatie is nog niet mogelijk omdat het openbaar vervoer over twee jaar weer via het Kattendiep rijdt. Hoe dan de situatie wordt, is nu nog niet bekend, omdat het tracé voor de tram nog niet bekend is.

De gemeente is vertegenwoordigd door de heer Vriens, als ontwerper en verkeerskundige, de heer Nijhoff als projectleider en de heer Dijkhuis als collega projectleider die de visie voor de diepenring nader zal uitwerken. De heer Westra van Stadsdeelcoördinatie licht de stand van zaken van de herijking van het terrassenbeleid toe dat in opdracht van het College van B&W 1 maart a.s. klaar moet zijn en nog door de raad moet worden vastgesteld.

Inrichting

De heer Vriens heeft twee varianten uitgewerkt. Eén variant is aangeduid als de 'Ramblas variant', met een gevelterras en een eilandterras tot aan de hoofdrijbaan. De andere variant is een gevelterras dat doorloopt tot aan de parallelweg.

Voor de ondernemers is de keuze lastig omdat men graag meer duidelijkheid wil over het terrassenbeleid van de gemeente. Voordat zij investeren hebben zij het liefst zoveel mogelijk duidelijkheid over de toekomstige situatie. De heer Westra kan geen garanties geven omdat hiervoor een formeel raadsbesluit moet worden genomen. Het gemeentebestuur, zowel college als raad, maken hiervoor natuurlijk zelf hun afweging. Het college van B&W heeft opdracht gegeven 1 maart a.s. met een voorstel te komen om het terrassenbeleid te herijken. De heer Westra geeft aan dat het voorstel bedoeld is om het terrassenbeleid ten opzichte van het huidige beleid te verruimen. Daarbij is voor het meubilair rotan en materiaal dat daarop lijkt geaccepteerd. Ook zal een verruiming worden voorgesteld waarbij per locatie kan worden afgeweken van de stadsnorm. Een locatie moet worden gezien als een stedelijke eenheid zoals een straat. Individuele ondernemers moeten zich conformeren aan die locatienorm. De toetsing wordt in het voorstel neergelegd bij een commissie die is samengesteld uit een vertegenwoordiging van de welstandscommissie, Horeca Nederland en de gemeente Groningen.

Ook zijn er geen garanties te geven voor de toekomst. Met de keuze voor het tramtracé zal ook weer openbaar vervoer via het Kattendiep rijden. Hiermee ontstaat een geheel andere situatie, waarin zowel busvervoer, als een combinatie van bus- en tramvervoer mogelijk is.

Ondanks de onzekerheden spreken de ondernemers hun voorkeur uit voor de tijdelijke inrichting van de 'Ramblasvariant' door de gemeente. In dit ontwerp ligt besloten dat 9 parkeerplaatsen worden opgeheven. Het GGC stemt hiermee in en het opheffen van de parkeerplaatsen gebeurt onder de algehele instemming van de aanwezigen. Voor de

parkeerplaats voor invaliden wordt naar een alternatief gezocht. Een uitwerking voor het definitieve ontwerp zal veel meer tijd kosten en zal ook door de raad moeten worden goedgekeurd en vastgesteld.

Voorts is gekeken naar de verkeerssituatie tijdens de spits op zaterdag. Het uit- en inrijdende verkeer van de parkeergarage bij het casino zorgt dan voor een tijdelijke opstopping die mede wordt veroorzaakt door de bouw van de parkeergarage aan het Damsterdiep. Met name bezoekers van het hotel hebben daar last van. Die situatie blijkt echter niet eenvoudig oplosbaar en wordt in de aanpassing van de openbare ruimte niet meegenomen.

Samenvatting

De zuidzijde van het Kattendiep wordt tijdelijk (voor twee seizoenen) heringericht. Hierbij worden 9 parkeerplaatsen opgeheven en met de parallelweg aan het trottoir toegevoegd. Laden en lossen is mogelijk op de hoofdrijbaan.

De ondernemers organiseren gezamenlijk hun terrasruimte binnen de daarvoor geldende regels in overleg met de stadsdeelcoördinator.

De gemeente probeert het werk in maart 2009 klaar te krijgen, maar is daarbij afhankelijk van de aannemer en het weer.

*Bijlage:
presentielijst
tekening*

figuur 2 Verslag informatiemiddag tijdelijke inrichting gedempte Kattendiep