

VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 42 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2013 – Nr. 2.

VRAGEN van de VVD de heer R.A. Koops betreffende onoverzichtelijke kruising Prinsesseweg/Wilhelminakade/Herman Colleniusstraat.
(Binnengekomen: 10 januari 2013)

Vanuit de wijk bereiken ons signalen dat de verkeerssituatie op de kruising Prinsesseweg / Wilhelminakade / Herman Colleniusstraat erg onoverzichtig is en daardoor potentieel gevaarlijk, met name voor fietsers. Deze situatie is al eens naar voren gekomen als gevaarlijk kruispunt in het kader van Fietswensen uit de stad (brief aan de Raad van 25 september 2008). Dat heeft echter - voor zover wij kunnen nagaan - toen niet tot maatregelen geleid.

De oorzaak ligt niet zozeer bij de brug, maar met name bij:

1. het samenvoegen van twee fietsbanen naar een twee-richtingen pad.
Bij oversteken van de Prinsesseweg wordt dit voor de Jumbo een enkel, twee-richtingen fietspad;
2. het feit dat de Prinsesseweg twee door een middenberm gescheiden banen heeft waardoor er een fors “niemandsland” ontstaat op het kruispunt;
3. een onverwachte voorrangssituatie doordat de voorrangsweg de bocht om gaat.

Een fietser die vanaf de brug komt, moet eigenlijk rechtdoor fietsen, het kruispunt op, maar dat is niet duidelijk. In de praktijk gaat men tegen het verkeer in op het fietspad links van de weg. De rode lijn is vooral bedoeld om de richting aan te geven vanaf de brug, nl. tegen de richting van het fietspad in. De oplossing hiervoor is het splitsen van de fietspaden, eventueel een rotonde, dan wel het samenvoegen van de twee wegen op het laatste stuk van de Prinsesseweg.

De fietser die vanaf het Noorderplantsoen langs de Wilhelmina kade rechtuit naar het fietspad voor de Jumbo wil oversteken komt op het in punt 1 bedoelde fietspad. Dat gaat van twee banen aan weerszijde van de weg naar 1 twee-richtingen baan aan de overkant; dus schuin. Daarbij worden auto's gekruist, die van dezelfde weg komen en voorrang hebben, maar dit is niet duidelijk. In het bijzonder voor kwetsbare fietsers is de situatie zeer verwarrend: auto's die van links komen, auto's die van rechts komen en auto's die van recht voor je komen (van de Jumbo).

Fietsers die van de Wilhelminakade komen, hebben geen voorrang, maar zien dat dikwijls niet. Men denkt waarschijnlijk, rechtdoor, dus voorrang. De verwarring over voorrang ontstaat vooral doordat de weg met de bocht mee de voorrangsweg is. Auto's die vanaf het noorderplantsoen langs de Wilhelminakade komen hebben voorrang, ondanks de stopstreep. Dat er her en der wel wegmarkering etc. is, helpt blijkbaar niet om de verwarring te verminderen.

Fietsers die van rechts komen hebben ook geen voorrang, maar begrijpen dat ook vaak niet. Alweer, verwarring alom. Op het fietspad ontbreekt bewegwijzering.

Fietsers die van de brug naar de Jumbo gaan hebben een extra uitdaging: eerst over de weg tegen het verkeer in, dan over het fietspad, dan de stoep maar op en dan schuin over de weg naar de Jumbo.

De combinatie van nieuwe fietsbruggen met nieuwe woonwijken en -straten heeft geleid tot een extra drukte, waarop het kruispunt niet meer berekend is.

Een traditionele oplossing zou kunnen bestaan uit drie onderdelen:

1. Het aanleggen van een rotonde. Er komt geen eenrichtingsverkeerweg uit op de rotonde, tenzij de gescheiden banen als zodanig worden gezien (zouden ook eerder kunnen samenkomen).
2. Doortrekken gescheiden fietspaden: Als het tweerichtingenfietspad voor de Jumbo gesplitst wordt en de ene baan direct langs de jumbo zou lopen kan je vanuit de stad rechtdoor, en vanaf de brug kan je dan rechttuit en dan links. Dit gesplitste fietspad moet dan voorbij de Jumbo weer samenkomen, in het huidige tweerichtingenpad. (Variant zou zijn: geen gescheiden fietsbaan meer, maar een weg met aan weerszijden in rood een fietsstrook gemarkeerd (meer shared space idee). Dit neemt veel minder ruimte in dan de huidige brede dubbelbaans fietsbaan met hoge stoepanden van een meter breed).
3. De twee rijbanen van de Prinsesseweg een stuk voor het kruispunt samenvoegen tot een gewone weg.

Een hele andere benadering zou kunnen zijn er een shared space van te maken. Gedacht kan worden aan een met klinkers bestraat plein, zonder aparte banen voor fietsers, stoep voor voetgangers of asfalt voor auto's, zodat de situatie van nature noopt tot oplettende voorzichtigheid. Nu lijken de verkeerseilanden averechts te werken.

Dit brengt ons tot volgende vragen aan het College:

1. Herkent u het bovenomschreven beeld van de onoverzichtelijke en daardoor met name voor fietsers risicovolle kruising Prinsesseweg / Wilhelminakade / Herman Colleniusstraat?
2. Bent u bereid deze situatie te onderzoeken en daarbij in te gaan op de aangegeven oplossingsrichtingen en de raad hierover binnen 3 maanden te informeren met verbetervoorstellen?