

## VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2011 – Nr. 36.

VRAGEN van de Stadspartij van mevrouw A.M.J. Riemersma betreffende tarieven van de ov chipkaart.  
(Binnengekomen: 6 april 2011.)

Op 16 maart 2011 is ook in Groningen, Drenthe en de gemeente Groningen de ov-chipkaart ingevoerd als betaalmiddel voor alle o.v. soorten.  
De invoering ging gepaard met uitgebreid voorlichtingsmateriaal hoe men de kaart kan aanschaffen, en gebruiken. “Verder verandert er niets”, staat er in te lezen.  
De kosten voor de reiziger blijven gelijk, zou je mogen concluderen.

Uit een onderzoek van het dagblad van het Noorden blijkt dat er kleine en grote prijsstijgingen op de bestaande trajecten optreden door het gebruik van de ov-chipkaart, oplopend tot maar liefst een stijging met 30%. Zelfs de reiskosten in de ‘drie strippen’ wijken, waarvoor je een voordeel zou mogen verwachten met de invoering van de ov chipkaart, omdat de afstanden nu eerlijk worden gemeten, gaan omhoog. Voor Beijum- Grote Markt bijvoorbeeld is dit in vergelijking met het eurokaartje een verhoging met 16%.

Navraag bij het ovbedrijf leert ons dat het onderzoek van het dagblad juist is. De reden voor de verhoging van de reiskosten ligt in de afspraak van de regionale vervoersbedrijven dat de invoering van de ov chipkaart als resultaat moet hebben dat de opbrengst hetzelfde moet zijn als met het strippenkaartsysteem. Mensen die incidenteel met de bus gaan en een los kaartje bij de buschauffeur plachten te kopen, zijn in het ov chipkaart systeem goedkoper uit. De trouwe reizigers die hun strippenkaart in de voorverkoop kochten zijn een stuk duurder uit, Het komt neer op een groot tariefsverhoging waarvan het de vraag is of dat wel kan. Eens per jaar in januari worden de ov. tarieven vastgesteld, een tussentijdse verkapte tariefverhoging lijkt ons niet te stroken met de regelgeving daaromtrent.

Daarom hebben we de volgende vragen:

1. Bent u met ons van mening dat het o.v. betaalbaar moet blijven voor de grote groepen die er ook nu gebruik van maken
2. Vindt u het belangrijker nieuwe groepen reizigers aan te trekken om ze de auto uit te lokken, dan de trouwe ov reizigers goed te blijven bedienen?
3. Is de tussentijdse niet geringe tariefaanpassing wettelijk geoorloofd?

4. Is de besparing van tijd van buschauffeurs meegerekend in de tarieven vaststelling?  
zo ja hoe?  
zo nee, waarom niet?

Het college beantwoordt de vragen als volgt:

Groningen, 26 april 2011.

1. Ja.
2. Wij vinden behoud van bestaande reizigers belangrijk, evenals het verleiden van automobilisten gebruik te maken van de bus.
3. Wijzigingen in de tarieven voor het openbaar busvervoer kunnen te allen tijden worden ingevoerd. Hiertoe stelt het Dagelijks Bestuur van het OV-bureau Groningen Drenthe de tarieven vast, nadat zij hierover advies heeft ingewonnen bij de Consumentenplatforms openbaar vervoer van Groningen en Drenthe.

Ten aanzien van de door u aangegeven "niet geringe tariefaanpassing" kunnen wij u het volgende melden. Door de Tweede Kamer is vastgesteld dat de tarieven voor het busvervoer een jaar na het uitzetten van de Nationale Vervoersbewijzen (streefdatum voor Groningen en Drenthe 1 november a.s.) gemiddeld kostenneutraal moeten zijn voor de reizigers. Een speciale commissie (Kist) heeft hiervoor voor Groningen en Drenthe berekeningen uitgevoerd. Hieruit blijkt dat de tarieven in Groningen en Drenthe gemiddeld kostenneutraal voor de reiziger zijn. Voor abonnementhouders zijn er vanwege het voorlopige behoud van sterabonnementen geen wijzigingen, voor reizigers met Eurokaartjes en wagenverkoop strippenkaarten wordt de reis bij gebruik van de OV-chipkaart veelal goedkoper en voor reizigers met een voorverkoop strippenkaart gemiddeld iets duurder.

Er is niet voor gekozen om lagere tarieven voor de OV-chipkaart te hanteren, om zodoende de huidige voorverkoop strippenkaartenreizigers te ontzien, omdat:

- a. het instaptarief van €0,79 landelijk is bepaald en hiervoor Groningen en Drenthe niet van af kan worden geweken;
  - b. bij een lager kilometertarief de inkomsten zullen dalen, waardoor minder geld beschikbaar is voor het inzetten van bussen in Groningen en Drenthe. Ten gevolge daarvan zou in het aantal busritten en/of lijnen moeten worden geschrapt.
4. Nee, de besparing van tijd heeft geen effect op de tarieven maar op de exploitatiekosten van het openbaar vervoer. In die zin is de besparing van tijd destijds wel meegenomen in de landelijke businesscase voor de OV-chipkaart.