

## VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2010 – Nr. 77.

VRAGEN van de Stadspartij van mevrouw A.M.J. Riemersma, GroenLinks van de heer V.G. F. Möhlmann, CU van mevrouw I.M. Jongman, SP van de heer J.P. Dijk en Student en Stad van mevrouw R.J.A.M. Krüders betreffende toegankelijkheid van gebouwen en straten voor mensen met een beperking.  
(Binnengekomen: 25 oktober 2010.)

Tijdens een bijeenkomst van de “internationale dag van de witte stok” op 15 oktober 2010 in het sportcomplex Kardinge werd de toegankelijkheid van deze sportvoorziening voor mensen met een visuele beperking getest door deelnemers van deze bijeenkomst: mensen met een visuele handicap, mensen in een rolstoel, ambtenaren van de gemeente Groningen en vijf vertegenwoordigers uit de gemeenteraad begaven zich gezamenlijk en elkaar begeleidend naar de bushaltes van halte Kardinge om te ervaren hoe lastig het is het sportcomplex zelfstandig te bereiken. Zo ontbreken geleide- of gidslijnen op de route van bushalte naar het sportcomplex geheel.

In 2018 wordt ons echter door het gemeentebestuur een volstrekt toegankelijke stad in het vooruitzicht gesteld.

Ook in het kader van ‘Inclusief Denken’ verdient dit probleem een serieuze aanpak. Er zal dus nog wel hard gewerkt moeten worden om die te realiseren.

Wat onze fracties daarom verontrust is dat bij het napraten over de ‘test’, van ambtenarenzijde werd opgemerkt dat er weliswaar een “Handboek voor Toegankelijkheid” bestaat met daarin ontwerprichtlijnen en verordeningen voor het toegankelijk maken van bestaande gebouwen, voor nieuwbouw en voor de openbare weg, maar dat deze Handboeken op de Diensten ontbreken. In de mediatheek van de gemeente en op Gé-net is het ook niet te vinden.

De diensten die op toegankelijkheid moeten controleren zijn dus niet voorzien van de regelgeving en richtlijnen, die voor het toegankelijk ontwerpen en aanpassen van bestaande gebouwen, alsmede van de richtlijnen voor shared spaces.

Onze fracties vinden het van het grootste belang dat de publieke en andere gebouwen onbelemmerd toegang verschaffen en dat de openbare ruimte veiligheid biedt aan mensen met een beperking. Daarom stellen wij de volgende vraag:

1. Is het college ervan op de hoogte dat de diensten, met name RO/EZ, MD en OCSW, niet zijn toegerust met de noodzakelijke informatie die nodig is voor het controleren van gebouwen op toegankelijkheid en publieke ruimte op veiligheid? Zo ja, waarom heeft u niets gedaan om deze leemte in de informatie op te vullen?

Zo nee, bent u bereid per direct de informatievoorziening voor de diensten die deze taak hebben op peil te brengen?

2. Zijn er plannen om geleide- of gidslijnen te gaan aanbrengen op bovengenoemde route?

Zo ja, wanneer dit zal worden uitgevoerd?

3. Kan het college aangeven of er meerdere knelpunten zijn in de stad betreffende de toegankelijkheid van de openbare ruimte?

Zo ja, zijn hier plannen voor ontwikkeld.?