

## VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 42 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2012 – Nr. 53.

VRAGEN van de Stadspartij van de heer R.P. Prummel betreffende tram en geluid. (Binnengekomen: 17 september 2012).

1. In december zal een beslissing genomen moeten worden over het al dan niet doorgaan van de tramplannen.

Waarom licht het college de bewoners langs de regiotram-tracés aan het eind van de rit pas in over de beperking van voorzieningen tegen de geluidsoverlast die de tram zal veroorzaken in woningen langs de tracés?

2. De Stadspartij is van mening dat de late en minimale berichtgeving, enkel in de Gezinsbode, over de geluidsontheffingen geen blijk geeft van een zorgvuldige en correcte afweging van belangen van burgers die mogelijk gedupeerd worden door deze ontheffingen. Deelt het college bij nader inzien deze mening?

3. Is het college bereid belanghebbenden op korte termijn alsnog schriftelijk persoonlijk te informeren over de geluidsontheffingen?

4. Is het college bereid de beroepstermijn te verlengen?

5. Heeft het college bij alle woningen aan de tramtracés een akoestisch onderzoek laten verrichten naar de geluidbelasting op de gevels? Heeft het college ook het binnenniveau van deze geluidbelasting laten meten?

6. Hoeveel woningen liggen er langs de tramtracés? Hoeveel van deze woningen zijn slecht geïsoleerd en hoeveel bovenwoningen zijn er?

7. Is er op basis van jurisprudentie een afweging gemaakt om woningen de extra geluidsisolatie te onthouden?

8. Verwacht het college dat woningbezitters gebruik zullen maken van de jurisprudentie die er al ligt m.b.t. WOZ-verlaging vanwege de waardevermindering van panden als gevolg van toegenomen geluidsoverlast door regiotrams?

9. Is het college bereid met het oog op de gezondheid en het woongenot van belanghebbenden de grenswaarde van het binnenniveau in woningen vanwege de veelal cumulatieve geluidsoverlast door tram en verkeer te verlagen van 43 naar 38 dB?

10. De extra kosten van het isoleren van alle woningen langs de twee tramlijnen die een binnengeluidsniveau boven de 38 dB hebben zullen bij de kosten van de tram opgeteld moeten worden. Is hier financiële ruimte voor?

11. Heeft het college eventuele WOZ-verlagingen, al dan niet verkregen via de rechter, ingecalculeerd?